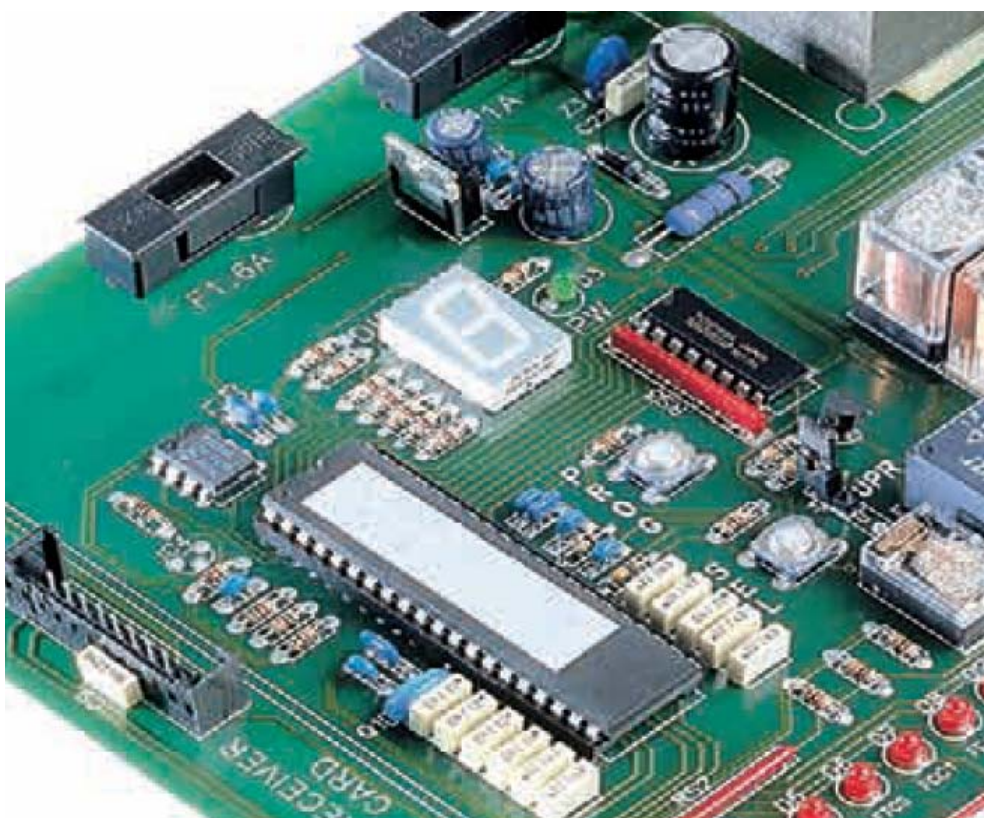




PRG811 vezérlés

egy- és kétszárnyas kapukhoz (230 Vac motor)



Felhasználói kézikönyv

Dátum: 2009.09.01

TARTALOMJEGYZÉK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK.....	3
MŰSZAKI ADATOK.....	3
ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS	6
ELEKTRONIKUS CSATLAKOZTATÁS.....	7
KIJELZŐ ÜZENETEINEK MAGYARÁZATA	10
PROGRAMOZÁS MŰVELETE	11
TÁVVEZÉRLÉS.....	15
RSQ449200 RÁDIÓ VEVŐ KÁRTYA.....	16
MŰKÖDÉSI MÓDOK	19
KISKAPU FUNKCIÓ (TAL).....	20
NYITÁSI PARANCS (TA).....	20
RIASZTÁSI ÁLLAPOTOK.....	21
LÁGY VÉGÁLLÁSOK.....	21
ELEKTROMOS ZÁR	22
ELEKTROMOS ZÁR LÖKÉS (FELSZABADÍTÁS)	22
FÜGGELÉK	23
CE MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY	24

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Telepítés előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót.

Tanulmányozza át a rendszer működéséhez szükséges biztonsági eszközöket, hogy ezeknek a helyes működését biztosíthassa.

A kézikönyv nem említi meg a helyi szabályok által előírt összes biztonsági eszközt, ezért a telepítést végző személy köteles meggyőződni arról, hogy a helyi szabályok által előírt biztonsági eszközök telepítve vannak.

Az eszköz csak rendeltetésszerűen használható, vagyis “kapuk és ajtók automatizálásához”. Minden jogosulatlan beavatkozás helytelennek, és ennél fogva veszélyesnek számít.

A kezelési útmutató szakképzett telepítők részére van összeállítva. A telepítést a kezelési útmutató szerint, a helyi szabványoknak és előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

MŰSZAKI ADATOK

Tápellátás	Vac	230
Frekvencia	Hz	50/60
Vezérelhető motorok száma	Szám	2
Motor tápfeszültség	Vac	230
Motor teljesítmény (motorok)	W	470 + 470
Névleges áramfelvétel	Amp	4,6
Működési hőmérséklet	C°	-20...+55

Bemenetek

Tápellátás csatlakozó **230 Vac 50/60 Hz**

Földelés vezeték

Beépített vevő antenna csatlakozó a behelyezhető vevő kártyához

Nyitás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Kiskapu nyitás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Zárás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Dinamikus gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Stop gomb bemenet “alaphelyzetben zárt kontaktus”

Menetirány változtató fotócellák “alaphelyzetben zárt kontaktus”

Blokkoló fotócellák "alaphelyzetben zárt kontaktus"

Motor 1 nyitási/zárási végállás kapcsoló "alaphelyzetben zárt kontaktus" (szoftveresen kikapcsolható)

Motor 2 nyitási/zárási végállás kapcsoló "alaphelyzetben zárt kontaktus" (szoftveresen kikapcsolható)

Kimenetek

Kimenet motor 1-hez

Kimenet motor 2-höz

Kimenet villogó figyelmeztető fényekhez **230 Vac 40W** (folyamatos vagy szaggatott működés)

Kimenet időzítő vezérelt éjszakai világítás vezérlésére **230 Vac 40W**

Kimenet külső eszközök tápellátásához **24 Vac 10W**

Kimenet elektromos zárhoz **12V dc 15W**

Kimenet jelző lámpához **24 Vac 3W**

Kimenet a rádióvevő kártya második csatornájához C-NO (csak 2 csatornás vevő kártyával)

Munkaidő: A maximálisan beprogramozható idő sec 300

Szünetidő: A maximálisan beprogramozható idő sec 300

Éjszakai világítás

Teljes működési ideje 2 szárnyas kapu esetén: "1. kapuszárny nyitási idő + 2. kapuszárny + szünet idő + 30 másodperc"

Teljes működési ideje 1 szárnyas kapu esetén: "1. kapuszárny működési idejének kétszerese + szünet idő + 30 másodperc"

Általános bemutatás

Az elektronikus vezérlő egység egy vagy kétszárnyú, **230 Vac**, szárnyas-, csuklós-, toló- vagy garázkapuhoz használható. A motoroknál használható feszültség szabályozás segítségével kerül beállításra a tolóerő és a nyomaték.

A rendszerbeállítások elvégzése egyszerűen, két gomb segítségével elvégezhető. A hét szegmenses LED kijelzőn megjelenő, 10 lépcsőből álló programozási pontokban a következő opciók állíthatók:

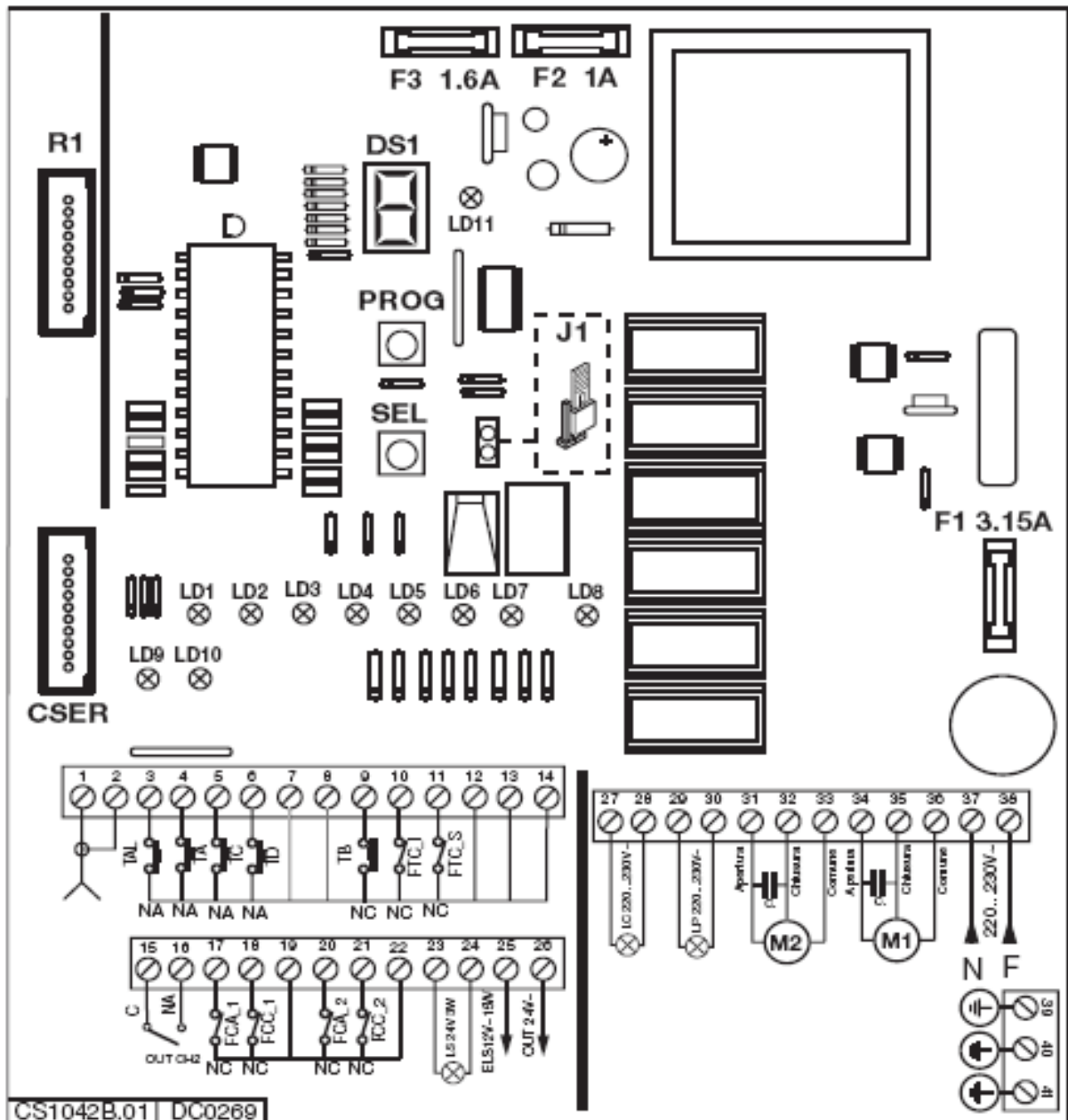
1. Egy motor / Két motor
2. Szárnyas kapu / Tolókapu
3. Elektromos zár mentesítő mozgás (kapu lökés)

4. Elektromos zár
5. Dinamikus gomb működési módja
(nyit-zár-nyit-zár / nyit-stop-zár-stop)
6. Automatikus visszazárás aktív
7. Előzetes fényjelzés
8. 1. motor végállás kapcsoló
9. 2. motor végállás kapcsoló
0. Folyamatos vagy villogó figyelmeztető fények

Az opciók beállítása után a nyomaték beállítás, majd a kapu valós működésének megfelelően a működési idő programozás következik (a motorok mozognak a munkaidő programozás alatt).

A kiskapu nyitás csak az 1-es kapuszárnyhoz állítható (motor **M1**). Ez a kapuszárny nyílik először, ha két kapuszárny van. A működési idő az 1-es kapuszárny teljes működési ideje.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS



1. ábra

Jelmagyarázat

DS1	Hétszegmenses kijelző
J1	Manuális működési mód választása (normál nyitott)
F1	3,15A késleltetett biztosíték – túlterhelés védelem 230 V
F2	1A gyors biztosíték - 24V áramkör túlterhelés védelme
F3	1,6A késleltetett biztosíték – elektromos zár
LD1	Biztonsági LED , stop gomb
LD2	Biztonsági LED , invertáló fotócellák
LD3	Biztonsági LED , stop fotócellák
LD4	Biztonsági LED , zárasi végállás, szárny 1
LD5	Biztonsági LED , nyitási végállás, szárny 1
LD6	Biztonsági LED , zárasi végállás, szárny 2
LD7	Biztonsági LED , nyitási végállás, szárny 2
LD8	Jelző LED – Manuális működés mód
LD9	Jelző LED , nyitás gomb aktív
LD10	Jelző LED , zárás gomb aktív
LD11	Tápellátás jelző LED
PROG	Programozó gomb
SEL	Választó gomb
R1	Rádió vevő kártya csatlakozó
CSER	Soros vonali interfész csatlakozó (opcionális)

ELEKTRONIKUS CSATLAKOZTATÁS

- Csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy a hálózati feszültség és frekvencia megfelel az eszközön feltüntetett értékeknek.

Megj.: A telepítőnek a felelőssége a kapuszárny súlyának és méreteinek megfelelő nyomaték beállítása. A biztonsági szabványok a maximum tolóerőt a kapuszárny végén **15 kg-ban** állapítják meg.

- Csatlakoztassa a vezérlő és a biztonsági eszközök vezetékeit, a motor kábeleket és a többi **230 Vac** eszközt. Ezután csatlakoztassa a tápellátás kábelt az eszközhöz.

Csatlakozó kiosztás

- 1** Csatlakozó a rádióvevő antennához; csatlakoztasson egy **17cm** hosszú merev vezetékkel vagy egy **ANS400** külső antennát. A csatlakoztatásához használjon **RG58** koaxiális kábelt (**50Ω** impedanciával).
- 2** Rádióvevő antenna árnyékolás csatlakozó
- 3** **TAL** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) kiskapu nyitás gomb (csak motor 1)
- 4** **TA** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) Nyitás gomb bemenet
- 5** **TC** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) Zárás gomb bemenet
- 6** **TD** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) dinamikus gomb (nyitás / stop / zárás / stop vagy nyitás / zárás, nyitás/zárás beállítás esetén menetirány változtatás csak zárás folyamán történik)
- 7-8** Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 9** **TB** (alaphelyzetben zárt kontaktus) stop gomb bemenet (A kontaktus nyitása megszakítja a mozgást a következő mozgási parancs kiadásáig)
- 10** **FTC_I** (alaphelyzetben zárt kontaktus) Biztonsági és vezérlő eszközök bemenete (a fotócellák jelzése megszakítja a mozgást zárás alatt). A kontaktus nyitása zárás alatt a mozgási irány megfordulását eredményezi.
- 11** **FTC_S** (alaphelyzetben zárt kontaktus) Biztonsági és felügyeleti eszközök bemenete (stop fotócellák). A kontaktus nyitása minden mozgást megállít, az akadály elhárításáig. A fotócellák megnyugodása után a mozgás zárási irányban folytatódik a végállás eléréséig (amennyiben be van állítva az automatikus visszazárás).
- 12-14** Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 15-16** Feszültségmentes kimenet (alaphelyzetben nyitott kontaktus) második rádiócsatorna használatához (csak 2 csatornás vevő kártyánál)
- 17** **FCA1** (alaphelyzetben zárt kontaktus) nyitási végállás kapcsoló, szárny 1
- 18** **FCC1** (alaphelyzetben zárt kontaktus) zárási végállás kapcsoló, szárny 1
- 19** Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 20** **FCA2** (alaphelyzetben zárt kontaktus) nyitási végállás kapcsoló, szárny 2
- 21** **FCC2** (alaphelyzetben zárt kontaktus) zárási végállás kapcsoló, szárny 2
- 22** Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 23-24** Kimenet jelző fénynek **24Vac 3W**
- 25** Elektromos zár **12Vac 15W** max. (csak nyitás alatt)
- 26** Kimenet külső eszközök tápellátására **24Vac 10W**
- 27-28** Kimenet éjszakai világításnak **230Vac 40W**
- 29-30** Kimenet figyelmeztető fénynek (folyamatos vagy villogó működés) **230Vac 40W**

- 31-32-33** Motor **M2** kimenet Nyitás – Zárás – Közös
- 34-35-36** Motor **M1** kimenet Nyitás – Zárás – Közös
- 37-38** Vezérlés tápellátás **230Vac 50/60Hz**
- 39** Vezérlés föld vezeték **230Vac 50/60Hz**
- 40** Motor föld vezeték (kimenet)
- 41** Motor föld vezeték (kimenet)

Megjegyzés: MINDEN HASZNÁLATON KÍVÜLI ALAPHELYZETBEN ZÁRT KONTAKTUST KÖZÖS PONTHOZ KELL HIDALNI.

(A szoftveresen kiiktatott végállás kapcsolók csatlakozásait nem szükséges áthidalni).

Helyezze tápellátás alá az eszközt, és győződjön meg arról, hogy a piros jelző LED-ek a következő állapotokat mutatják-e:

- LD1	Biztonsági LED , stop gomb	"TB"	be
- LD2	Biztonsági LED , invertáló fotócellák	"FTC_I"	be
- LD3	Biztonsági LED , stop fotócellák	"FTC_S"	be
- LD4	Biztonsági LED , zárási végállás, szárny 1	"FCC1"	be*
- LD5	Biztonsági LED , nyitási végállás, szárny 1	"FCA1"	be*
- LD6	Biztonsági LED , zárási végállás, szárny 2	"FCC2"	be*
- LD7	Biztonsági LED , nyitási végállás, szárny 2	"FCA2"	be*
- LD8	Jelző LED , manuális működés		ki
- LD9	Jelző LED , nyitás gomb	"TA"	ki
- LD10	Jelző LED , zárás gomb	"TC"	ki
- LD11	Zöld tápellátás LED		be

*A LED-ek akkor világítanak, ha a hozzájuk tartozó a biztonsági eszköz inaktív (a kapu helyzetétől és a használt biztonsági eszközöktől függően).

Győződjön meg arról, hogy a biztonsági eszköz aktiválása kikapcsolja a hozzá tartozó LED-et.

Amennyiben a zöld **"Tápellátás" "LD11" LED** nem világít, ellenőrizze az biztosítékok állapotát és a **230 V** tápkábel csatlakozását a 37 és 38 sorkapcsokon (1-es ábra).

Amennyiben egy vagy több **biztonsági LED nem világít**, ellenőrizze a biztonsági eszközök csatlakozásait, valamint győződjön meg arról, hogy a használaton kívüli alaphelyzetben zárt kontaktusok át vannak-e hidalva.

KIJELZŐ ÜZENETEINEK MAGYARÁZATA



mindkét mechanikus végállás kapcsoló (nyitási és zárási) aktív



memória paraméter hiba



működési idő programozása blokkolva (okozhatja: **TB, FTC_I, FTC_S**)



rendszer programozás kezdete



várakozás az egyes paraméterek beállítása után



nyomaték beállítás (1-es szint)



munka idő beállítás



nyitás



stop



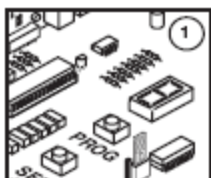
várakozás automatikus visszazárás előtt (ha aktiválva van)



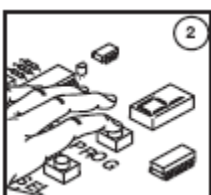
zárás

PROGRAMOZÁS MŰVELETE

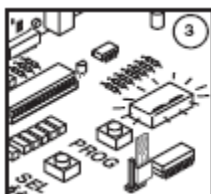
Vezérlés beállítások programozása



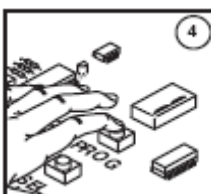
A beállítás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapu teljesen zárt állapotban van, az LCD-kijelző ki van kapcsolva. Ha a manuális működési mód aktív volt, távolítsa el a **J1** jumpert.



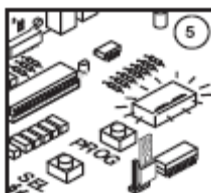
Tartsa benyomva a **“PROG”** gombot min. 4 másodpercig – a **“DS1”** kijelzőn megjelenik a  szimbólum (a paraméterek megadásának üzemmódja).



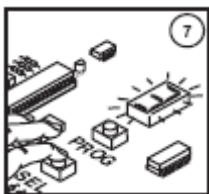
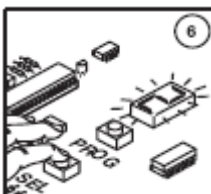
Kb. 1 másodperc elteltével a rendszer belép programozási stádiumba – a kijelzőn az  jelenik meg.



A rendszer első programozásakor (az EEPROM memória-modul üres), a paraméterek nem lesznek előzetesen beállítva, ezért minden beállítási pontban a paraméterek számjelzései villogni fognak. Amennyiben korábban beállított rendszer programozása történik, a kijelzőn megjelenő számjelzések a korábban beállított értékeknek felelnek meg (melyek ezúton ellenőrizhetők). Egy adott paraméter megváltoztatásához nyomja meg a **“PROG”** gombot.



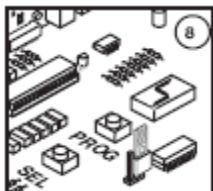
Amint a 4-5. ábrákon látható, a nem villogó számjelzés a **“PROG”** gomb megnyomásakor elkezd villogni. Ezt a művelet szükség szerint ismételhető, amíg a kívánt érték be nem lesz állítva.



A következő programozási ponthoz való átlépéshez nyomja meg a **“SEL”** gombot. Az előző programozási ponthoz nem lehet visszatérni – csak ha végigmentünk az összes

programozási ponton. Az utolsó programozási pont után, ha nem lépünk a következő módba, a vezérlés visszatér az  programozási ponthoz.

Megjegyzés: a “SEL” gomb megnyomása alatt az **LD8 LED** világít.



Az utolsó programozási pont után a  pont jelenik meg az LCD-n. A rendszer átkapcsolható a rendszer beállítások programozása módból nyomaték / munka- és szünetidő programozása módba. Ekkor három lehetőség áll rendelkezésre:

- 20 másodperc szünet után (amikor a telepítő nem nyom meg gombot) a vezérlés elmenti a beprogramozott értékeket és kilép a programozási üzemmódból.
- a “SEL” gomb megnyomása visszaléptet az  programozási ponthoz.
- a “PROG” gomb megnyomása átléptet lassítás beállítás módba.

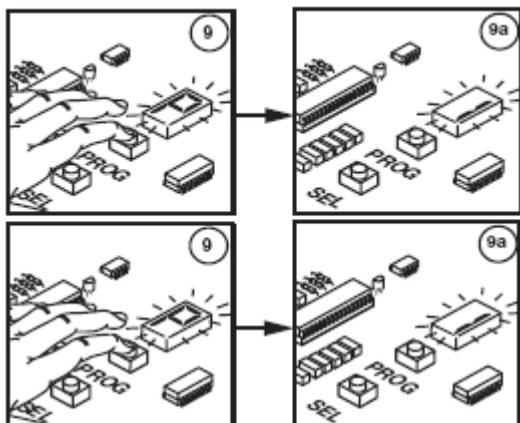
KIJELZŐ	FOLYAMATOS JELZÉS	VILLOGÓ JELZÉS
1	Egy motor	Két motor
2	Szárnyas kapu	Tolókapu
3	Elektromos zár lökés aktív	Elektromos zár lökés kikapcsolva
4	Elektromos zár aktív	Nincs elektromos zár
5	TD: nyit-zár (*)	TD: nyit-stop-zár-stop
6	Automatikus visszazárás aktív	Automatikus visszazárás kikapcsolva
7	Fényjelzés működés előtt	Előzetes fényjelzés kikapcsolva
8	1. motor végállás kapcsoló	Nincs 1. motor végállás kapcsoló
9	2. motor végállás kapcsoló	Nincs 2. motor végállás kapcsoló
0	Folyamatos figyelmeztető fények	Szagatott figyelmeztető fények
A	FTC_I a kapu álló helyzetében is aktív (**)	Az FTC_I csak zárás közben aktív
b	Folyamatos jelző fények	Villogó jelző fények (***)

* A menetirány változtatás csak zárás közben aktív, nyitás közben nem reagál a „TD” parancsra.

** Ha az FTC_I fotocella aktív a kapu álló helyzetében, a rendszer nem fogad el mozgatási parancsot (még nyitási parancsot sem).

*** A figyelmeztető fények nyitás folyamán lassan, zárás folyamán gyorsan jeleznek. Folyamatosan világítanak, amikor a kapu nincsen teljesen zárt állásban, és kikapcsolnak amikor a kapu teljesen zárt állásba ér.

Nyomaték beállítása



Nyomaték	Kijelzés	Feszültség
P1	40%	110Vac
P2	55%	135Vac
P3	65%	155Vac
P4	75%	185Vac
P5	100%	230Vac

A **PROG** gomb megnyomásával a  pontban átléphet a nyomaték beállítás módba. A nyomaték értéke 1 és 5 között állítható, 1 a legkisebb, 5 a legnagyobb nyomaték.

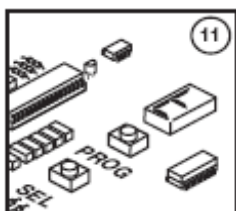
A **SEL** gomb minden egyes megnyomásakor továbblép a következő nyomaték értékre. A választott értékre lépve a **PROG** gomb megnyomásával állíthatjuk be azt. Az 5-ös nyomaték után megjelenik a programozási

módok közötti  jel. Ha ezen a **PROG** gombot nyomjuk meg, továbblépünk munkaidő programozás módba. A **SEL** gomb megnyomása a  jelzés alatt visszalép az 1-es nyomatékhoz.

Ha a  jelzés megjelenése után 20 másodpercig nem nyom gombot, akkor a vezérlés automatikusan elmenti a beállított értékeket és kilép programozás módból (nem megy tovább a munkaidő programozás részre).

Munka- és szünet idő programozása

A nyomaték beállítása után a  szimbólum jelenik meg. Ennél a szimbólumnál a **“PROG”** gomb megnyomásával a rendszer átlép az utolsó programozási fázisba – a munka- és szünet idő programozásába.



A munka- és szünet idő beállításának kezdetét a  szimbólum megjelenése jelzi, mely két másodpercig marad a kijelzőn, utána a kijelző kikapcsol.

Ezután már csak a **“PROG”** gomb használandó programozáshoz, a gomb egymás után való megnyomása a következő értékeket állítja be:

KONFIGURÁCIÓK

PROG megnyomása	1 szárnyas kapu	2 szárnyas tolókapu	2 szárnyas szárnyas kapu
Első	Szárny 1 nyitása	Szárny 1 és 2 nyitása	Szárny 1 nyitása – (szárny 2 automatikusan nyit 2 sec után)
Második	Szárny 1 stop - szünet idő kezdete	Szárny 1 stop	Szárny 1 stop
Harmadik	Szárny 1 zárása - szünet idő vége	Szárny 2 stop – szünet idő kezdete	Szárny 2 stop – szünet idő kezdete
Ötödik	-	Szárny 1 és szárny 2 zárása – szünet idő vége	Szárny 2 zárása – szünet idő vége
Hatodik	-	-	Szárny 1 zárása

A programozás lépésről lépésre hajtható végre, a motorok aktiválása a programozási lépéseknek megfelelően történik (például ha az 1 szárnyas kapu konfigurációt választja, csak a motor 1 kerül aktiválásra a programozás alatt). Amennyiben aktív az előzetes fényjelzés, van elektromos zár vagy zár tehermentesítés (előzetes mozgás zárasi irányba), a programozás folyamán ezeket is be kell állítani.

Mint látható, a programozáshoz csak a **PROG** gombot kell nyomni a kapu típusától és a szárnyak szárától függően.

Megj1:

A maximum működési idő és szünet idő egyaránt 300 másodperc: ha a vezérlés eléri ezt a határt, automatikusan továbblép a következő programozási lépésre (a maximum időt memorizálva).

A kapuszárny 1 számára a zárasi késleltetés maximális értéke a kapuszárny 2 működési idejével egyenlő.

Megj2:

Ha az elektromos zár lökés aktív, akkor nem kapcsolható ki az elektromos zár funkció.

Az egy szárnyas kapu kiválasztása automatikusan kikapcsolja a második kapuszárny végállás kapcsolóinak működését.

Tolókapu kiválasztása automatikusan kikapcsolja az elektromos zár lökés funkciót.

A végállás kapcsolók kikapcsolása a programozás folyamán azt jelenti, hogy a megfelelő kontaktusokat nem kell áthidalni.

Invertáló és stop fotocella, vagy a stop gomb jelzése a programozás alatt leállítja a mozgást. A villogó figyelmeztető fények folyamatosan világítanak, jelezve hogy a vezérlés aktív állapotban van. A kijelzőn a „b” szimbólum jelenik meg. A munka idő számlálása is szünetel, de amint az akadály elhárul, vagy a stop gomb kiold (csak benyomva tartott állapotban aktív), a mozgás automatikusan újraindul, és a munka idő számlálás folytatódik.

A nyitási irányú fotocella jelzése szintén megállítja a kaput, de az idő számlálása folytatódik, amit a villogó fények aktív állapotban maradása jelez. Az idő számlálása csak a **PROG** gomb táblázat szerinti megnyomása után fejeződik be. A nyitás programozása után a „-” szimbólum jelenik meg a kijelzőn.

FIGYELEM! A működési időt mindig úgy állítsa be, hogy a kapu teljesen kinyíljon, és hagyjon rá még pluszba 3-4 másodpercet. Ha ezt nem teszi meg, akkor nem garantált a kapu teljes nyitása használat alatt (lásd „Lágy végállások” részt).

A programozás befejezését az éjszakai világítás bekapcsolása (melynek működési ideje ekkorra már szintén beállításra kerül) és a jelzőfények kikapcsolása (ami a zárasi manőver végén) is jelzik.

TÁVVEZÉRLÉS

2 csatornás rádió vevő készülék behelyezésével dinamikus parancs adható ki a vezérlésnek és egy kiegészítő kontaktus (normál nyitott) vezérlésére is lehetőség nyílik. Normál RSQ449200 Cardin rádió vevő kártya csatlakoztatható az **R1** interfészre (lásd 1-es ábra). Két csatorna használatára van lehetőség, a rádió vevő első reléje a dinamikus parancsot vezérli, a másik pedig a vezérlésen levő 15 és 16 közötti kontaktust (normál nyitott). Azt, hogy melyik távirányító gomb, melyik vevő relét vezérelje, a rádió vevőn levő jumperekkel állíthatja be. Részletes információt a következő részben talál.

RSQ449200 RÁDIÓ VEVŐ KÁRTYA

Memória modul

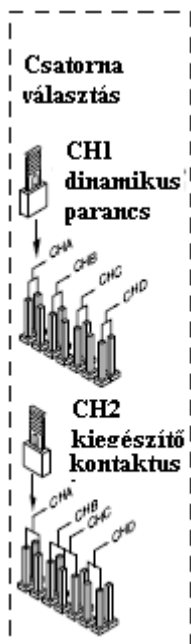
A modul kivehető, nem felejtő EEPROM memóriamodul. Ez tárolja a távirányítókódokat, 300 felhasználói kód tárolására alkalmas (300 távirányító gomb). A kódok a modulból áramszünet esetén sem törlődnek ki.

Első memorizálás előtt törölje a modul teljes tartalmát.

FIGYELEM! Amennyiben a vezérlés károsodott és cserére szorul, a memóriamodul kivehető és áthelyezhető az új vezérlésbe. Így nem kell újra feltanítani a távirányítókat. Győződjön meg arról, hogy a memóriamodult helyesen helyezte vissza.

"L1" jelző LED:

Gyors villogás:	kód törlése
Lassú villogás:	kód memorizálása
Folyamatos világítás:	memória megtelt.



A) Távirányító csatorna memorizálása

1. Nyomja meg és tartsa benyomva a **MEMO** gombot: az **"L1" LED** lassan villog.
2. Aktiválja a memorizálni kívánt távirányító csatorna gombot.

3. Tartsa továbbra is benyomva a **MEMO** gombot, minimális szünet után az "**L1**" **LED** tovább folytatja a villogást.
4. Aktiválja újból a feltanítandó távirányító gombot (ugyanazt a távirányítót, ugyanazt a csatorna gombot; ellenkező esetben a memorizálás sikertelenül megszakad).
5. Memorizálás vége: Az "**L1**" **LED** 2 másodpercig folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy a távirányító csatorna gomb sikeresen memorizálva van. Utána elalszik.

Megjegyzés: Nem lehet memorizálni egy olyan távirányító csatorna gombot, melyet a memóriaegység már tartalmaz: ebben az esetben a 2. lépésben leírt távirányító aktiváláskor a LED elalszik.

A memorizálás csak a **MEMO** gomb elengedése után folytatható.

Amennyiben a távirányító gomb első megnyomása után 15 másodpercig nem aktiválja a távirányítót másodszor is, a memorizálás sikertelenül megszakad.

B) Távirányító csatorna törlése

1. Nyomja meg és tartsa megnyomva a **DEL** gombot: az "**L1**" **LED** gyorsan villog.
2. Aktiválja a törölni kívánt távirányító csatorna gombot.
3. Az "**L1**" **LED** 2 másodpercig folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy a távirányító csatorna gombot sikeresen törölte. Utána elalszik.

Megjegyzés: Amennyiben a memória nem tartalmazza a törölni kívánt távirányító kódját, a **LED** a törölni kívánt távirányító csatorna gomb megnyomása után elalszik. A törlés csak a **DEL** gomb elengedése után folytatható.

A memorizálási és törlési eljárások folyamán egyaránt igaz, hogy a **MEMO** és **DEL** gomb felengedése a művelet vége előtt, a tanítási / törlési folyamat megszakítását eredményezi.

C) Az összes távirányító csatorna törlése

1. Tartsa mindkét gombot (**MEMO+DEL**) lenyomva legalább 8 másodpercig.
2. Az "**L1**" **LED** törlés első felében nem világít, 4 másodperc után folyamatosan világít.
3. Az "**L1**" **LED** a törlési folyamat végén elalszik.

Megjegyzés: Amikor a memória majdnem megtelt, a rendszernek a parancs megkapásától számított akár 1 másodpercnyi időre is szüksége lehet arra, hogy azonosítsa a távirányító kódját.

Ha az "**L1**" **LED** folyamatosan jelez – a memória megtelt. Újabb távirányító memorizálásához el kell távolítani egy másik távirányító kódját.

D) Csatorna memorizálása rádión keresztül

A memorizálás rádión keresztül is történhet (a vezérlő doboz felnyitása nélkül), de csak akkor, a REMOTE MEMO jumper fel van helyezve

- 1) Győződjön meg arról, hogy a **REMOTE MEMO** jumper fel van helyezve.
- 2) Egy olyan távirányítón, amelynek legalább egy csatornája (A, B, C vagy D) már memorizálva van, nyomja be egy tűvel a középben levő gombot, az ábrán látható módon.



Megj: A távirányító gomb benyomásakor az adó hatótávolságában levő összes hasonló rádióvevővel rendelkező vezérlés (melyekben a megnyomott távirányító legalább egy csatornája memorizálva van, és a **REMOTE MEMO** jumper fel van helyezve) aktiválja a zűmmert.

- 3) A zűmmer aktiválása után egyből nyomja meg az egyik feltanított csatorna gombot a már korábban feltanított távirányítón.

Azok a vezérlőegységek, melyek nem tartalmazzák az adott csatorna kódot (távirányító gombot) 5 másodperces folyamatos hangjelzést adnak, ezután nyugalmi állapotba kerülnek.

Azok a vezérlőegységek, melyek tartalmazzák az adott csatorna kódot (távirányító gombot), egy másodperces hangjelzést adnak, majd belépnek a rádiós tanítás módba.

- 4) Nyomja meg a kiválasztott gombot a memorizálni kívánt távirányítón, a vevő két 0,5 másodperces hangjelzést ad, ezután kész egy újabb csatorna memorizálására.
- 5) A rádiós tanításból való kilépéshez várjon 3 másodpercet (ez idő alatt ne nyomjon meg gombot). A vezérlőegység 5 másodperces folyamatos hangjelzést ad, és kilép rádiós tanítás módból. A feltanított távirányító csatornák csak ezután használhatók.

Megjegyzés: Ha a memória megtelt, a vevő 10 rövid hangjelzést ad és automatikusan kilép a „rádiós tanítás módból”. Az **“L1”** LED bekapcsolva marad.

Ugyanez a hangjelzés következik be mindegyik alkalommal, amikor megtelt memória mellett próbálja meg a “rádiós tanítás módba” való belépést.

E) 433 MHZ modul antenna csatlakoztatása

A vevőmodul saját antennájával kerül kiszállításra, mely egy 170 mm hosszúságú merev vezeték. Nagyobb vételi távolságra alkalmazható az **ANS 400** hangolt antenna, maximum 15 méter hosszúságú **RG58** koaxiális kábellel (**50Ω** impedancia).

MŰKÖDÉSI MÓDOK

1) Automata

Az automatikus visszazárás (6. programozási pont, "6" folyamatosan világít) bekapcsolásával választható ki.

Teljesen zárt állapotban a nyitási parancs teljes mozgási ciklust kezd el, melynek végén a kapu automatikusan visszazáródik, és az éjszakai világítás kikapcsol.

Az automatikus visszazárás a beprogramozott szünetidő elteltével indul el. A szünet idő számlálása a nyitás befejezésekor, vagy közvetlenül a fotócellák aktiválása után indul (a fotócellák aktiválása újraindítja a szünet idő számlálását). A várakozás alatt a kijelzőn a  szimbólum villog, a stop gomb megnyomása ezen idő alatt kikapcsolja az automatikus visszazárást, a szimbólum villogása megáll. A mechanikus végállás kapcsoló aktiválása megállítja a mozgást.

Táblázat 1	Aktivált végállás kapcsoló		
	1 kapuszárny	2 tolókapu szárny	2 szárnyaskapu szárny
Nyitás vége	FCA 1	FCA 2	FCA 2
Zárás vége	FCC 1	FCC 2	FCC 1

A jelzőfények a zárás befejezéséig működnek.

Megjegyzés: Az éjszakai világítás minden alkalommal automatikusan bekapcsol, ha a rendszer a vezérlő bemenetekről vagy távirányítóról mozgató parancsot kap. A fotocella aktiválása az újrazárás alatt nem befolyásolja a világítás működési idejét.

2) Félautomata

Az automatikus visszazárás (6. programozási pont, "6" villog) kikapcsolásával választható. A működési ciklus külön nyitási és zárási parancsokkal irányítható. Amikor a kapu eléri a teljesen nyitott állást, zárás előtt a rendszer megvárja, amíg zárási parancsot kap a vezérlő gombról vagy távirányítóról. Bármelyik végállás kapcsoló aktiválása leállítja a mozgást, az 1-es táblázatban látható adatoknak megfelelően. A nyitás befejezése után a beállított idő elteltével az éjszakai világítás kikapcsol. A jelzőlámpa addig marad aktív, amíg a kapu el nem éri a teljesen zárt állapotot.

3) Manuális működtetés

A „J1” jumper felhelyezésével választható ki. A működési módhoz rendelt „LD8” LED felgyullad. A kapu mozgatása csak folyamatos nyitás vagy zárás parancssal lehetséges. Ha a nyitás vagy zárás parancs nem aktív, a kapu mozgása megáll. A dinamikus nyitásnak (TD, távirányító) és a kiskapu nyitásnak (TAL) nincs hatása a működésre. A 15 és 16 sorkapcsok közötti második rádió csatorna kontaktus azonban vezérelheti a nyitást vagy zárást.

A stop bemenet vagy fotocella aktiválása azonnal megállítja a mozgást (nyitási és zárási irányban egyaránt). A kapu újbóli mozgatásához minden kiadott parancsot fel kell oldani (ne legyen aktív vezérlő bemenet), majd aktiválni kell a használni kívánt parancsot.

Bármelyik végállás kapcsoló aktiválása leállítja a mozgást, az 1-es táblázatban látható adatoknak megfelelően.

A munkaidő számlálás ebben a funkcióban is aktív, ami azt jelenti, hogy a mechanikus végállás kapcsolók nélkül is megáll a rendszer, ha a munkaidő letelik. Az éjszakai világítás csak a kapu mozgása alatt kapcsol be.

A jelzőfények a zárás végrehajtásáig maradnak aktívak.

KISKAPU FUNKCIÓ (TAL)

Adott üzemmódban csak a kapuszárny 1 működik:

- Kétszárnyas kapu esetében a szárny 1 teljesen kinyílik.
- Egyszárnyas kapunál a szárny 1 kb. a feléig nyílik ki (gyalogos üzemmód).

A parancs csak teljesen zárt állásból indítható.

Nyitás folyamán a “TAL” gomb ismételt megnyomása leblokkolja a mozgást, a harmadik megnyomás a zárást indítja el. Ezután csak akkor alkalmazható újra a parancs, ha a kapu visszatért teljesen zárt állásba. Zárás alatt a „TD” és „TA” parancsokkal nyitható ki teljesen a kapu.

NYITÁSI PARANCS (TA)

A „TA” parancs folyamatosan aktiválható (például időzített kontaktussal): ez azt jelenti, hogy amíg a „TA” bemenet aktív a kapu teljesen kinyílik, és az automatikus visszazárás ellenére sem zár vissza a szünetidő letelte után (villogó vonal a kijelzőn). Egészen addig, amíg a „TA” gomb inaktiválásra nem kerül. Ekkor a szünetidő letelte után zárási ciklus kezdődik.

Ezáltal a „TA” gomb megnyomása mindig újraindítja a szünetidő számlálását.

Ha a kapu a „TB” parancssal blokkolásra került teljesen nyitott pozícióban (aktív nyitási végállás kapcsoló, vagy letelt munkaidő), a „TA” parancs használata újraindítja a szünetidő számlálását, aminek letelte után a kapu zárni kezd. Ebben az esetben (kapu teljesen nyitott állapotában) a „TA” parancs záró parancsként működik.

RIASZTÁSI ÁLLAPOTOK

1) Az EEPROM-ról betöltött adatok hibásak

A képernyőn az  betű jelenik meg, a rendszer blokkolásra kerül. A probléma megoldásához lépjen be a programozási módba, és programozza újra a rendszert. Amennyiben a probléma ezek után is fennáll, a hibát az EEPROM modul idézi elő (hibás memorizálás). Áramtalanítsa a rendszert, néhány másodperc elteltével helyezze újra áram alá, és programozza újra a rendszert. Ha a probléma ezzel sem oldódik meg, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

2) Mindkét végállás kapcsoló egyszerre jelez

A kijelzőn az „A” betű jelenik meg, a rendszer blokkolásra kerül. A figyelmeztető lámpa 3 másodperces fényjelzést ad, mely 6 másodpercenként megismétlődik. A probléma csak a végállás kapcsolók csatlakozásainak ellenőrzésével, és a rendszer újraindításával oldható meg. Ha nem használja a végállás kapcsolókat, a programozás során kapcsolja ki őket.

LÁGY VÉGÁLLÁSOK

A rendszer mechanikus végállás kapcsolók nélkül is működőképes, a munkaidő számlálás lehetővé teszi a kapu pozíciójának vezérlését. A következőket azonban figyelembe kell venni:

- 1) Az időjárési és mechanikus viszonyoknak megfelelően a rendszer változhat. Ha a rendszer programozásakor nem hagy plusz időt a munkaidőre, akkor előfordulhat, hogy a kapu nem végez teljes mozgást (a kapu nem nyílik ki teljesen vagy nyitva marad). Ennek elkerülése miatt a következőket teheti:
 - a programozás alatt hagyjon egy kis plusz időt a mozgásra a mechanikus végállás elérése után (maximum 4 másodpercet).
 - a vezérlés automatikusan 3 másodperces növelést engedélyez, hogy a mozgás alatti irányváltoztatások ne okozzanak problémát.

Például: a kapu teljesen nyitva van

a kapu zárni kezd, majd 1 másodperc után kap egy nyitási parancsot

Eredmény: a kapu zárási irányban 1 másodpercet megy, nyitási irányban pedig 1 + 3 másodpercet, így a motor a teljes nyitás után még 3 másodpercig terhelés alatt marad.

- 2) Áramszünet alatt a vezérlés elveszíti a kapu teljesen zárt pozícióját, és úgy feltételezi, hogy teljesen zárt állapotban van. Ha a kapu nincs teljesen nyitva, vagy a zárási végállás nem aktív, akkor ezután nyitási művelet következik. Ebben az ideiglenes fázisban a programozott működési idő garantálja a kapu teljes nyitását és zárását.

Figyelem: Ebben a helyzetben a rendszer újraindításakor, ha a kapu nem teljesen zárt, az első ciklus alatt a motor a szükségesnél hosszabb ideig lesz terhelés alatt. Ez csak az első nyitási-zárási ciklus végéig tart, amíg a kapu teljesen be nem zár. Ezután a vezérlés már tudni fogja kapu pozícióját.

A megfelelő működési idő kezelés megóvjaa a motort attól, hogy feleslegesen terhelés alatt legyen.

Például: **kétszárnyas szárnyas kapu**

A nyitási parancsot 1 másodperc után zárás követi

Mivel a 2-es kapuszárny a 2 másodperces késleltetés alatt még nem kezdte el a mozgást, a motor 2 nem kerül aktiválásra a zárás alatt.

Ha mozgás alatt kapu késleltetés történik, amikor a kapu újra elkezd mozogni a blokkolás után, a késleltetés nem lesz újra aktív. Mozgási irány változtatás alatt is mindig ez történik.

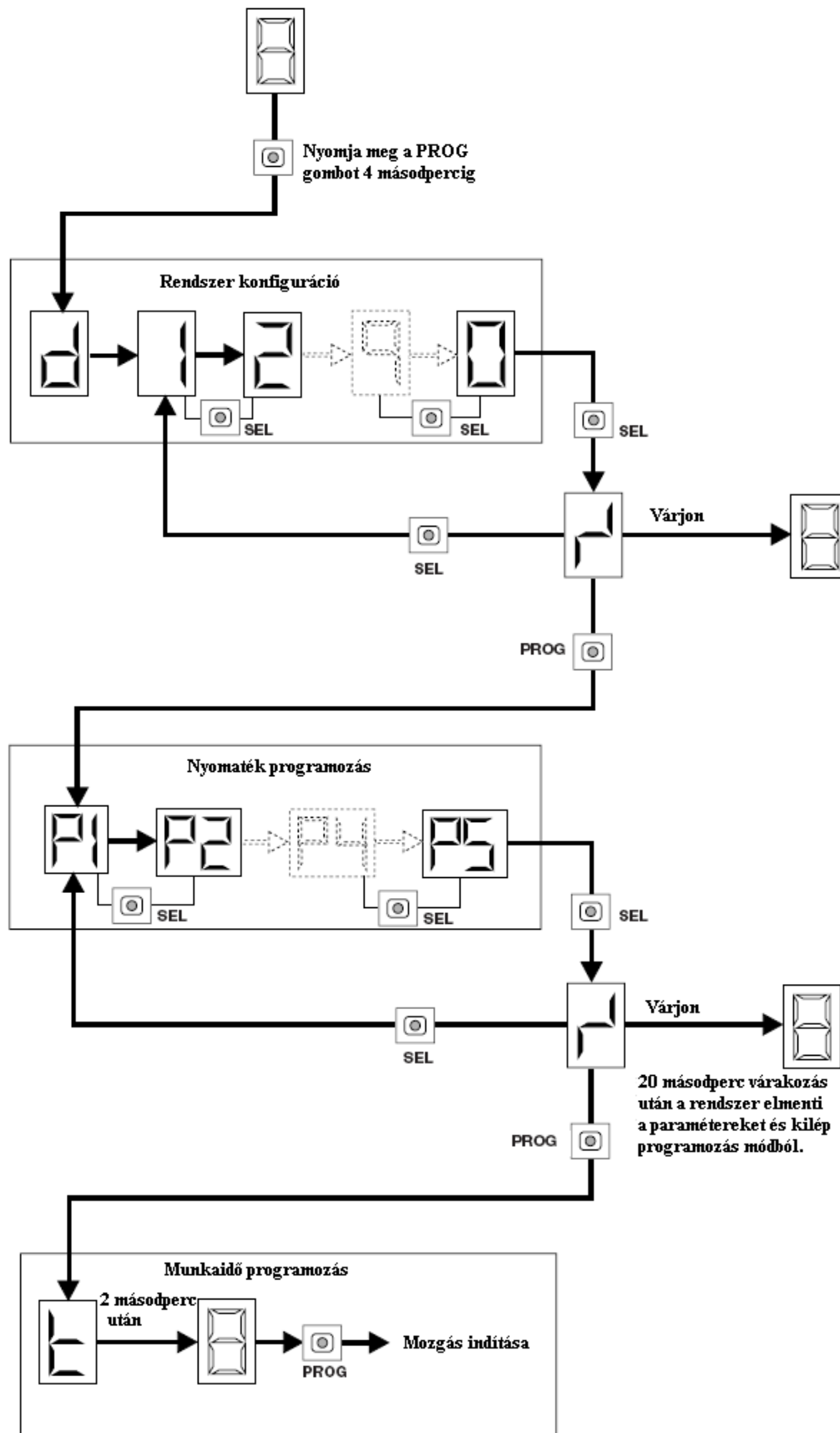
ELEKTROMOS ZÁR

Az elektromos zár vezérlés csak nyitás és újraindítás alatt aktív. A szükségtelen aktiválás miatt az elektromos zár vezérlése csak a kapu teljesen zárt állapotában történik meg.

ELEKTROMOS ZÁR LÖKÉS (FELSZABADÍTÁS)

Az elektromos zár lökése művelet (csak szárnyas kapunál) a kapu teljesen zárt pozíciójában aktív. A művelet során a kapu nyitás előtt zárási irányba mozog 1 másodpercig, ezzel felszabadul az elektromos zár (nem feszül). A kioldás 2 másodpercig tart (plusz 0,5 másodperc ráhagyás), ezalatt az 1-es kapuszárny el tud kezdeni nyitni. Az elektromos zár lökés művelet csak a kapu teljesen zárt állapotában történik meg.

FÜGGELÉK



CARDIN ELETTRONICA spa
Via Raffaello, 36- 31020 San Vendemiano (TV) Italy
Tel: +39/0438.404011-401818
Fax: +39/0438.401831
email (Italy): Sales.office.it@cardin.it
email (Europe): Sales.office@cardin.it
Http: www.cardin.it

EC conformity declaration
(**Manufacturer's declaration**)

CARDIN ELETTRONICA S.p.A.

Digital electronic programmer PRG811 for 2 motors 230 Vac
Electronic programmer
PRG811, PRG811002

- Directive 89/336/EEC (EMC - Electromagnetic compatibility)
- Directive 73/23/EEC (LVD - Low voltage devices)

- EN55022 : 1994
- EN55014 : 1993
- EN60555-2 : 1986
- EN60555-3 : 1986
- EN50081-1 : 1992
- EN50082-1 : 1992
- IEC801-2 : 1991
- IEC801-3 : 1984
- IEC801-4 : 1988
- EN60335-1 : 1994 (and successive updates)

- E0780S3697G1_08/10 (01/09/97)
- E0780S3597G5_04/10 (29/08/97)
- EMC0020/98 (30/01/98)
- SAF.TR.99.227 (08/07/99) - EC certificate of conformity n. 99.215

[illegible]

Ing. M. Terruso



CE

CARDIN ELETTRONICA SPA
Via Raffaello, 36 - 31020 SAN VENDEMIANO/TV
c.f. - p. IVA 00681370268
Tel. 0438.401818 - Fax 0438.401831

с.л. - п. WA 00681370268
Tel 0438.401818 - Fax 0438.401831
Владимир Тихонов

Certification and approvals manager