



CARDIN ELETTRONICA spa
Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla
31013 Codognà (TV) Italy
Tel: +39/0438.404011
Fax: +39/0438.401831
email (Italian): Sales.office.it@cardin.it
email (Europe): Sales.office@cardin.it
Http: www.cardin.it

SL
24Vdc
Motors

Instruction manual	Series	Model	Date
ZVL784.01	SL	VELARIS62	26-03-2026

Questo prodotto è stato testato e collaudato nei laboratori della casa costruttrice, la quale ne ha verificato la perfetta corrispondenza delle caratteristiche con quelle richieste dalla normativa vigente. **This product** has been tried and tested in the manufacturer's laboratory who have verified that the product conforms in every aspect to the safety standards in force. **Ce produit** a été testé et essayé dans les laboratoires du fabricant. Pour l'installer suivre attentivement les instructions fournies. **Dieses Produkt** wurde in den Werkstätten der Herstellerfirma auf die perfekte Übereinstimmung ihrer Eigenschaften mit den von den geltenden Normen vorgeschriebenen getestet und geprüft. **Este producto** ha sido probado y ensayado en los laboratorios del fabricante, que ha comprobado la perfecta correspondencia de sus características con las contempladas en la normativa vigente.

EGYENÁRAMÚ MOTORRAL MŰKÖDŐ TOLÓKAPU AUTOMATIKA



24 Vdc Motorokhoz

VELARIS624
VELARIS624CB
VELARIS624F
VELARIS624FCB



FIGYELEM!

Telepítés előtt olvassa el ezt a leírást!

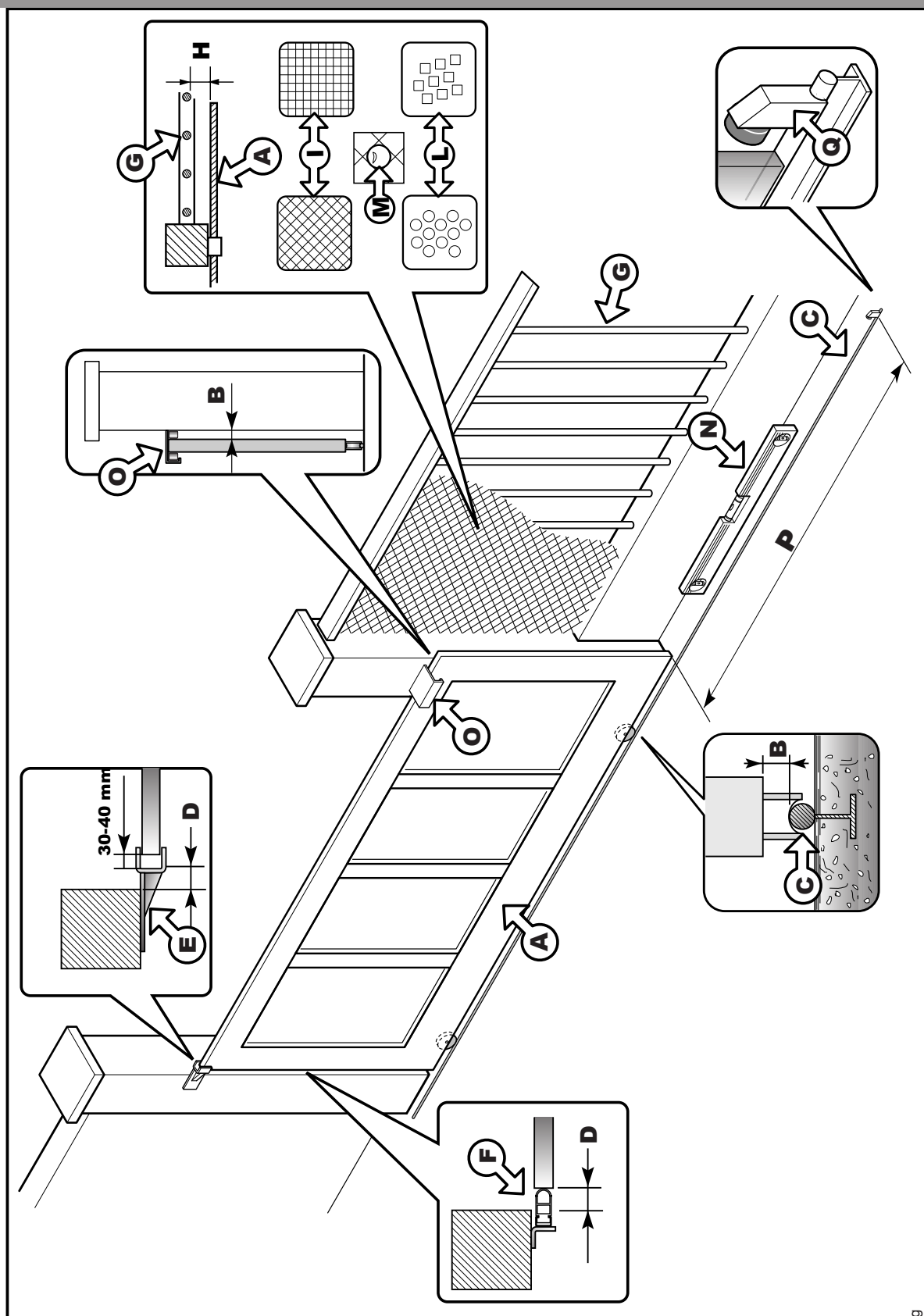
Példa egy telepítésre	3-4
Bekötési ábra	5
A végállások beállítása	6
Biztonsági előírások/intézkedések	7
Telepítési útmutató	8
Kézi kioldómechanizmus kezelése (kuplung)	9
A vezérlőpanel felépítése	10
Programozási menüpontok	11-12
Programozási folyamat	13
Távírányítók	13
Működési módok	14
Akkumulátoros működés	14
Műszaki adatok	15



CARDIN ELETTRONICA S.p.A.
DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA DESTINATA AD ESSERE INSERITA IN
MACCHINE E NON FUNZIONANTE IN MODO INDIPENDENTE

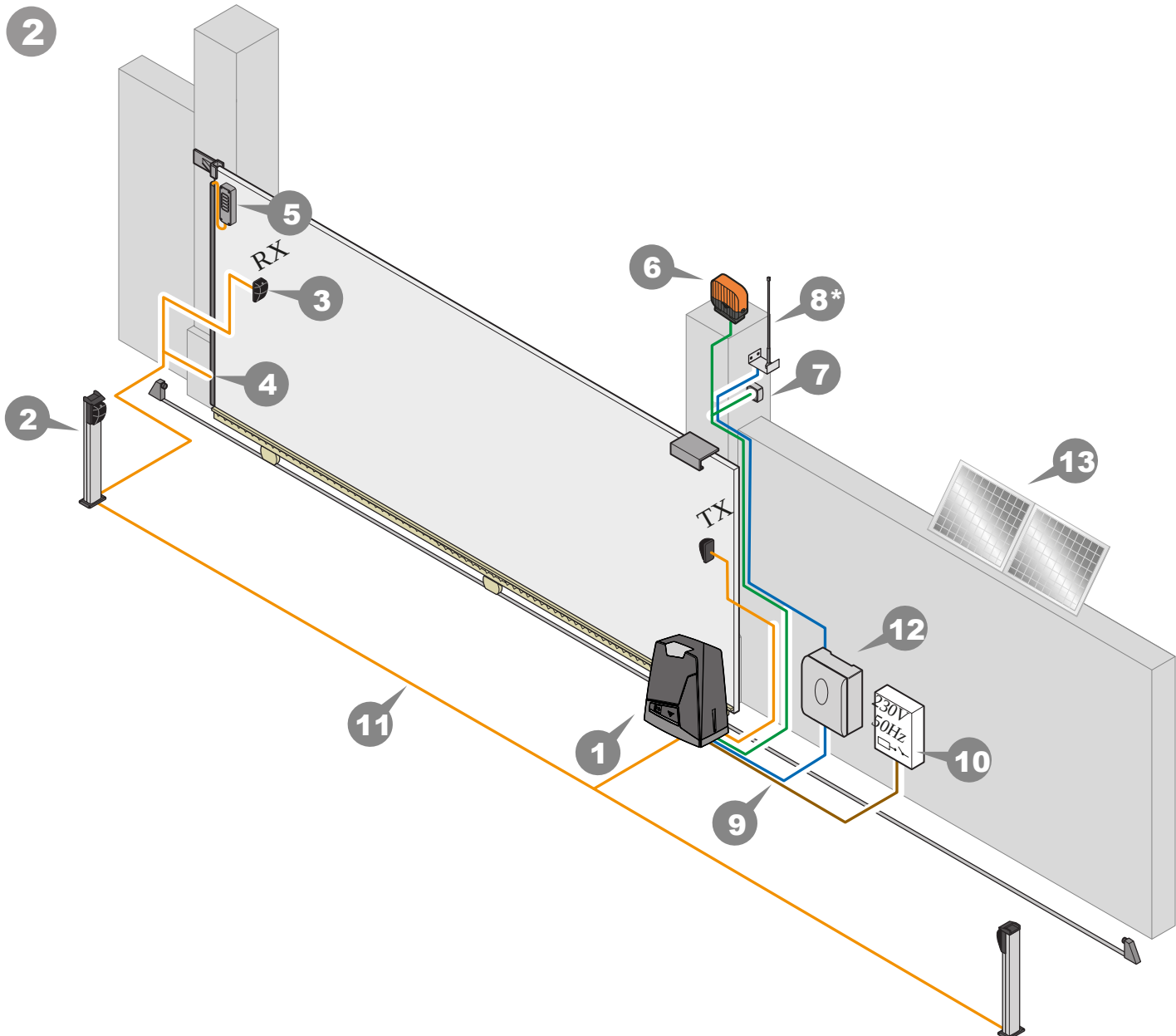
2

1



JELMAGYARÁZAT

- A Kapu
- B A pillér és a kapu közötti távolság
- C Görgővezető
- D Hézag a Zárt állapotnál
- E Zárási mechanikus végállás
- F Gumi ütköző
- G Kerítés
- H A kerítés és a kapu közötti távolság
- I Drótháló
- L Lyukasztott fémlemez
- N Vízmenték
- O Csúszósín
- P Kapu mozgási útja
- Q Nyitási mechanikus végállás



JELMAGYARÁZAT

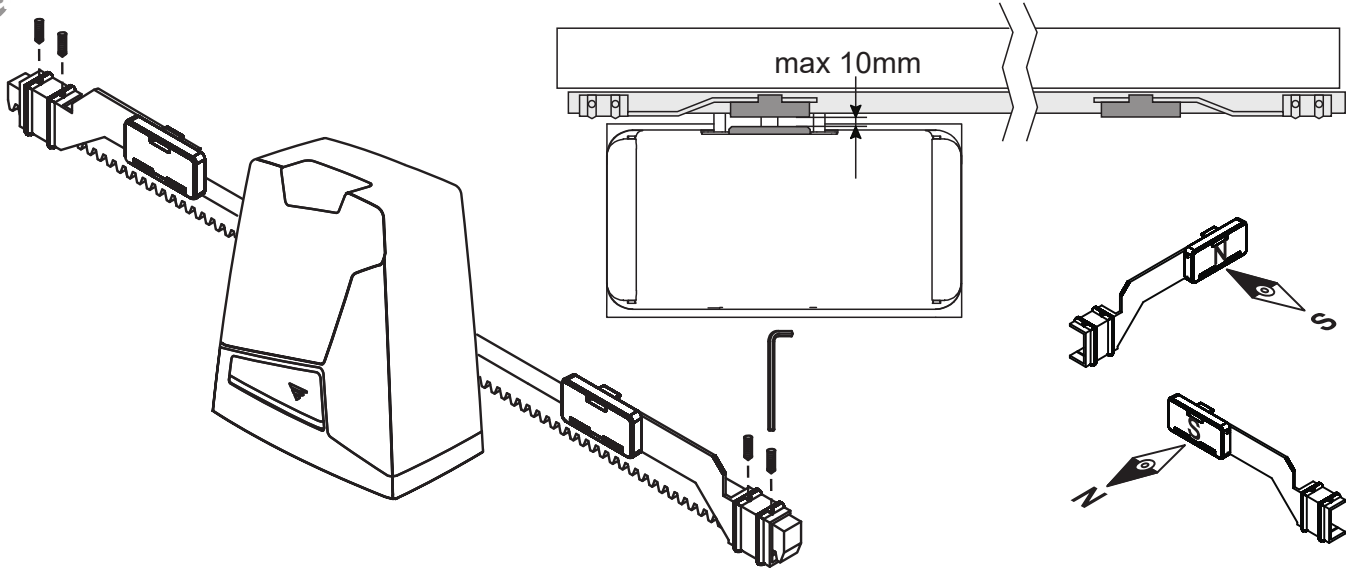
- 1 Tolókapumotor
- 2 Belső infrarörpó
- 3 Külső infrarörpó
- 4 Biztonsági élvédő
- 5 Radioshield
- 6 Villógó
- 7 Nyitógomb
- 8* Antenna
- 9 230Vac táp
- 10 Villamos elosztó szekrény
- 11 Gyengeáramú vezetékek nyomvonala
- 12 Sunpower napelem inverter
- 13 Napelemek



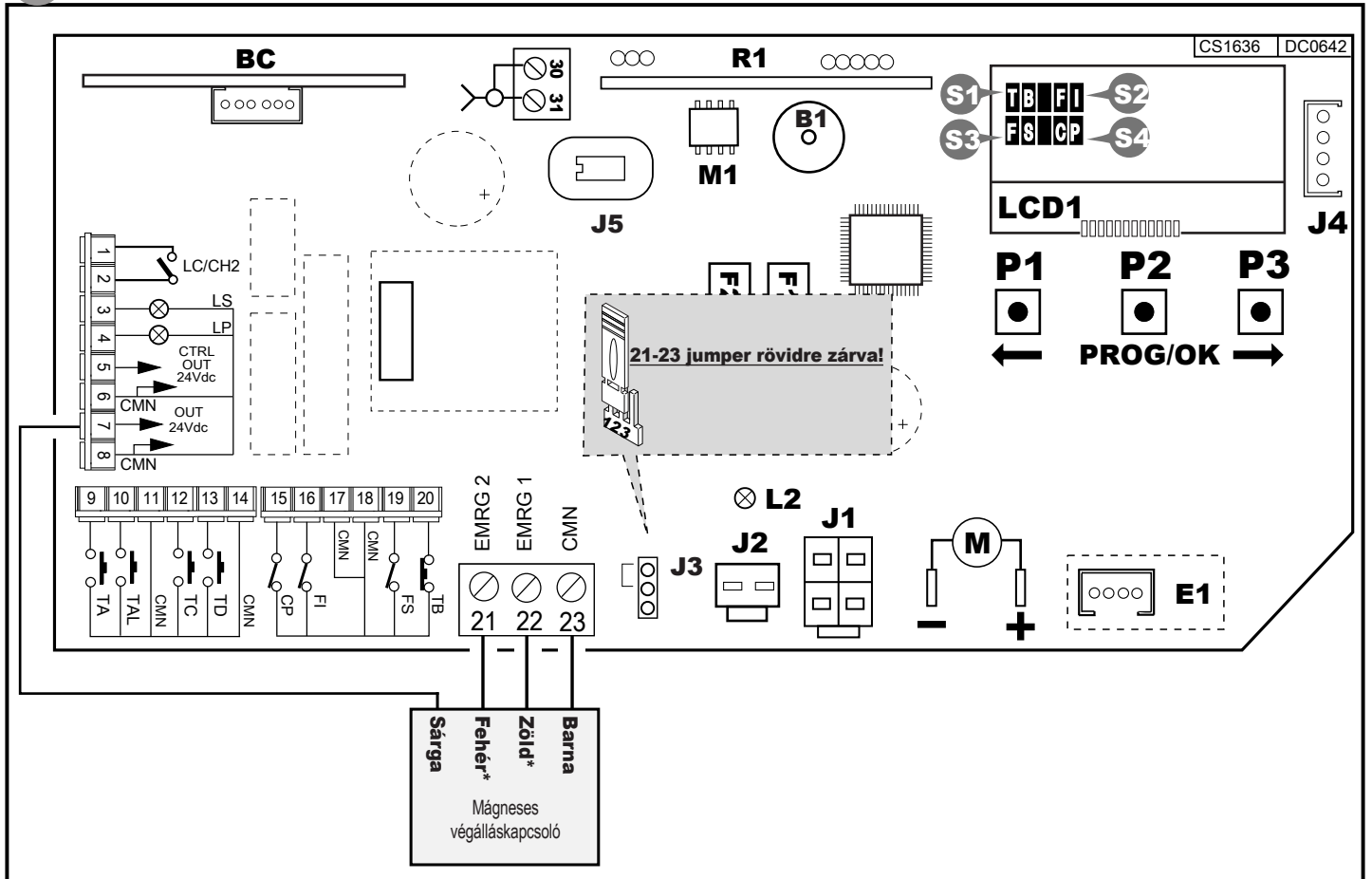
5

MÁGNESES VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK TELEPÍTÉSE

4a



4b



***MEGJEGYZÉS:** A **FEHÉR** és a **ZÖLD** vezetékek bekötése, a mágneses végálláskapcsoló polaritásától függenek.
Tesztelje le a végálláskapcsolókat és ha szükséges, cserélje meg a két vezetéket.

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



Olvassa el figyelmesen az alábbi tudnivalókat, és fordítson különös figyelmet a szimbólummal jelölt bekezdésekre! Ezen fontos utasítások figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a rendszer megfelelő működését, és veszélyhelyzeteket teremthet a felhasználók számára! Őrizze meg az utasításokat későbbi használatra!



- Ez az útmutató szakmailag képzett TELEPÍTŐK számára készült, és figyelembe kell vennie a hatályos helyi szabványokat és előírásokat.
- Minden felhasznált anyagnak jóváhagyottnak kell lennie, és meg kell felelnie annak a környezetnek, ahol a telepítés történik.
- Minden karbantartási műveletet szakképzett technikusoknak kell elvégezniük.
- A berendezést kizárólag rendeltetésének megfelelően szabad használni, azaz legfeljebb 600 kg tömegű és legfeljebb 50 m mozgástartományú tolókapuk automatizálására.
- A hajtóműves motor az átjárótól balra vagy jobbra is elhelyezhető. Bármilyen illetéktelen módosítás nem rendeltetésszerűnek, és ezáltal veszélyesnek minősül.



Figyelem! A kapu végpontjain lévő gumiütközők telepítése kötelező!



FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A telepítő felelőssége annak biztosítása, hogy az alábbi közbiztonsági feltételek teljesüljenek:

- Gondoskodni kell arról, hogy a kapumozgató berendezés kellő távolságra legyen a főúttól az esetleges forgalmi zavarok elkerülése érdekében, továbbá arról, hogy a kapu mérete, az úttól való távolsága és a működési sebessége semmilyen módon ne okozzon zavart vagy közlekedésbiztonsági kockázatot.
- A kapumotort a telekhatáron belül kell telepíteni és nem nyílnak közterületre.
- A kézi vezérlőkapcsolókat (beleértve az EMRG1 és EMRG2 vészmanőverező gombokat is) 1,5 és 1,8 m közötti magasságban kell elhelyezni, mégpedig a mozgató egységhez elég közel ahhoz, hogy a kezelő rálasson azokra, de elég távol ahhoz, hogy biztonságban legyen a mozgó alkatrészekről, továbbá olyan helyen, amelyhez gyermekek nem férhetnek hozzá. A kültéren elhelyezett kezelőszerveket olyan biztonsági eszközzel is el kell látni, amely megakadályozza az illetéktelen használatot.
- Az automatikus működtetésű rendszer környezetében legalább két figyelmeztető táblát kell elhelyezni (a jobb oldali példához hasonlóan) olyan helyen, ahol a nyilvánosság számára jól láthatók: egyet a telek belső oldalán, egyet pedig a berendezés közterület felőli oldalán. A tábláknak tartósnak kell lenniük, és nem takarhatja el őket semmilyen tárgy (például faág, díszkerítés stb.). Ha az automatika kizárólag járművek áthaladására szolgál, ezt két, a gyalogosok áthaladását tiltó figyelmeztető tábla kihelyezésével kell jelezni (egyet a kapu belső, egyet pedig a külső oldalán). Gondoskodni kell arról, hogy a végfelhasználó tisztában legyen azzal: gyermekek és/vagy háziállatok nem tartózkodhatnak és nem játszhatnak a kapuberendezés környezetében. Lehetőség szerint ezt a figyelmeztető táblákon is fel kell tüntetni.
- A kapumozgatót olyan kapukhoz tervezte, amelyeken járművek haladnak át, és nem szerelhető fel gyalogosbejárat, kivéve, ha rendelkezik a gyalogosbejárat vezérlésére szolgáló résszel.
- A készüléket nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is), kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeletet biztosít számukra, vagy útmutatást ad a készülék használatára vonatkozóan.
- A megfelelő földelés elengedhetetlen a gép elektromos biztonságának garantálásához.
- Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a hálózati tápellátást megszüntette, a motor tápkábeleit leválasztotta, és az akkumulátorokat is lecsatlakoztatta.
- Ha kérdése merül fel a kapuműködtető rendszer biztonságával kapcsolatban, ne szerelje fel a meghajtást. Segítségért forduljon a forgalmazóhoz.
- Az EN 12453 szabvány (dinamikus ütközési erő korlátozása) követelményeinek való megfelelés érdekében ügyeljen arra, hogy az áramérzékelő beállítása optimális kompromisszumot jelentsen az ütközési erő korlátozása és a mozgáshoz szükséges nyomtér között.



Figyelem! Ha gumból készült biztonsági peremet (legalább 3 cm magasat) használ, annak alkalmazása kötelező a szabványban való megfelelés érdekében. Amennyiben nem tudja betartani a határértékeket, növelje a biztonsági perem méretét, vagy változtassa meg a használt perem típusát.

MŰSZAKI LEÍRÁS

- Tápellátás : 230 Vac.
- A hajtómű tápellátása : 24 Vdc
- A hajtóműegység állórésze öntött alumíniumból készül, és egy csigát, valamint egy ferde fogazású tányérkereket tartalmaz; ezek hőre lágyuló műanyagból készülnek, és tartósan folyékony kenőzsírral vannak kenve.
- A beépített elektronikus vezérlőegység tartalmazza a teljesítménycsökkentő, a vezérlőelektronikát és a rádióvevő dekódoló modulját. A tápellátást egy különálló transzformátor biztosítja az elektronikai kártya számára; a transzformátor ugyanabban a házban kapott helyet.
- Utászálló műanyag burkolat.

Kiegészítők

- CRENY** - Üvegszál tartósín (20 mm x 30 mm), felső rögzítőnyílásokkal (1 m).

CRENY1

- Üvegszál tartósín (20 mm x 30 mm), felső rögzítőnyílásokkal (1 m).

SLOAC

- Horganyzott acél (22 mm x 22 mm) fogasléc, 2 m-es, hegeszthető kivitel.

SLOAC2

- Horganyzott acél fogasléc (12 mm x 30 mm) 1 m, rögzítőnyílásokkal.

FCSLX6

KBNIH-5L

SUNPOWER

- Végálláskapcsolók
- Akkumulátortöltő csomag + akkumulátorok
- 24 V-os rendszerekhez való készlet, amely napelempaneleket, akkumulátorokat, akkumulátortöltőt és vezérlőelektronikát tartalmaz.
- Biztonsági élvédő interfész és rögzített egység készlet
- 8,2 kΩ-os biztonsági élvédő, az alábbi hosszúságokban kapható: 1,6 m, 2,0 m és 2,5 m.

SRCKIT

BSH

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



Figyelem! Kizárólag EU-s ügyfelek számára – WEEE-jelölés.

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termék élettartamának lejárt utáni a háztartási hulladéktól elkülönítve kell kezelni. A felhasználó ezért köteles a termék megfelelő, elektromos és elektronikus berendezések számára fenntartott gyűjtőhelyre vinni, vagy – amennyiben új, azonos típusú termékre kívánja cserélni – visszaküldeni a gyártónak. A megfelelő szelektív gyűjtés, a környezetbarát kezelés és az ártalmatlanítás hozzájárul a környezetre – és ezáltal az egészségre – gyakorolt káros hatások megelőzéséhez, valamint elősegíti az anyagok újrahasznosítását. A termék tulajdonos által szabálytalan ártalmatlanítása jogszabályba ütközik, és az adott tagállam törvényeinek, illetve előírásainak megfelelően kerül elbírálásra.

A nyitási és zárási művelet során ellenőrizze a megfelelő működést, és veszély esetén aktiválja a vészleállító gombot. Normál üzemmódban várja meg, amíg a kapu teljesen kinyílik, mielőtt áthaladna rajta. Áramszünet vagy lemerült akkumulátor esetén a kapu kioldható, és a mellékelt kioldókulcs segítségével kézzel mozgatható (lásd: kézi kioldás, 8. ábra). Rendszeresen ellenőrizze a mozgó alkatrészek kopását, és szükség esetén végezzen kenést olyan kenőanyagokkal, amelyek sűrűségi jellemzői idővel nem változnak, és -20 és +70°C közötti hőmérséklet-tartományban is használhatók. Az esetleges javítási munkákat szakembernek kell elvégeznie, eredeti alkatrészek felhasználásával. A berendezés nem alkalmas folyamatos üzemeltetésre; működtetése kizárólag 70%-os munkaciklus mellett engedélyezett.

PÉLDA EGY TELEPÍTÉSRE (1. ábra, 2. ábra)

A telepítés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy az automatizálni kívánt szerkezet kifogástalan állapotban van, és megfelel a hatályos helyi szabványoknak és előírásoknak.

Ennek érdekében biztosítsa a következőket:

- Az „A” jelű tolókapu felülete sima, és a talajszinttől számított **2,5 m-es** magasságig nem tartalmaz kiálló részeket. Megengedettek a kapu felületén lévő, legfeljebb **3 mm-es** kiemelkedések, amennyiben azok élei lekerekítettek. Amennyiben a kapu felülete nem sima, a talajtól számított teljes, **2,5 m-es** magasságot az alábbi eszközök közül kettővel kell védeni:
 - infrarorompó
 - biztonsági él
- A berendezés rögzített és mozgó részei közötti „B” távolság nem haladhatja meg a **15 mm-t**.
- A „C” alakú – lehetőleg kör keresztmetszetű – vezetőszínt szilárdan kell a talajhoz rögzíteni; a sínnek teljesen szabadon kell állnia, és mentesnek kell lennie minden olyan hibától, amely akadályozhatná a kapu megfelelő mozgását.
- Amikor a kapu zárva van, a kapu elülső részének teljes magasságában egy **50 mm-es „D”** hézagnak kell megmaradnia, a kapu felső részén pedig el kell helyezni egy „E” mechanikus végállás-ütközőt.
- A „D” jelű szabad tér lefedhető egy „F” jelű, biztonsági éllel vagy pneumatikus vagy fotoelektromos biztonsági ütközővel.
- Ha a kapu elcsúszik egy olyan rögzített „G” szerkezet mellett, amely korlátokkal vagy rudakkal rendelkezik akkor azt az alábbiak valamelyikével kell védeni:
 - az „H” távolság meghaladja az 500 mm-t: védelem nem szükséges;
 - 500 és 300 mm** közötti „H” távolság: „I” jelű drótháló kerítést vagy „L” jelű fémlamezt kell felszerelni, amelynek nyílásmérete nem teszi lehetővé egy **25 mm** átmérőjű „M” jelű gömb áthaladását;

3. Ha a „H” távolság kisebb, mint **300 mm**: „I” jelű dróthálós kerítést vagy „L” jelű perforált fémlemezt kell felszerelni, amelynek nyílásmérete nem teszi lehetővé egy **12 mm** átmérőjű „M” gömb áthaladását. Az „I” jelű háló huzalainak keresztmetszete nem lehet kisebb **2,5 mm²**-nél, az „L” jelű perforált fémlemez vastagsága pedig nem lehet kisebb **1,2 mm**-nél. A „P” jelű terület esetében nincs szükség védelemre, ha a korláttal vagy rudazattal ellátott rögzített szerkezet a talajszint felett **2,5 m**-nél magasabban helyezkedik el.

- Ellenőrizze a kapu alkatrészeit, cserélje ki az elhasználódott vagy sérült elemeket, majd zsírozza meg őket.
- Az „N” jelű vízmérték segítségével mérje meg, hogy a görgővezető derékszögben áll-e.
- A felső „O” futóvezetéknek biztosítani kell a kapu számára a megfelelő holtjátékot, és nem akadályozhatja a kapu csúszó mozgását.
- Ellenőrizze, hogy a nyitás irányában felszerelték-e a „Q” mechanikus végálláskapcsolót, és hogy az megfelel-e a kapu „P” maximális mozgástartományának.



Figyelem! A telepítő kötelessége, hogy ellenőrizze a veszélyforrásokat és telepítsen olyan eszközöket amik csökkentik a balesetek esélyét.

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

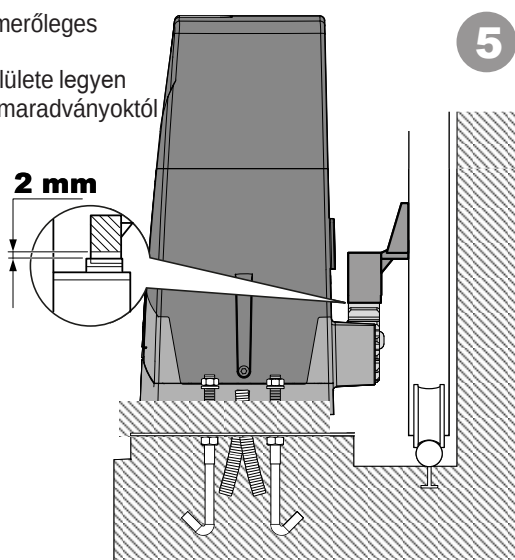
A kapumozgató az átjáró bal és jobb oldalára is telepíthető.

A kapumozgató rögzítése (5. 6. 7. ábrák)

- Vezesse el a csővezetékeket és bennük a kábeleket a motor felszerelési helyéig (lásd a 2. ábrát).
- Rögzítse a horgonycsavarokat az „A” jelű alaplemezhez úgy, hogy 50 mm-t kiálljanak, majd húzza meg őket a mellékelt M8-as anyákkal.
- Készítsen betonalapzatot a motor tervezett elhelyezési helyén, 350 mm-es mélységgel (az alapnak kb. 25 mm-rel ki kell állnia, hogy elkerülhető legyen a berendezés alatt összegyűlő víz okozta károsodás).

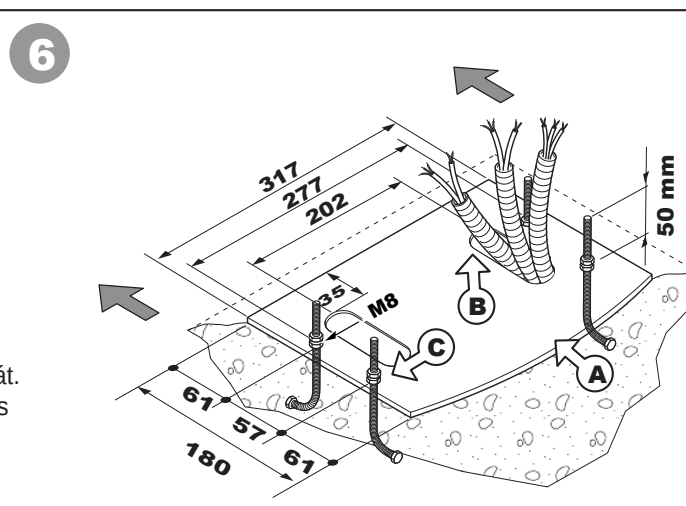
- Helyezze be a szerelőtalpat úgy hogy :

- A kábelek a „B” lyukon keresztül legyenek kivezetve
- A „C” rögzítőcsavarok a betonalapzatba legyenek merülve, és a talpazat tökéletesen vízszintben legyen.
- a négy kiálló, menetes csavar merőleges az alaplemezre;
- az alaplemez felülete legyen tiszta, és cementmaradványoktól mentes



Ha a vezetősín már telepítve van, a beton talpazatot úgy kell kialakítani, hogy az rálógjon a vezetősín alapjára.

- Csavarja le a rögzítőlemeztől a négy M8-as anyát.
- Helyezze a kapumozgatót a négy csavarra.
- Húzza meg a csavaranyákat, úgy hogy a motor vízszintben maradjon.



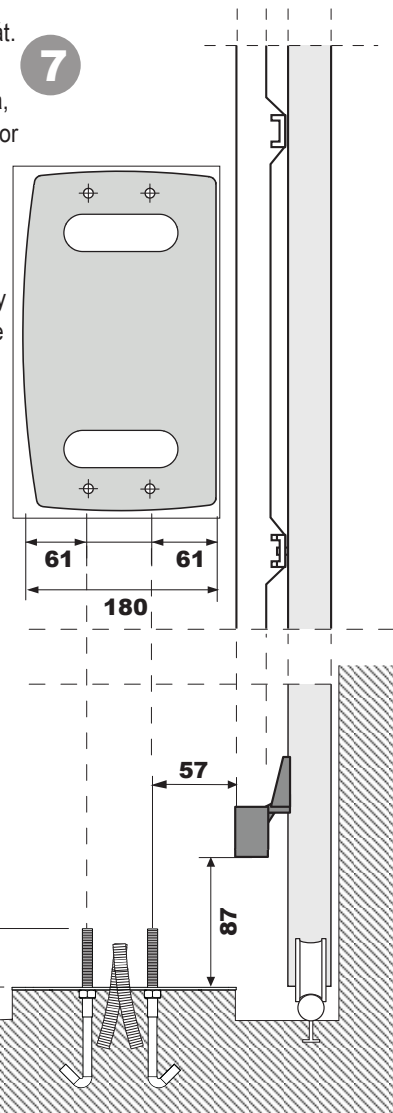
- Ha a motor nincs vízszintben, csavarja ki vagy be a „C” jelű állító csavarokat.

A fogasléc telepítése

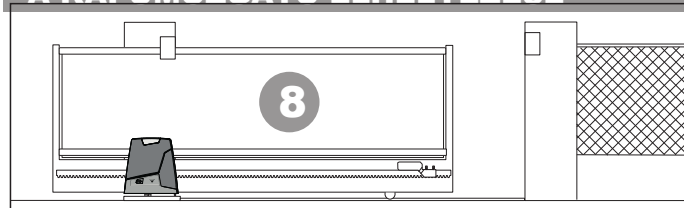
- Engedje ki a motor kuplungját. (9. ábra)

Rakja fel a fogaslécet a kapura, úgy hogy az érintkezzen a motor fogaskerekével.

- A fogasléc rögzítése után tesztelje le, majd módosítsa a fogasléc pozícióját, úgy hogy a motort függőleges irányba ne terhelje.



A KAPUMOZGATÓ ELHELYEZÉSE

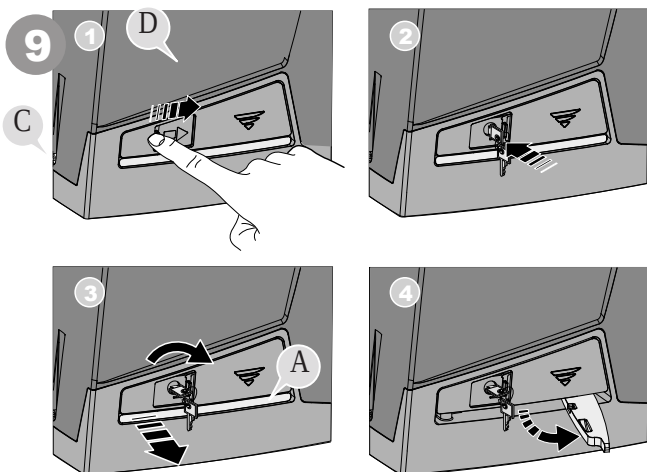


- A kapumozgató gyárilag **BAL OLDALI** (belülről nézve) telepítéshez lett konfigurálva. A jobb oldali telepítés konfigurációját a 11. oldalon találja.

A KUPLUNG MANUÁLIS KIOLDÁSA

FIGYELEM! Soha ne oldja ki a hajtómű kuplungját a kapu mozgása közben

A hajtómű kioldásához használatos kulcsot a csomagolásban találja. A kulcsot egy biztonságos, könnyen elérhető helyen tárolja!



KIOLDÁS

Csúsztassa el a műanyag tolóajtót (9.1. ábra)

Helyezze be a kulcsot (9.2. ábra)

Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően 90 fokot, majd nyissa ki a kioldó kart. (9.3.-9.4. ábra)

VISSZAZÁRÁS

Óvatosan nyomja vissza a kioldókart a helyére és tartsa is ott.

Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen 90 fokot.

Távolítsa el a kulcsot, majd zárja be a műanyag tolóajtót.

A HÁZBURKOLAT ELTÁVOLÍTÁSA

Távolítsa el a két csavart a „C” jelölésnél. Csúsztassa le a „D” burkolatot.

Figyelem! **SUNPOWER** napelemes tápellátó készlet használata esetén a „távírányító” a készüléken keresztül nyitja a kaput, a hozzá tartozó használati útmutatóban (zvl701.00) leírtak szerint.

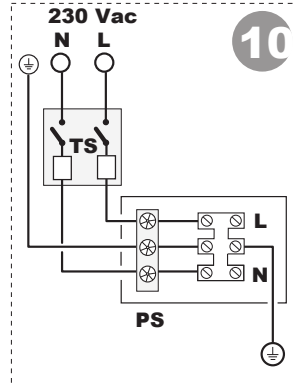
A motor fordulatszáma elektronikus vezérlésű: lassú indulást követően a sebesség növekszik, majd a végállás közelében újra csökken, lehetővé téve az ellenőrzött és finom megállást.

A programozás a P1, P2 és P3 gombok segítségével történik, lehetővé téve a rendszer, az áramérzékelő és a kapu teljes mozgástartományának beállítását. A vezérlés enkóder segítségével végzi a pozícióellenőrzést. Ha a zárási vagy nyitási szakaszban működésbe lép az akadályérzékelő (ütközés- és behúzásvédelem), a rendszer megfordítja a mozgásirányt.

ELEKTROMOS BEKÖTÉS 230 Vac

- Csatlakoztasson minden külső készüléket a kapumozgatóhoz.
- Vezesse át a **230 Vac** tápot a **"TS"** biztonsági megszakítón majd a **"PS"** gumi foglalaton keresztül csatlakoztassa a következőket:

- **NULLA** N
- **FÖLDELÉS** ⊕
- **FÁZIS** L



FIGYELEM! A burkolat eltávolítása előtt áramtalanítsa az eszközt.

MÁSNESES VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK (4. ábra)

Mágneses végálláskapcsolók telepítése (4. ábra) :

Helyezze be a rögzítő hernyócsavarokat, és ideiglenesen szerelje fel a két tartókonzolt a fogasléc ellentétes végeire.

Ezután kioldott motornál ellenőrizze, hogy:

- a mágnes az érzékelő elé kerül, mind zárt, mind nyitott kapuállásnál;
- a mágnes és az érzékelő közötti rész nem haladja meg a 10mm-t
- a végálláskapcsolók legalább 10mm-el az ütközők előtt aktiválódnak.

Csak a tesztelés után rögzítse véglegesen a végálláskapcsolókat.

Figyelem! A végálláskapcsolók használata nem helyettesíti az ütközőket és azok funkcióit.

Mágneses végálláskapcsolók bekötése (4b. ábra)

FIGYELEM! A végálláskapcsolók csak akkor működnek, ha a **"TRAVEL LIMITS"** paraméter **"ON"** állapotra van kapcsolva és a **"EMERGENCY MANOEUVRE"**, **"OFF"** állapotban van.

A **FEHER** és a **ZÖLD** vezetékek polaritása a mágneses végálláskapcsolóktól függenek, ha szükséges, cserélje meg a kettőt.

PROGRAMOZÓ

Egyenáramú motorhoz való elektronikus vezérlőegység beépített rádióvevő kártyával, amely lehetővé teszi 300/1000 felhasználói kód tárolását. A termék 433 MHz-es RF modullal van felszerelve (kérésre 868 MHz-es változattal is elérhető).

A VEZÉRLŐPANEL FELÉPÍTÉSE

- 1-2 **CH2** Potenciálmentes érintkező a második rádiócsatorna aktiválásához.
- 3 **LS 24 Vdc, 3W** Villogó kimenet
- 4 **LP 24 Vdc** Villogó kiemelt. **25 W** Villogó fényjelzés esetén (50%), **12,5 W** Folyamatos fényjelzés esetén.
- 5 **24 Vdc** kimenet, külső eszközöknek⁽¹⁾
- 6 **CMN** Közös föld
- 7 **24 Vdc** kimenet, külső eszközöknek⁽¹⁾
- 8 **CMN** Közös föld
- 9 **TA** (NO kontaktus) nyitó gomb bemenet.
- 10 **TAL** (NO kontaktus) részleges nyitás bemenet. („kiskapu funkció”)
- 11 **CMN** Közös föld
- 12 **TC** (NO kontaktus) záró gomb bemenet.
- 13 **TD** (NO contact) dinamikus parancs bemenet.
- 14 **CMN** Közös föld
- 15 **CP** (NC / 8,2 kΩ) Biztonsági él bemenet. Ennek a kontaktusnak megszakításakor a kapu mozgásának iránya megfordul és 5 cm-t megtesz visszafelé. 3 percig mozdulatlan, majd 10 másodperc villogás után visszazáródik.
- 16 **FI** (NC / 8,2 kΩ) Biztonsági eszközök bemenete (pl. infrasorompó) A bemenet megszakítása, a kapu mozgási irányát megfordítja.
- 17-18 **CMN** Közös föld
- 19 **FS** (NC / 8,2 kΩ) Biztonsági eszközök bemenete (pl. infrasorompó) A bemenet megszakítása megállítja a kapu mozgását, addig amíg a bemenet újra rövidzárat kap.
- 20 **TB** (NC / 8,2 kΩ) Megállító gomb bemenet. Megszakításakor a kapu teljesen megáll.
- 21 **EMRG 2** (NO kontaktus) Végálláskapcsoló bemenet 2 / Vészleállító gomb bemenet 2
- 22 **EMRG 1** (NO kontaktus) Végálláskapcsoló bemenet 1 / Vészleállító gomb bemenet 1
- 23 **CMN** Közös föld

30

31

Rádióvevő-antenna külső vezetője

Rádióvevő-antenna belső vezetője (Ha külső antennát csatlakoztat, használjon RG58-as típusú coaxiális kábelt, 50Ω impedanciával)

A két külső eszközök fogyasztása nem haladhatja meg a 10W-ot

MINDEN NEM HASZNÁLT NC KONTAKTUST RÖVIDRE KELL ZÁRNI

Az FI és FS funkciók aktiválásához a biztonsági eszközök adó- és vevőegységeit egyaránt a „CTRL 30 Vdc” jelölésű csatlakozóhoz kell csatlakoztatni.

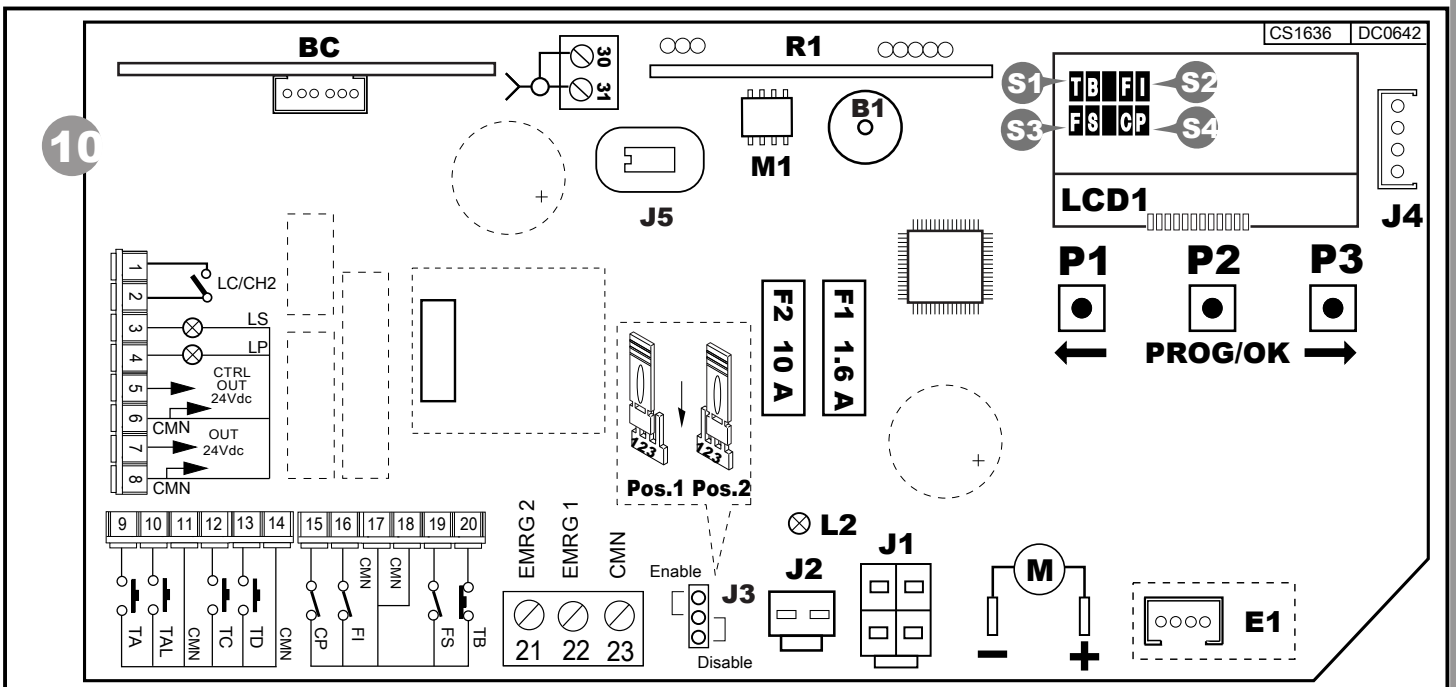
Ha a teszt aktív, 1 másodperces késleltetés lesz a parancs továbbítása és a kapu mozgása között. Kapcsolja be a tápellátást, és győződjön meg arról, hogy a jelző-LED-ek az alábbi állapotokat mutatják:

- L2	Akkumulátor hiba, rossz csatlakozás	OFF ⁽³⁾
- S1	A megállító gomb jelzése "TB"	ON ⁽⁴⁾
- S2	Jelző az invertáló infrasorompó bemenet "FI"	ON ⁽⁴⁾
- S3	Jelző a megállító infrasorompó bemenet "FS"	ON ⁽⁴⁾
- S4	A biztonsági él jelzése "CP"	ON ⁽⁴⁾
- S5	Nyitó gomb jelzése (TA)	OFF
- S6	Záró gomb jelzése (TC)	OFF
- S7	részleges nyitás bemenet jelzése (TAL)	OFF
- S8	dinamikus parancs bemenet jelzése (TD/CH1)	OFF

Note⁽³⁾ Ha ez a LED világít, azonnal cserélje meg az akkumulátor pólusait.

Note⁽⁴⁾ A villogó LED jelzések az eszköz aktivitását jelzik.

Ha az „S1, S2, S3, S4” biztonsági LED-ek közül egy vagy több villog, ellenőrizze a vonatkozó biztonsági eszközök érintkezőit, valamint azt, hogy a használaton kívüli biztonsági eszközök érintkezői át vannak-e hidalva. Az „S5, S6, S7, S8” jelzések akkor jelennek meg a kijelzőn, amikor a hozzájuk tartozó parancs aktiválódik; például a „TA” gomb megnyomásakor a „TA” felirat jelenik meg a kijelzőn.



B1 Piezo csipogó
BC Akkumulátortöltő modul

LCD1 LCD kijelző

E1 Enkóder

F1 1.6 A késleltetett biztosíték (24V ramkri vdelem)

F2 10 A késleltetett biztosíték (hajtómű tápellátás védelme)

J1 Transzformátor szekunder kimenete

J2 Akkumulátor csatlakozó

J3 Végálláskapcsolók / Vészleállító gomb engedélyezése

J4 Bluetooth csatlakozás

J5 S500 memória modul csatlakozási pontja

M1 Klasszikus távirányító memória modul (S4XX/S500)

P1 Navigációs gomb balra (←)

P2 Megerősítés gomb (PROG/OK)

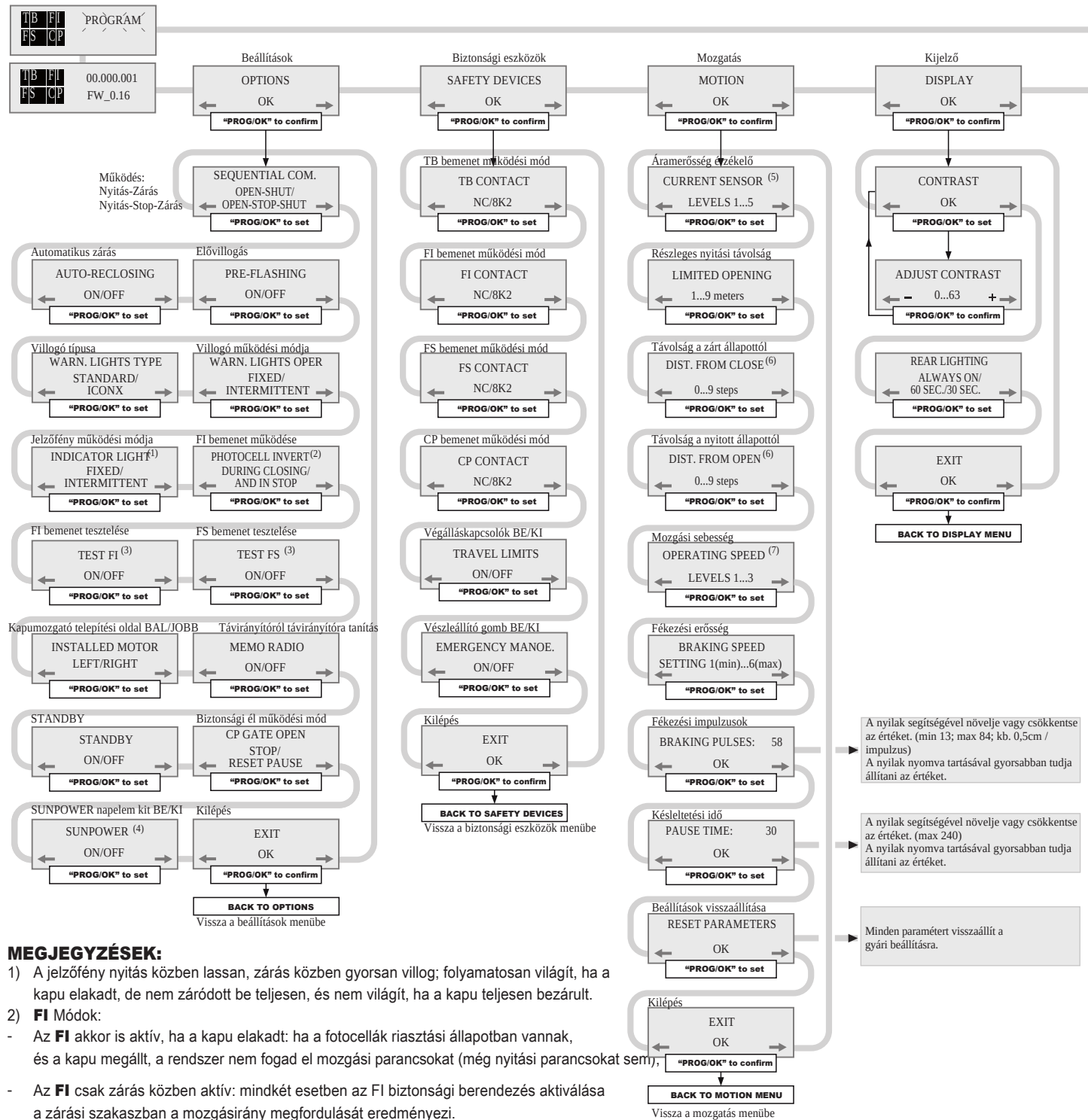
P3 Navigációs gomb jobbra (→)

R1 Rádiófrekvencia modul, 433 MHz a S4XX/S500 távirányítóknak

Megjegyzés*: Ahhoz, hogy a 21 és 22 bemenetek működjenek, zárja rövidre a J3 jumpert és engedélyezze a „SAFETY DEVICES” menüpontban.

PROGRAMOZÁSI MENÜPONTOK

- Az összes paraméter beállítható az „LCD1” kijelzőmenüben, az ott található három gomb segítségével:
- használja a nyilakat a menüben való navigáláshoz és/vagy a kijelző kontrasztjának beállításához;
- Használja a „PROG/OK” gombot a paraméterbeállítások módosításához és/vagy a jóváhagyáshoz.



MEGJEGYZÉSEK:

- A jelzőfény nyitás közben lassan, zárás közben gyorsan villog; folyamatosan világít, ha a kapu elakadt, de nem záródott be teljesen, és nem világít, ha a kapu teljesen bezárult.
- FI** Módok:
 - Az **FI** akkor is aktív, ha a kapu elakadt: ha a fotocellák riasztási állapotban vannak, és a kapu megállt, a rendszer nem fogad el mozgási parancsokat (még nyitási parancsokat sem).
 - Az **FI** csak zárás közben aktív: mindkét esetben az FI biztonsági berendezés aktiválása a zárási szakaszban a mozgásirány megfordulását eredményezi.
- Infrasorompó teszt (**FI/FS**)
Ha engedélyezi a biztonsági tesztet, mind az adót, mind a vevőt csatlakoztatnia kell a vezérelt terhelés kimenetéhez (CTRL 24 Vdc). A teszt engedélyezése esetén egy másodperc telik el a parancs vétele és annak végrehajtása között.

- Az opcionális SUNPOWER tápegység-készlet (SUNPOWER=ON) csak akkor működik megfelelően, ha a jelzőfény opció „FIXED” (állandó) értékre van állítva.
- Áramerősség mérő beállításai:

Szint	Érzékelő	A vezérlőegység ellenőrzi a motor elektromos betáplálását, érzékeli a normál üzemi határértékeket meghaladó terhelésnövekedést, és kiegészítő biztonsági eszközként beavatkozik.
1	motor felvett árama + 2 A	
2	motor felvett árama + 2,5 A	
3	motor felvett árama + 3 A	
4	motor felvett árama + 4 A	
5	motor felvett árama + 5 A	

- A zárási/nyitási végállástól mért távolság beállítása:

A távolság növeléséhez vagy csökkentéséhez módosítsa a paramétert 0 és 9 közötti lépésekben (a tartomány kb. 0–6 cm). A készülék gyárilag a 4-es szintre van állítva; így a kapu nem csapódik neki a végállásoknak, hanem azoktól számítva egy centiméteren belül áll meg.

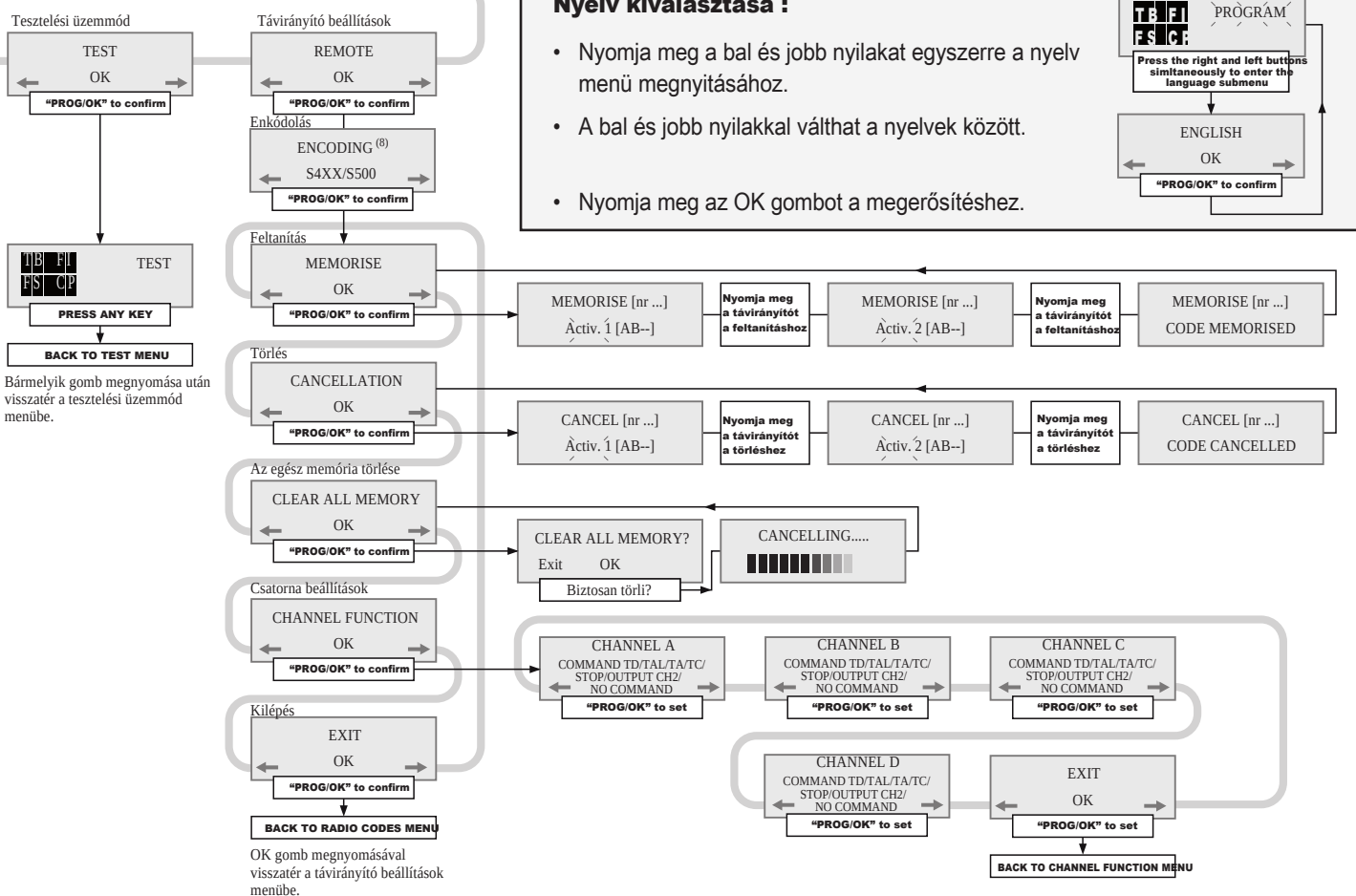
- Mozgási sebesség beállításai:

Érték	Sebesség	* VIGYÁZAT! Ha az üzemi sebességet az alapértelmezettnél magasabb értékre állítják, mindenképpen használjon biztonsági éleket és tesztelje is le azokat.
1	0,16 m/s (10 m/min)	
2*	0,2 m/s (12 m/min)	
3*	0,25 m/s (15 m/min)	

- Enkódolás:

Az enkódolási típus módosítása előtt – kikapcsolt állapotban – ki kell cserélni a memóriamodult (S4XX-ről S500-ra vagy fordítva).

- Állítsa be a fő működési paramétereket (pl. jobb/bal oldali telepítés) a beállítások menüben.
- Ha 8,2 kΩ-os érintkezővel működő biztonsági eszközöket használ, válassza ki a megfelelő beállítást a biztonsági eszközök menüjében.



LCD Jelzései



„PROGRAM” villog a kijelzőn. A rendszer programozásához be kell lépnie a programozási üzemmódba.



Normál működés közben azt jelzi, hogy az „automatikus pozíció-visszaállítás” folyamata hamarosan megkezdődik. Ebben az esetben a beérkező parancsok (TA, TC, TAL vagy TD) automatikusan elindítják ezt a folyamatot.



Ez akkor fordul elő, ha az automatikus pozicionálás során egy alaphelyzetben zárt (NC) érintkező (FI, FS, CP) lép működésbe. A biztonsági eszközök passzív állapotának visszaállítása után a kapu automatikusan újra mozgásba lendül. Ugyanez történik akkor is, ha programozás közben áramszünet következik be.



Hiba az infrasarompó tesztje során. Ellenőrizze a infrasarompó állapotát, és győződjön meg arról, hogy aktiválódnak, ha akadály kerül a fénysugár útjába (a hozzá tartozó LED kialszik). Hibás működés esetén cserélje ki a sérült eszközt, vagy hidalja át az érintkezőt, és kapcsolja ki a biztonsági tesztet (opciók menü).



Ez akkor fordul elő, amikor a vezérlőegység parancsot küld a motornak, de nem történik semmi (a motor nem mozdul meg). Ellenőrizze a motor Faston-csatlakozásait és az „F2”, illetve „F3” jelzésű biztosítékok állapotát, majd adjon újabb nyitási vagy zárási parancsot. Ha a motor továbbra sem mozdul meg, a probléma oka vagy mechanikai jellegű, vagy a vezérlőegységgel van gond.



Ha ez a hiba a motor normál üzeme közben jelentkezik, az azt jelenti, hogy probléma van az egyik enkóderjellel. Ellenőrizze a vonatkozó csatlakozásokat, és végezze el az automatikus pozicionálást.



A kapu mozgásiránya eltér az enkóder beállításától (pl. a kapu zárási irányba mozog, miközben a program a nyitási fázist hajtja végre). Ellenőrizze a motor tápellátási csatlakozásait.



Áramérzékelő-hiba. Amikor a kapu nem mozog, ez a szimbólum azt jelzi, hogy probléma van az áramérzékelővel.



Ha a biztonsági él működésbe lép, a kapu – mind zárási, mind nyitási irányban – automatikusan 5 cm-t visszafelé mozog az akadály szabaddá tétele érdekében; ezt követően 3 percre megáll, majd egy 10 másodperces villogási időszak letele után folytatja a mozgást az eredeti irányban.



Amikor az érzékelő beavatkozik, a kapu – mind zárási, mind nyitási irányban – automatikusan 5 cm-t visszafelé mozog az akadály szabaddá tétele érdekében; ezt követően 3 percre megáll, majd egy 10 másodperces villogási időszak letele után folytatja a mozgást az eredeti irányban.

Üzemelés alatti jelzések



Szünetidő programozása



Automatikus programozás folyamatban



Nyitási fázis



A nyitást megállították



Zárási fázis



A zárást megállították



Áramérzékelő frissítése (csak programozás közben)



Teszt üzemmód



Nyitási végálláskapcsoló aktiválva



Zárási végálláskapcsoló aktiválva



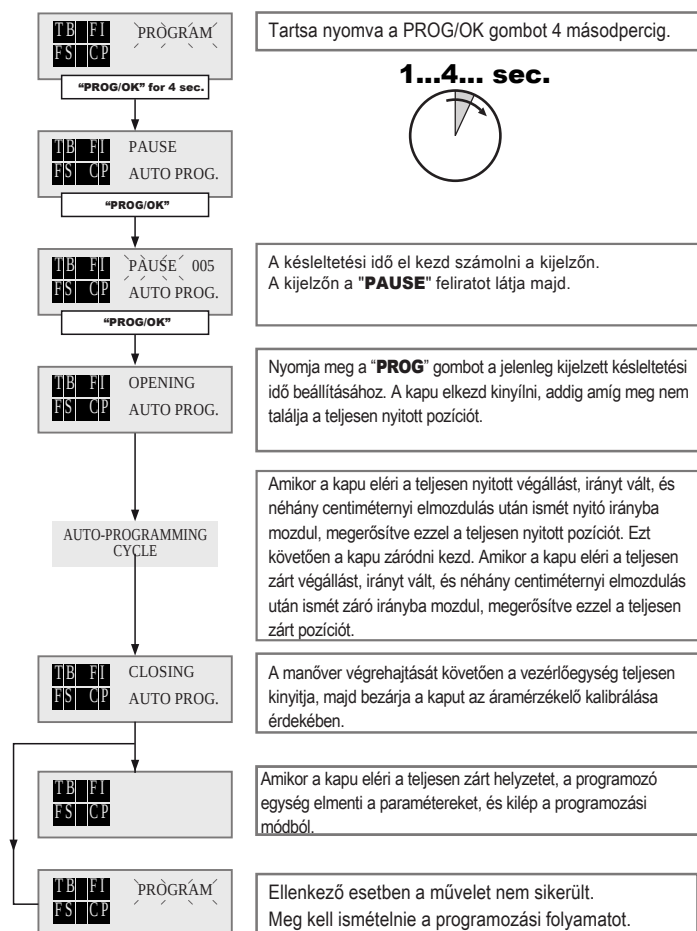
Az akkumulátor teljesen fel van töltve.



Az akkumulátor le van merülve.

PROGRAMOZÁSI FOLYAMAT

- A gumiütőkész felszerelése **elengedhetetlenek**.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági eszközök nyugalmi állapotban vannak, és az ECU hálózati tápellátást kap; ellenkező esetben nem tud belépni a programozási módba.
- Akkumulátoros működés közben, a programozást nem lehet végrehajtani.
- A programozás előtt, állítsa be a fő paramétereket az „OPTIONS” menüben.



ÚJRAPOZÍCIONÁLÁS

FIGYELEM! Az újrapozicionálási művelet során az aktuális érzékelőérték megváltozhat. A művelet végén azonban automatikusan visszaáll a kiválasztott értékre.

Ha a vezérlés enkóder-számlálási hiba („Error ENC” a kijelzőn), vezérlés-visszaállítás („Out of pos.”) vagy motorhiba („Mot error”) miatt blokkolt állapotba kerül, a figyelmeztető és a jelzőfények egyszerre villognak 2 másodpercig, majd 10 másodpercre kialszanak. Ha ebben a fázisban (TA, TC, TAL vagy TD) parancsot küld a vezérlésnek, az a kaput lassan teljesen zárt helyzetbe mozgatja (a programozási eljárásához hasonlóan, kétszeri mozgással), hogy helyreállítsa a megfelelő pozíciót. Ezt követően a vezérlés normál módon működik. „TA” parancs kiadása esetén a pozíció-helyreállítás nyitási irányban történik. Az újbóli pozicionálás során a rendszer nem fogad el parancsokat, de a biztonsági eszközök aktiválódnak, és riasztás esetén leállítják a mozgást. A pozíció-helyreállítási művelet megszakításához nyomja meg a „PROG” vagy „TB” gombot.

Megjegyzés: Ha a kapu pozíciójának elvesztése miatt hiba lép fel, és a motor rendelkezik végállás-beállításokkal, a vezérlőegység (ECU) újbóli pozicionálás nélkül is képes meghatározni a helyzetet, amennyiben a kapu teljesen nyitott (a kijelzőn: FA) vagy teljesen zárt (a kijelzőn: FC) állapotban van.

TÁVIRÁNYÍTÓK

Figyelem! Ez a szakasz csak akkor érvényes, ha az ECU-panelhez csatlakoztatott rádiómodulokat használják. Amennyiben a SUNPOWER napelemes készlet rádiórendszerét és a hozzá tartozó modulokat alkalmazzák, kövessék az adott eszközök útmutatójában leírt eljárásokat.

A rendszer rádiós vezérlőeszközökkel távolról is működtethető; minden csatornához 6 lehetséges funkció választható: nyitás – zárás – részleges nyitás – szekvenciális vezérlés – leállítás – nincs parancs. Az „A”, „B”, „C” és „D” csatornák funkcióinak beállításához használja a „REMOTE” (Távirányító) menü „CHANNEL FUNCTIONS”

(Csatornafunkciók) parancsát. A szekvenciális vezérlés beállítható „nyitás-leállítás-zárás-leállítás” vagy „nyitás-zárás” módra.

Memória modul (MM)

Az egység kivehető, nem felejtő EEPROM típusú memóriával rendelkezik, tárolja az adó kódokat, és lehetővé teszi akár 300 (S4XX sorozat) vagy 1000 (S500 sorozat) kód rögzítését. A beprogramozott kódok áramkimaradás esetén is megmaradnak a modulban. Az adók első alkalommal történő rögzítése előtt ne felejtse el törölni a memória teljes tartalmát. Ha az elektronikus kártyát meghibásodás miatt cserélni kell, a modul kivehető belőle és áthelyezhető az új kártyába. Ügyeljen arra, hogy a modult a 3. ábrán látható módon, helyesen helyezze be.

TÁVIRÁNYÍTÓ KÓDOK KEZELÉSE

Egy csatorna memorizálása

1. Lépjen a „REMOTE” (Távirányító) menü „MEMORISATION” (Tanítás) pontjára, és erősítse meg a „PROG/OK” gombbal: az LCD-n az „Activation 1” (1. aktiválás) felirat villog.

2. Aktiválja a tanítani kívánt távirányító-csatornát:

az LCD-n az „Activation 2” (2. aktiválás) felirat villog.

3. Aktiválja újra a távirányítót (ugyanaz a távirányító, ugyanaz a csatorna*): az LCD-n a „Code memorised” (Kód elmentve) felirat villog.

A memóriában már tárolt csatornák száma az első sorban, zárójelben látható.

* ha a csatorna vagy a távirányító eltérő (a harmadik lépésnél), a tanítási kísérlet sikertelenül megszakad, de az LCD-n továbbra is az „Activation 1” felirat villog.

Megjegyzés: Nem lehet olyan kódot tanítani, amely már szerepel a memóriában: ilyen kísérlet esetén az LCD-n a „COD. IN MEM.” (Kód a memóriában) felirat jelenik meg.

Csatorna törlése:

1. Lépjen a „REMOTE” (Távirányító) menü „CANCELLATION” (Törlés) pontjára, és erősítse meg a „PROG/OK” gombbal: az LCD-n az „Activation 1” (1. aktiválás) felirat villog.

2. Aktiválja a törölni kívánt távirányító-csatornát:

az LCD-n az „Activation 2” (2. aktiválás) felirat villog.

3. Aktiválja újra a távirányítót (ugyanaz a távirányító, ugyanaz a csatorna*): az LCD-n a „Code cancelled” (Kód törölve) felirat villog.

A memóriában már tárolt csatornák száma az első sorban, zárójelben látható.

* ha a csatorna vagy a távirányító eltérő (a harmadik lépésnél), a törlési kísérlet sikertelenül megszakad, de az LCD-n továbbra is az „Activation 1” felirat villog.

Megjegyzés: Nem lehet olyan kódot törölni, amely nem szerepel a memóriában: ilyen kísérlet esetén az LCD-n a „COD. NOT MEM.” (Kód nincs a memóriában) felirat jelenik meg.

Az összes felhasználói kód törlése a memóriából:

1. Lépjen a „REMOTE” (Távirányító) menü „CANCEL ALL MEMORY” (Összes törlés) pontjára, és erősítse meg a „PROG/OK” gombbal: megjelenik a művelet megerősítő kérdés: „CANC ALL MEMORY?” (Összes törlés?) megjelenik az LCD-kijelzőn (a folyamatból való kilépéshez nyomja meg valamelyik nyíl gombot).

2. Nyomja meg a „PROG/OK” gombot a teljes törlés megerősítéséhez: a kijelzőn megjelenik a „CANCELLING” (Törlés folyamatban) felirat és egy folyamatjelző sáv.

3. A teljes törlés végrehajtása után a kijelző visszaáll a „CANCEL ALL MEMORY” (Összes memória törlése) állapotba.

Távirányítók feltanítása, már feltanított távirányítóval.

S504 - S508

Az „OPTIONS” (Beállítások) menüben aktiválja a „MEMO RADIO” funkciót.

1) Távolítsa el a felső burkolatot mind a már betanított, mind az új (betanítandó) távirányítóról az alábbi ábrán látható módon (a részlet).

2) Helyezze a vevőegységhez már betanított „A” távirányítót az új „B” távirányító mellé (b részlet).

3) Egy hegyes eszköz segítségével nyomja meg, majd engedje fel az MR gombot mindkét távirányítóról (egymás után vagy egyidejűleg).

4) A távirányítók narancssárga LED-jei lassan villogni kezdenek.

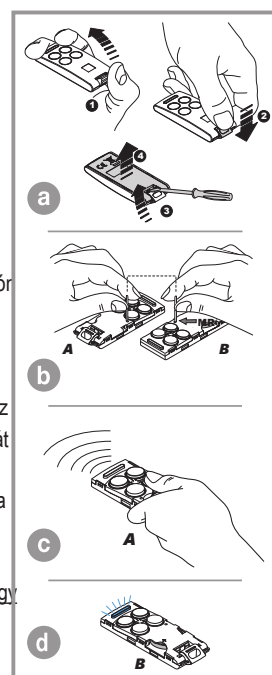
5) Nyomja meg, majd engedje fel a vevőegységhez már betanított „A” távirányító egyik csatornagombját (c részlet).

6) Az új „B” egység LED-je 3 másodpercig világítva marad, jelezve, hogy a távirányító elfogadása megtörtént (d részlet).

A „B” távirányító inntől kezdve pontosan ugyanúgy vezérli a vevőegységet, mint az „A” távirányító.

További csatornák betanítása rádió keresztül (S4XX adók)

Figyelem! Az S449/S486 távirányítók kezelési útmutatója az alábbi linken érhető el: <http://cardin.it/uploads/tecnica/zvl614.00.pdf>



AZ ANTENNA CSATLAKOZTATÁSA (S4XX és S500 vevőegységek használata esetén) Csatlakoztasson egy ANS400 / ANQ800-1 típusú hangolt antennát RG58 koaxiális kábel (50 Ω impedancia) segítségével, amelynek maximális hossza 15 m.

MŰKÖDÉSI MÓDOK

1) Automatikus

Az automatikus visszazárás engedélyezésével választható ki (Automatikus visszazárás „BE” a kijelzőn). Amikor az kapu teljesen be van zárva, a nyitási parancs egy teljes ciklust indít, amely automatikus visszazárással zárul. Az automatikus visszazárás a programozott szünetidő letelte után (minimum 2 másodperc) kezdődik, amikor a nyitási ciklus befejeződött, vagy közvetlenül egy fotocella beavatkozása után (a fotocella beavatkozása a szünetidő visszaállítását okozza). A szünetidő alatt a „Szünet” felirat villog a kijelzőn a hátralévő szünetidővel együtt. A blokkoló gomb megnyomása ebben az időszakban leállítja az automatikus visszazárást, és következésképpen a kijelző villogása is megszűnik. A jelzőfény addig világít, amíg a zárás manőver be nem fejeződik.

2) Félautomata

Az automatikus visszazárás kikapcsolásával választható ki (automatikus visszazárás „KI” a kijelzőn). Külön nyitási és zárás parancsokkal vezérelhető a ciklus.

Amikor az ajtó elérte a teljesen nyitott helyzetet, a rendszer megvárja, amíg zárás parancsot kap egy külső vezérlőgombon vagy rádióvezérlésen keresztül, mielőtt befejezné a ciklust.

A jelzőfény a zárás manőver befejezéséig világít.

3) Kézi mozgatás kioldott motorokkal

A motor elengedésével a kapu kézzel mozgatható. Ha a művelet áram nélkül végezték, a programozó két egymást követő végállás-kísérlet után visszaállítja a pozíciót.

4) Vészhelyzeti manőver

Alapértelmezetten a vészhelyzeti manőver le van tiltva, engedélyezéséhez helyezze a jumpert a J3 "ENGEDLYEZVE" állásba (2. ábra). Ha az elektronikus programozó meghibásodás miatt már nem reagál a parancsokra, az EMRG1 vagy EMRG2 bemeneteket használhatja a kapu kézi mozgatásához (2. ábra). Az EMRG1 vagy EMRG2 bemenetek közvetlenül vezérlik a motort anélkül, hogy történne bármilyen logikai vezérlés. A kapu mozgása normál sebességgel történik, és az irány a motor telepítési helyzetétől függ:

- a bal oldali EMRG1 motor zár, az EMRG2 pedig nyit;
- a jobb oldali EMRG1 motor nyit, az EMRG2 pedig zár.



Figyelem! Vészhelyzeti manőver közben minden biztonsági berendezés le van tiltva, és nincs kapupozíció-vezérlés: állítsa meg a motort, mielőtt a kapu a gumiütközőhöz érne. A vészhelyzeti manővert csak végszükség esetén alkalmazza.

Miután áram nélkül végrehajtott egy vészhelyzeti manővert, az elektronikus programozó elveszíti a kapu helyzetét ("out of pos" a kijelzőn), ezért a normál működés helyreállásakor egy újrapirozicionálási manővert hajt végre.

RÉSZLEGES NYITÁS

- Ha a "TD" gombhoz ("OPCIÓK" menü) a "nyitás-zárás" mód van beállítva, a "TAL" gomb aktiválása elindítja a részleges nyitási szakaszt (csak teljesen zárt helyzetből), de amíg a kapu nyílik, a gomb újbóli megnyomása nincs hatással. Miután a kapu elérte a nyitott helyzetet, a "TAL" gomb megnyomásával elkezdődik a zárás, majd a "TAL" gomb újbóli megnyomásával nincs hatással.
- Ha a "TD" gombhoz a „nyitás-blokkolás-zárás” mód van beállítva („OPCIÓK” menü), akkor a „TAL” gomb aktiválása elindítja a részleges nyitási szakaszt (csak a teljesen zárt helyzetből), a gomb újbóli megnyomása megállítja a kaput; a gomb harmadszori megnyomása elindítja a zárás ciklust. A „TAL” gomb újbóli megnyomásának nincs hatása.
- Ha korlátozott nyitás közben nyitási parancs érkezik, a korlátozott nyitási parancs teljes nyitási parancs lesz. Ha az FI fotocella a zárás szakaszban kapcsol be, akkor csak részleges mozgás lesz a nyitási irányban (csak arra a távolságra nyílik újra, amennyit a kapu zárása megtett).
- Megjegyzés:** A korlátozott nyitási parancs a második csatorna rádiófunkciójával is kiadható. A korlátozott nyitási távolság a teljes nyitási távolság felére van beállítva.

AKKUMULÁTOROS MŰKÖDÉS

Figyelem! Ez a szakasz csak a beépített akkumulátor használata esetén érvényes. Ha a SUNPOWER napelemes készlet akkumulátorrendszerét és a hozzá tartozó modulokat használja, kövesse a vonatkozó utasításokban feltüntetett eljárásokat.

- A programozó beépített töltővel rendelkezik egy 24 V-os NiMH akkumulátorhoz, amelyet egy dedikált mikrokontroller kezel. A vezérlőchip a csatlakoztatott akkumulátor állapotának megfelelően állítja be a feszültséget.



A túlemeredés kockázatának elkerülése érdekében csak a gyártó által szállított SPN 999506 akkumulátort használja. Ha az akkumulátor sérülés jeleit mutatja, azonnal ki kell cserélni. Az akkumulátort csak szakképzett személyzet szerelheti be/távolíthatja el. A használt elemeket tilos a háztartási hulladékba dobni, és a hatályos helyi szabványoknak és előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

- A készülék a tápellátás visszaállítása után visszaáll normál üzemmódba. Az akkumulátor újbóli használatához először fel kell tölteni. Jó állapotban az akkumulátor töltési ideje akár 16 óra is lehet. Ha a szükséges idő hosszabb, érdemes megfontolni az akkumulátor cseréjét. Azonban azt javasoljuk, hogy háromévente cserélje ki az akkumulátort.
- Amikor a kapu megállt, a vezérelt külső eszközök (24 Vdc vezérlő) nem kapnak tápellátást az akkumulátor élettartamának növelése érdekében. Amikor azonban parancsot kap (rádió vagy kábelen keresztül), a programozó tápellátást küld a vezérelt külső eszközöknek, és ellenőrzi azok biztonsági állapotát. Ebből következik, hogy a parancs végrehajtása (biztonsági eszközök nyugalmi állapotban) egy másodperces késleltetéssel történik, hogy legyen idő az eszközök megfelelő működésének helyreállítására. Ha ezen időszak után a külső eszköz riasztásban van, a parancs végrehajtása nem történik meg, a külső eszközök tápellátása kikapcsol, és a programozó visszatér készenléti üzemmódba.

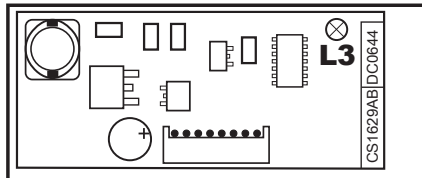
Megjegyzés! Ha külső vevőt szeretne használni, azt a 16-17-es csatlakozóhoz kell csatlakoztatni (3. ábra), különben a rádió keresztül küldött parancs nem fogja tudni aktiválni az ajtót.



Amikor az akkumulátor teljesen lemerül, a kapu elveszti a pozíciójáról való memóriáját. Amikor megint áram alá helyezik a rendszert, az újrapirozicionálási folyamatot ismét el kell végezni.

- Programozási módba nem lehet belépni akkumulátoros üzemelés esetén.
- Áramszünetek esetén az egész rendszer akkumulátorról működik. Mivel az akkumulátor feszültsége nem teljesen elegendő, ezért a hajtómű lassabban mozgatja majd a kaput.

Akkumulátortöltő modul



Az L3-as LED a következőket jelzi:

Kikapcsolva: Akkumulátor hiányzik, vagy az elektronikus programozó akkumulátorról működik (áramszünet alatt). Az elektronikus programozó elindításától számított első 10 másodpercben az akkumulátortöltő ki van kapcsolva. Ezen időszak letelte után az automatikus diagnosztikát indíthat (amit a LED hosszú villogása jelez), vagy megkezdheti a töltést (a LED folyamatosan világít).

Villog: a modul feszültség-ingadozást észlelt az akkumulátortöltő csatlakozóinál (pl. amikor az akkumulátorokat csatlakoztatják vagy eltávolítják);

Felvilan 2 másodpercenként: akkumulátor teljesen fel van töltve;

Világít: Az akkumulátor töltődik. Az akkumulátor töltődési gyorsasága függhet a környezeti körülményektől és akár 16 órán keresztül is tarthat.

A hajtómű gyakori használata meghosszabbíthatja a töltés időtartamát.

MŰSZAKI ADATOK

- Tápellátás	Vac	230
- Frekvencia	Hz	50
- Felvett áram	A	0,7
- Felvett teljesítmény	W	150
- Kitöltési tényező	%	70
- Mozgatási sebesség	m/min	10-15
- Maximum nyomaték	Nm	12
- Üzemi hőmérséklet	°C	-20°...+55
- Védelmi osztály	IP	44
- Class II device	Cls	

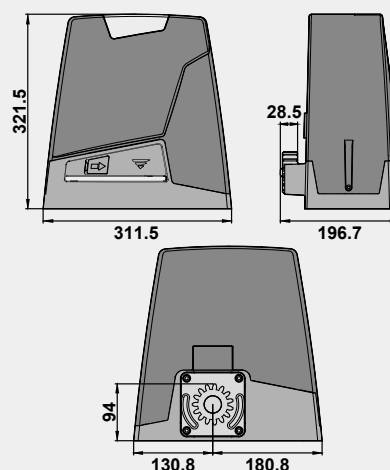
Hajtómű adatai:

- Motor tápellátása (max.)	Vdc	24
- Maximum teljesítményhozam	W	100
- Megfelelő áramfelvétel	A	4

Rádióvevő modul:

- Vételi frekvencia	MHz	433.92 / 868,3
- Csatornák száma	Nr.	4
- Funkciók száma	Nr.	7
- Maximum megjegyezhető távirányítók	Nr.	300 / 1000

KÜLSŐ MÉRETEK



CARDIN ELETTRONICA spa
 Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla 31013 Codognè (TV) Italy
 Tel: +39/0438.404011
 Fax: +39/0438.401831
 email (Italian): Sales.office.it@cardin.it
 email (Europe): Sales.office@cardin.it
 Http: www.cardin.it