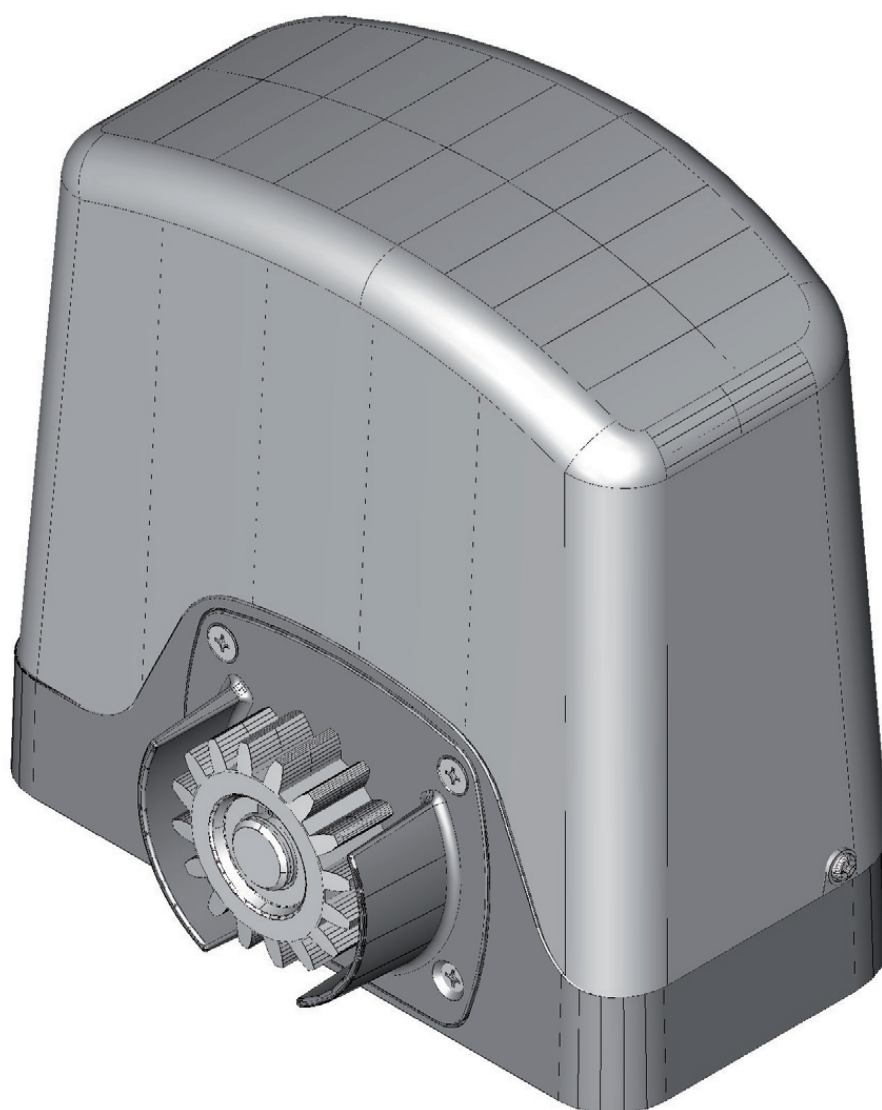


ELEKTROMECHANIKUS KAPUMOZGATÓ TOLÓKAPUHOZ

Ez a kézikönyv hivatásos szakembereknek készült

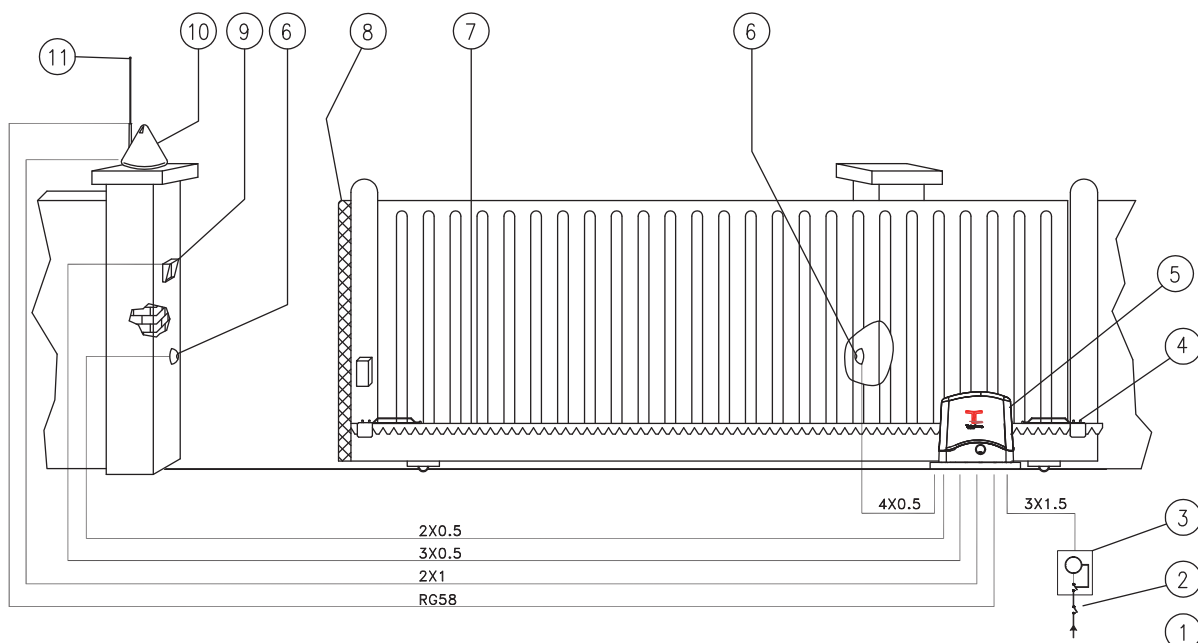


Előzetes ellenőrzés

A telepítés előtt az alábbi dolgokat kell ellenőrizni:

1. A kapu szerkezetének masszívnak és stabilnak kell lennie.
2. Alaposan olvassa át a leírást.
3. Győződjön meg hogy sehol nem súrlódik a kapu és nem áll fenn a kisiklás veszélye.
4. A kábelezésnek a leírtak szerint kell történnie.

1. Hálózati tápfeszültség
2. Főkapcsoló
3. Váltó kapcsoló
4. Végállás ütköző
5. Ace fast
6. Infrarompó
7. Fogasléc
8. Érzékelő rác
9. Kulcsos kapcsoló/billentyűzet
10. Jelzőfény
11. Antenna



Általános tulajdonságok

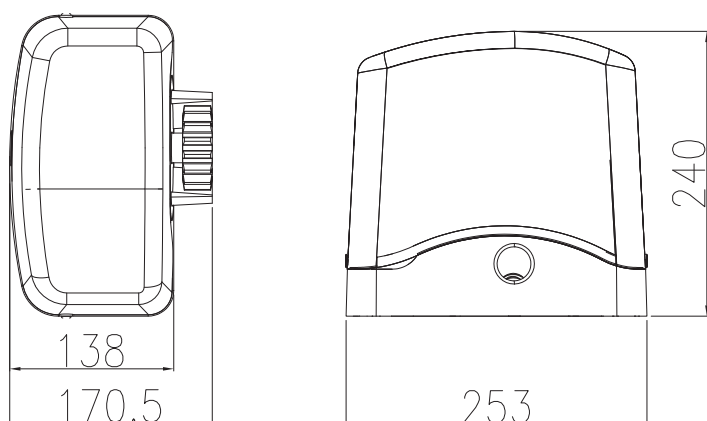
ACEFAST

Elektromechanikus tólkápu mozgató motor legfeljebb 300 kilogrammos kapuhoz.
Egy fázisú 230 Vac hálózathoz, 24Vdc motorral.
Enkóderrel.
M4-es függőleges fogas léccel.
Rögzítőlappal és csavarokkal.

Technikai paraméterek

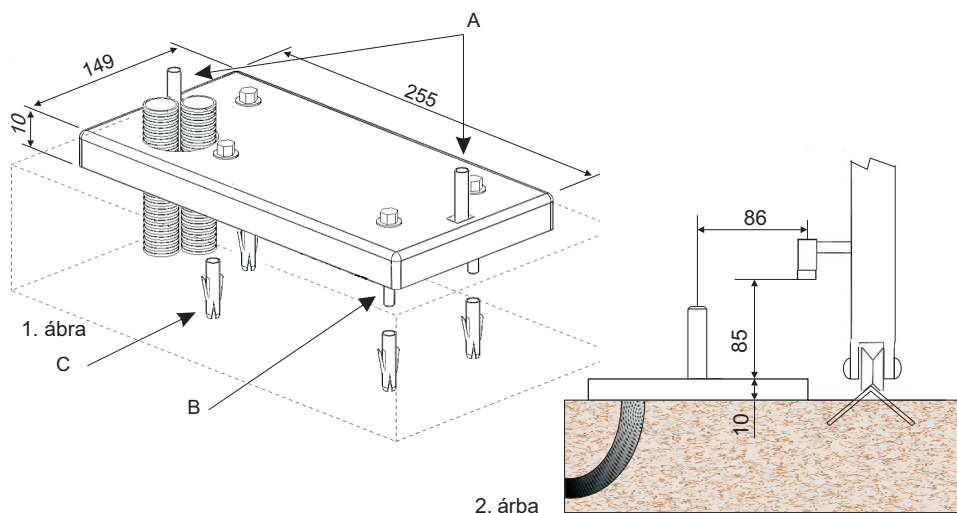
	M.E.	Érték
Hálózati táp feszültség	Vca	230
Motor táp feszültség	Vdc	24
Maximális áram felvétel (230Vac)	A	1
Maximális teljesítmény felvétel	W	100
Védettségi besorolás	IP	44
Névleges nyomaték	Nm	15
Tolóerő	N	340
Kapu sebesség	m/min	10-16
Üzemi hőmérséklet	°C Min	-20
	Max	+55
Üzem idő	%	40
Tömeg	Kg	8

Fizikai méretek



A szerelőtalp rögzítése

Rögzítse a szerelőtalpat a talajhoz a 4 tipli és csavar segítségével (1. és 2. ábra), vagy betonozza be a szerelőtalpat. Megjegyzés: Az "A" csavarokat még a szerelőtalp rögzítése előtt tegye a helyére.



Kézi nyitás

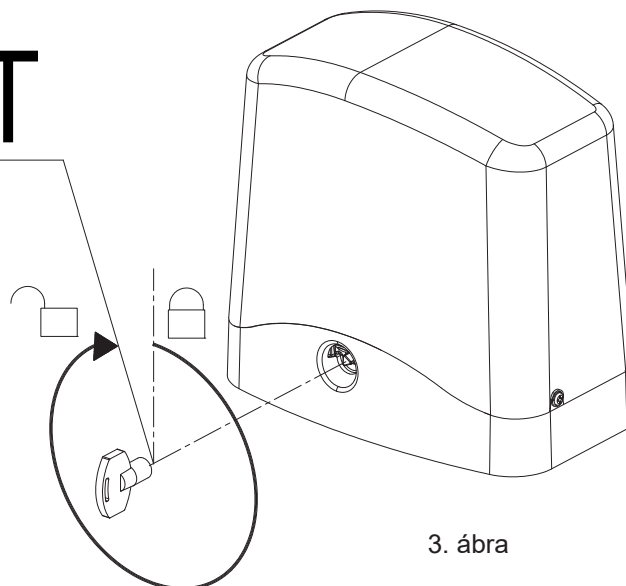
A kapu nyitásához nyissa ki a fedelet, helyezze be a kulcsot és forgassa az óramutató járásával megegyezően amíg egy kattanást nem hall.

Ezzel kioldotta a motort, most már szabadon mozgathatja a kaput.

A kapu rögzítéséhez forgassa vissza, az óramutató járásával ellentétesen, a kulcsot amíg a kapu nincs rögzítve.

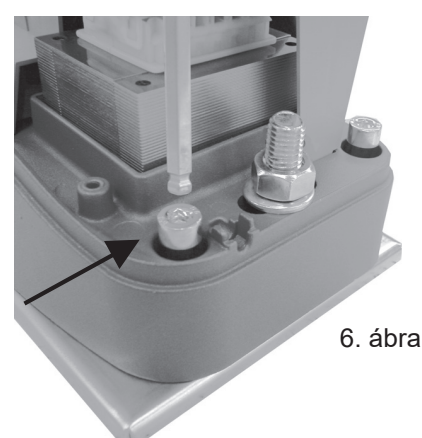
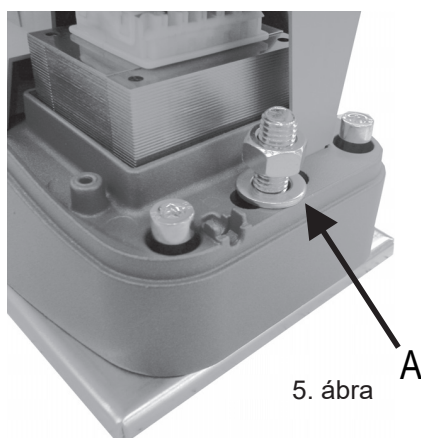
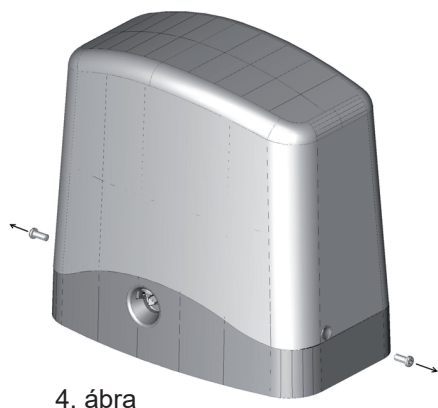
Lassan mozgassa a kaput amíg egy kattanást nem hall. Ezzel rögzítette a motort.

KATT



A kapumozgató rögzítése

Távolítsa el a burkolatot a csavarok kitékerésével (4. ábra). Helyezze a kapumozgatót a szerelőtalpra és rögzítse a két "A" anyával (5. ábra). Mielőtt teljesen meghúzná a két csavart állíthatja a távolságot a motor és a fogasléc között a szélső csavarokkal (6. ábra). Miután beállította a szükséges távolságot húzza meg a két M12-es anyát. Győződjön meg róla, hogy kellően stabil a motor.



Fogasléc felszerelése

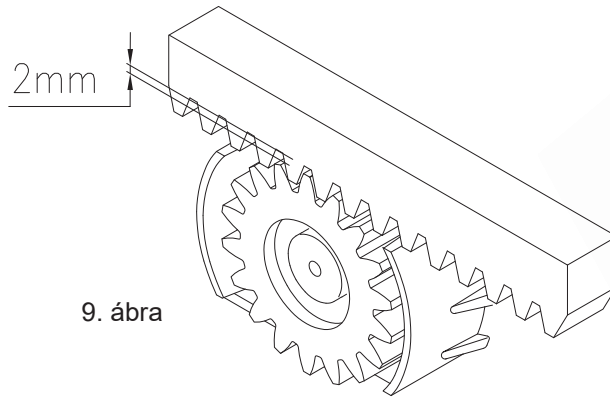
Engedje ki a motort (Lásd: Kézi nyitás) vagy teljesen nyissa ki a kaput.

Támassza a fogaslécet a motor fogaskerekére és rögzítse azt a csakvarokkal és távtartókkal a kapuhoz. Húzza annyival beljebb a kaput, hogy az utolsó távtartó egyvonalban legyen a motor fogaskerekével.

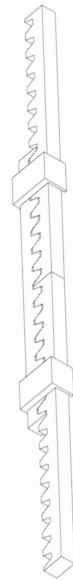
Győződjön meg róla, hogy a fogaskerék és a léc között meg van-e az 1mm távolság. A kapu nem nehezedhet a motorra (9. ábra).

Háználjon fogasléc darabot, hogy megfelelő távolság legyen az illesztéseknél (10. ábra).

Új kapu esetén ellenőrizze a holtjátékot a fogaskerék és a léc között.



9. ábra

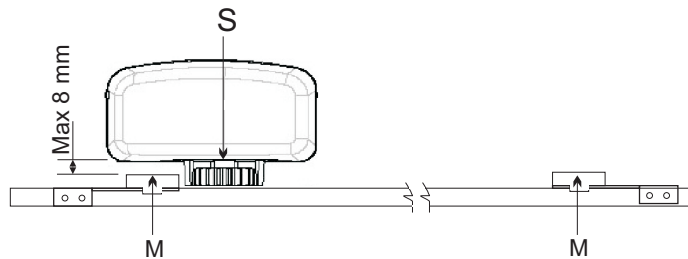
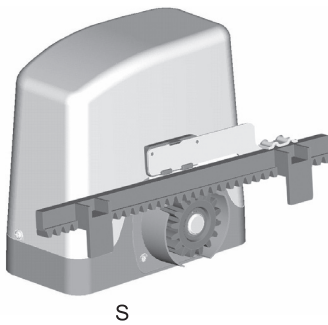


10. ábra

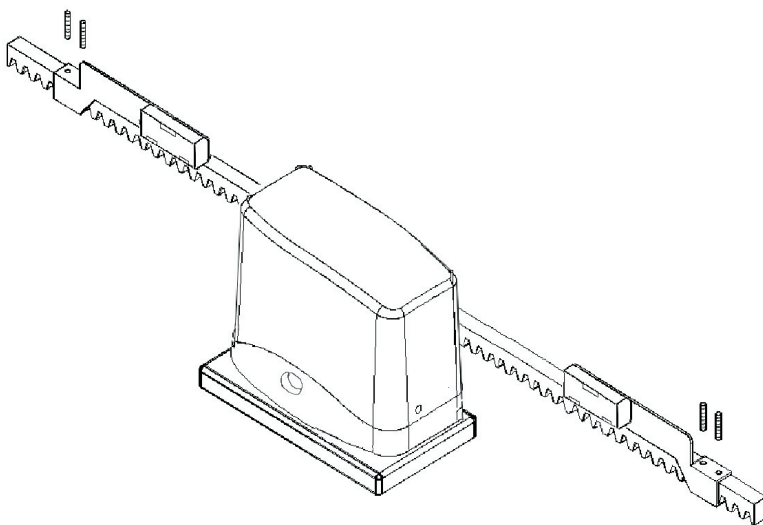
VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK FELSZERELÉSE

Az ACEFAST készülékek elektronikus végállás kapcsolókkal vannak ellátva. ("S"-el jelölve a 7-es ábrán) Helyezze a kereteket és a mágneseket a megfelelő helyre (M) és győződjön meg róla hogy a végálláskapcsolók távolsága megfelelő ahhoz, hogy a motor meg tudjon állni. 2 és 8 mm hely legyen a mágnes (M) és a végálláskapcsoló (S) között.

Kézzel nyissa ki a kaput úgy, hogy az ne érjen hozzá az ütközőhöz. Szükség esetén állítson a végálláskapcsolón. (Fig./Abb. 8)
Olvassa el az elektronikus vezérlőegységre vonatkozó utasításokat is.



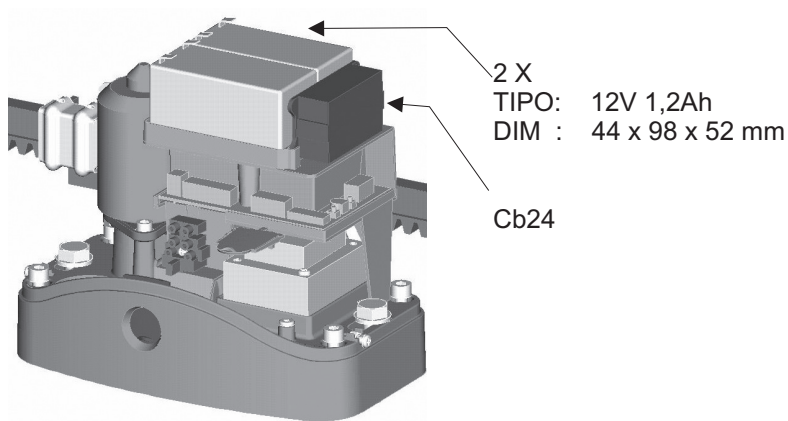
7. ábra



8. ábra

AKKUMULÁTOROK

Az ACEFAST két 12V-os 1,2A-es tartalék akkumulátor befogadására tervezett házzal rendelkezik, amelyek az elektronikus vezérlőegységhez csatlakoztatva elegendő energiát biztosít a kapu korlátozott ideig történő nyitására és zárására hálózati áramkimaradás esetén (11. ábra).



11. ábra

MŰKÖDÉSI PROBLÉMÁK

A kapu se nem nyílik, se nem záródik. A motor nem működik, következésképpen nincs zaj vagy vibráció.

1. Ellenőrizze, hogy a vezérlőegység áram alatt van-e.
2. Ellenőrizze a biztosítékokat.
3. Megfelelő diagnosztikai műszerekkel ellenőrizze, hogy a vezérlő egység megfelelően működik-e.
4. Győződjön meg arról, hogy a hajtómű áram alatt van-e.

A kapu nem nyílik ki. A motor működik, de nincs mozgás.

1. Ellenőrizze, hogy a hajtómű fogaskereke érintkezik-e a fogasléccel.
2. Ellenőrizze, hogy a hajtómű nincs-e „kézi” állásban (kioldott).
Ellenőrizze, hogy a hajtómű nincs-e rögzítve egy vagy több mechanikus ütközővel. Ha igen, engedje el kézzel a motort, és kézzel mozgassa a kaput, hogy kiszabadítsa. Végül korrigálja az ütközőbilincsek helyzetét, és állítsa vissza az automatikus működést.

VESZÉLYEK

FONTOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Biztonsági okokból elengedhetetlen, hogy minden személy figyelmesen olvassa el ezeket az utasításokat.

1. Csak a törvényi követelményekkel rendelkező szakképzett személyzet telepítheti az automatikát a jó kivitelezés elvei szerint, a 98/37/CE gépirányelvnek és az EN 12453 és EN 12445 szabványoknak megfelelően.
2. Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezetek (oszlopok, zsanérok, szárnyak) stabilak-e a motor által kifejtett erőkhöz képest.
3. Ellenőrizze, hogy megfelelően robusztus ütközők vannak-e felszerelve a kapu nyitásához és zárásához.
4. Ellenőrizze a rendszerben már meglévő kábelek állapotát.
5. Elemesse az automatizálási rendszerrel kapcsolatos veszélyeket, és ennek megfelelően alkalmazza a szükséges biztonsági és jelzőberendezéseket.
6. Telepítse a parancsokat (például a kulcsválasztót), hogy a felhasználó ne kerüljön veszélyes területre használatuk során.
7. A telepítés végeztével többször tesztelje az automatizálási rendszer biztonsági, jelző- és kioldó berendezéseit.
8. Helyezze fel a CE címkét vagy táblát a veszélyekre és az azonosító adatokra vonatkozó információkkal az automatizálásán.
9. Adja át a végfelhasználónak a használati utasítást, a biztonsági ajánlásokat és a CE megfelelőségi nyilatkozatot.
10. Győződjön meg arról, hogy a felhasználó megértette az automatizálási rendszer helyes automatikus, kézi és vészhelyzeti működését.
11. Tájékoztassa a felhasználót írásban (például a használati utasításban):
 - a. Az esetleges nem elzárt fennmaradó kockázatokról és az előrelátható nem megfelelő használatról.
 - b. Az áramellátás leválasztása az automatizált terület tisztítása vagy kisebb karbantartási műveletek (pl. újrafestés) során.
 - c. Rendszeresen ellenőrizni, hogy az automatikában nem keletkezett-e látható sérülés, és azonnal értesíteni a telepítőt, ha sérülést észlel.
 - d. Soha ne engedje, hogy gyerekek játsszanak az automata vezérlőkkel.
 - e. A távirányítót tartsa távol a gyermekektől.
12. Készítsen karbantartási ütemtervet az automatika telepítéséhez (legalább 6 havonta a biztonsági berendezéseknél), rögzítse az elvégzett munkát egy speciális könyvbe.

HULLADÉK KEZELÉS

Ez a termék különböző összetevőkből áll, amelyek szennyező anyagokat tartalmazhatnak. Megfelelő módon ártalmatlanítsa!

Érdeklődjön a termék újrahasznosításával vagy ártalmatlanításával kapcsolatban, a hatályos helyi törvényeknek megfelelően.





telcoma automations

AUTOMATISMI PROFESSIONALI PER CANCELLI E GARAGE PROFESSIONAL GARAGE DOOR AND GATE OPERATORS

DICHIARAZIONE CE

Il fabbricante:
Telcoma srl
Via L. Manzoni, 11
31015 - Z.I. Campidui - Conegliano (TV)
ITALY

DICHIARA che il prodotto

MOTORIDUTTORE "ACEFAST"

è conforme alle condizioni delle seguenti direttive CEE:

- Direttive 73/23 CEE Direttiva 93/68 CEE
Bassa Tensione
- Direttiva 89/336 CEE Direttiva 92/31 CEE
Direttiva 92/31 CEE compatibilità Elettromagnetica
e che:

Sono state applicate le seguenti (parti/clausole) di norme armonizzate:
EN60335-1, EN 60204-1, EN 61000-6-3, EN61000-6-1

e per le sole parti applicabili le norme
EN12445 e EN12453

DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE
(Direttiva 98/37 CEE Allegato II, Parte B)

Il prodotto è costruito per essere incorporati in una macchina o per essere
assemblati con altri macchinari per costruire una macchina considerata dalla
Direttiva 98/37 CEE

E inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il prodotto fino a
che la macchina in cui saranno incorporati o di cui diverranno componenti sia
stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della
Direttiva 98/87 CEE e alla legislazione nazionale che lo traspone, vale a dire
fino a che il prodotto di cui alla presente dichiarazione non formi un
complesso unico con la macchina finale.

Conegliano, li 01/06/2010

Legale Rappresentante
Ennio Ambroso

DECLARATION CE

The manufacturer:
Telcoma srl
Via L. Manzoni, 11
31015 - Z.I. Campidui - Conegliano (TV)
ITALY

DECLARES that the products

GEAR MOTOR DRIVE UNIT "ACEFAST"

are however conforming to the only applicable parts of this directive;

- Directive 73/23/EEC, Directive 93/68/EEC
Low Voltage
- Directive 89/336/EEC, Directive 92/31/EEC
Directive 92/31/EEC Electromagnetic Compatibility

The following parts/clauses of the harmonised regulations have been applied:

EN60335-1, EN60204-1, EN 61000-6-3, EN61000-6-1

and for the only applicable parts the norms
EN12445 e EN12453

DECLARATION BY THE MANUFACTURER
(Directive 98/37/EEC, Attachment II, Part B)

Have been constructed to be incorporated in a machine or to be assembled
with other machinery to construct a machine as set out in Directive 98/37/EEC

The manufacturer furthermore declares that it is not permitted to operate the
products until the machine in which they will be incorporated or of which they
will become components has been identified and its conformity with the
provisions set out in Directive 98/37/EEC and the national legislation has
been declared, i.e. until the products as set forth in this declaration form a
single unit with the final machine.

Conegliano, li 01/06/2010

Legal Representative
Ennio Ambroso

CERTIFICATO DI GARANZIA

PRODOTTO

TIMBRO E/O FIRMA DELL'INSTALLATORE

DATA D'INSTALLAZIONE



WARRANTY

This warranty covers any failure and/or malfunctioning due to manufacturing faults and/or bad workmanship.

The warranty is automatically invalidated if the product is tampered with or used incorrectly.

During the warranty period, Telcoma srl undertakes to repair and/or replace faulty parts provided they have not been tampered with.

The call-out charge as well as the expenses for disassembly, packing and transport of the product for repair or replacement shall be charged entirely to the customer.



Telcoma srl - Via L. Manzoni, 11 - Z.I. Campidui
31015 Conegliano - (TV) Italy - Tel. +39 0438-451099
Fax +39 0438-451102 - Part. IVA 00809520265

<http://www.telcoma.it> E-mail: info@telcoma.it

AZ AF124 ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉG BESZERELÉSI ÚTMUTATÓJA

A vezérlőegység beszerelése előtt olvassa el figyelmesen ezeket az utasításokat.

A nem megfelelő használat vagy csatlakozási hiba veszélyeztetheti a termék helyes működését és veszélyeztetheti a végfelhasználót.

AZ 1. ábrán szereplő alkatrészek leírása

- | | |
|--|---|
| 1) Encoder és motorcsatlakozások csatlakozópanel | 14) 22/30Vac transzformátor szekunder csatlakozó csatlakozó |
| 2) 24 V-os Csatlakozóblokk | 15) T5A 24V tápegység biztosíték |
| 3) Programozási LED (LD1) | 16) Érzékelők mágneses végálláshoz és figyelmeztető LED-ek |
| 4) Dip-kapcsoló a fotocella és a STOP bemenet kizárásához | 17) Transzformátor 230/22V |
| 5) Bemeneti és antennacsatlakozási csatlakozótábla | 18) 230 V-os csatlakozóblokk 230 V-os csatlakozásokhoz |
| 6) Terminálblokk bemeneti figyelmeztető LED-ek. LED világít = zárt bemenet | 19) T1A 230V hálózati biztosíték |
| 7) Opcionális rádiókártya-csatlakozó | 20) Rádió 1. csatorna programozó gomb |
| 8) Vezérlőegység visszaállítása. A 2 csap egy pillanatra történő rövidre zárása egyenértékű a tápellátás megszakításával és visszaállításával. | 21) Rádiócsatorna 1 LED |
| 9) Dip-kapcsoló funkciók | 22) Rádiócsatorna 2 LED |
| 10) P/P Lépésről lépésre gomb | 23) 2. rádiócsatorna programozási kulcs |
| 11) PROG gomb a programozáshoz és a leállításhoz* | 24) Akkumulátor töltő biztosíték F5A 24V (opcionális) |
| 12) Trimmer a motorerő beállításához | 25) Kapocsblokk az akkumulátortöltő csatlakoztatásához (opcionális) |
| 13) Motor fordulatszám-beállító trimmer | |

* Ez a STOP gomb **nem biztonsági gomb**, hanem kizárólag a telepítés közbeni tesztek megkönnyítésére szolgál.

TULAJDONSÁGOK

A vezérlőegység a következőkkel van felszerelve:

- zúzásgátló rendszer
- motorerő-beállító trimmer.
- A motor fordulatszámának beállítása
- lágy indítás
- motor lassulás (kikapcsolható)
- motorfék
- mágneses végálláskapcsoló érzékelők
- foto-teszt

TECHNIKAI ADATOK

Tápegység	230 Vac $\pm 10\%$
Frekvencia	50/60 Hz
Fogyasztás készenléti állapotban (230V)	100 mA
Maximális Fogyasztás (230V)	0.5 A
Maximális motorteljesítmény	120 W
Munkahőmérséklet	-20 +55°C
Akkumulátor típusa (nem tartozék)	Újratölthető 2 x 12V 1.3Ah
Akkumulátor üzemidő	4 ciklus 5 órán belül (hozzávetőleges, lásd az "akkumulátortöltő" bekezdést a
Akkumulátor töltési ideje	10h
AF124 kártya mérete	90 x 123 H40
CB24 kártya mérete	35 x 58 H18

CSATLAKOZTATÁSOK

A csatlakoztatásokat lásd az 1. táblázatban és a 2. ábrán. A meglévő berendezéseknél ajánlott a vezetékek (szakasz, szigetelés, érintkezők) és a kiegészítő berendezések (fényérzékelők, vevők, nyomógombok, kulcsos választók stb.) állapotának általános ellenőrzése.

Tippek a helyes telepítéshez:

1. A kábelek keresztmetszetét, hosszuk és felvett áramuk alapján kell kiszámítani.
 2. Ne használjon egyetlen "többmagvú" kábelt, amely más berendezésekkel közös.
 3. Ha a vezérlőkábelek nagyon hosszúak (50 méternél hosszabbak), akkor a lecsatlakoztatás a vezérlőegység közelében elhelyezett relékkel célszerű.
 4. **A vezérlőegységben nem használt N.C. bemeneteket (fotocellák, végállaskapcsolók, biztonsági élek és megállók) rövidere kell zární a közös csatlakozóval.**
 5. Az azonos bemenettel összekapcsolt összes N.C. érintkezőt sorba kell kapcsolni.
 6. Az azonos bemenettel összekapcsolt zárlatos érintkezőket párhuzamosan kell csatlakoztatni.
- **A vezérlőegység tápellátásához egy külső, független, a terhelésnek megfelelő kapacitású (nem mellékelte) leválasztó kapcsoló beépítése szükséges.**
 - **A berendezést szakképzett személyzetnek kell "MUNKAKÖNYVES" módon, a hatályos jogszabályoknak megfelelően és az EN 13241-1, EN 12453 és EN 12445 szabványoknak megfelelően az automatizálási biztonságra vonatkozóan "MUNKAKÖNYVES" módon TELEPÍTENI.**

	TERM. No	TERM. N	ESZKÖZ	V	I max	Funkció	Leírás
	L	N	Linea		1A	230V táp	Csatlakoztassa 230V hálózati feszültséghez
	T						Heart.
	1		Encoder	0Vdc		Negatív tápellátás	
	2		Encoder	5Vdc		Pozitív tápellátás	
	3		Encoder			Adat	
	4	5	Motor	24Vdc	3A		A mozgás iránya megváltozhat programozás közben
	6/7	8/9	Bővítmények	24Vdc	1A	24 V tápellátás	Tápellátás a fotocelláknak és egyéb bővítményeknek.
	10	11	Villogó	24Vdc	1A	Mozgás jelzőfény	A motor mozgása közben aktiválódik.
	11	12	visszajelző fény / foto-teszt	24Vdc	1A	Figyelmeztetés / teszt	A foto-teszt kikapcsolt állapotában (dipkapcsoló 8 off), ez a kimenet állapotjelző funkcióval rendelkezik, változó villogásokkal. A foto-teszt funkció használata esetén a jelzőfény (villogás nélkül) párhuzamosan is csatlakoztatható.
	14	13/18	N.C. Kontaktus			Fotocella	Zárás közben megfordítja a kapu mozgási irányát. Ha nem használja, a dip 1-et a 4-es részletből kapcsolja az ON pozícióba.
	15	13/18	N.O. vagy N.C. Gomb			Multi-use bemenet	lásd 2-es táblázat, 3-as és 4-es funkciók.
	16	13/18	N.C. Gomb			Biztonsági megállító	Az összes funkciót blokkolja. Ha nem használja, a dip 2-t a 4-es részletből kapcsolja az ON pozícióba.
	17	13/18	N.O. Gomb			Impulse button	lásd 2-es táblázat, 1-es és 2-es funkciók.
	19		Vevő Antenna			Árnyékolás	
	20		Vevő Antenna			Vezérlés	Az antenna kiválasztásához használja a vevő leírását.

 Input

 Output

FUNKCIÓ	n.Dip	OFF	ON	LEÍRÁS	MEGJEGYZÉSEK
Lépésről-lépésre bemenet és rádiócsatorna mód Ch1	1	●		Nyitás - Megállás - Bezárás	Nyitáskor a P/P gomb megnyomásakor a kapu megáll, ismételt megnyomásakor a kapu bezáródik. Záráskor a P/P gomb megnyomásakor a kapu megáll, ismételt megnyomásakor a kapu kinyílik.
	2	●			
	1		●	Nyitva - Zárva	Nyitáskor a P/P gomb megnyomásakor a kapu néhány pillanatra megáll, majd bezáródik. Záráskor a P/P gomb megnyomására a kapu néhány pillanatra megáll, majd kinyílik.
	2	●			
	1	●		Nyitás Lakástulajdonosi funkció	Nyitás közben a P/P gomb megnyomásakor nem történik semmi. Ha a kapu nyitva van, a P/P gomb megnyomása megújítja a szüneteltetési időt. Zárás közben a P/P gomb megnyomására a kapu néhány pillanatra megáll, majd kinyílik.
	2		●		
Jolly bemeneti mód	1		●	Nyitva - Zárva (nyitási vezérlés kikapcsolva)	Nyitás közben a P/P gomb megnyomásának nincs hatása. A szünet alatt a P/P gomb megnyomására a kapu bezáródik. Zárás közben a P/P gomb megnyomására a kapu néhány pillanatra megáll, majd kinyílik.
	2		●		
	3	●		Biztonsági perem nyitáskor	A "Biztonsági él nyitáskor" aktiválás néhány másodpercig megfordítja az irányt (bezár). A "biztonsági perem nyitva" után aktiválásakor a vezérlőegység leáll, és a visszazárás megszűnik. Használjon N.C. érintkezőt. Ha a rendszernek biztonsági peremre van szüksége a záráskor, használja a fotocella 1 bemenetet.
	4	●			
	3		●	Bezárás gomb	A vad bemenet egy CLOSE gomb lesz. Használjon N.O. érintkezőt. FIGYELEM! Ezzel a konfigurációval a P/P gomb OPEN gombbá válik, a rádió ch1 (opcionális) megtartja a P/P funkciót.
	4	●			
	3	●		Fotocella 2	A fotocella aktiválása mind nyitáskor, mind záráskor megállítja a kaput, amíg vissza nem állítják. A következő mozgás mindig a nyitási irányba történik. N.C. érintkező használata
	4		●		
	3		●	Gyalogosnyitás	A kapu egy programozható időre részlegesen kinyílik (lásd "Gyalogosnyitás programozása" 37. oldal). N.O. érintkező használata
	4		●		
Előre villogó fény	5	●		Szakadás	A villogó fény a motorral egy időben kap áramot.
			●	Csatlakoztatva	A villogó fény 5 másodperccel a mozgás előtt bekapcsol.
visszazárás	6	●		Szakadás	Egy teljes nyitás után a vezérlőegység csak kézi vezéréssel záródik újra.
			●	Csatlakoztatva	Egy teljes nyitás után a vezérlőegység a beprogramozott szünet után automatikusan bezáródik.
Visszazárás a fotoelektromos cellák után	7	●		Szakadás	Funkció nem üzemel
			●	Csatlakoztatva	A fotocella aktiválása csökkenti a szünetidőt a korábbi értékről 2 másodpercre.
Fotocella teszt	8	●		Szakadás	Funkció kikapcsolva. 9-8 kimenet a kapu állapotjelző fényjelzéssel történő működésével.
			●	Csatlakoztatva	Csatlakoztassa a jeladó/jeladók tápegységét a 9-8. kimenethez. Lásd a "foto-teszt" bekezdést a 37. oldalon. Mindig lehetséges a 24 V-os nyitott kapu jelzőfényrel való párhuzamosítás.
Lassulás	9	●		Szakadás	A lassító funkció kikapcsolva.
			●	Csatlakoztatva	A lassító funkció bekapcsolásával a motor minden kapumozgás vége felé felére csökkenti a sebességét.
Villogó fény	10	●		Villogó	A 7-8. kimenet villog a motor mozgása közben.
			●	Állandó	A 7-8. kimenet a motor mozgása közben állandóan világít.

Megjegyzés: a szabványos kezdeti konfigurációt az 1. ábra 8. része mutatja.

TAB.3 - det. 1. ábra 4.

FUNCTION	n.Dip	OFF ON	LEÍRÁS	MEGJEGYZÉSEK
FT1 bemenet kizárása (fotocella)	1	●	Szakadás	Ha a dip ON állásban van, a fotocella bemenete ki van zárva.
		●	Csatlakoztatva	
A STOP bemenet kizárása	2	●	Szakadás	Ha a dip ON állásban van, a STOP bemenet ki van zárva.
		●	Csatlakoztatva	

AKKUMULÁTORTÖLTŐ CB24 (opcionális)

Egy AF124-es berendezés áramszünet esetén is működhet két 12V-os 1,3Ah-s újratölthető akkumulátor (nem tartozék) és egy akkumulátortöltő mod csatlakoztatásával. CB24 csatlakoztatásával, anélkül, hogy a berendezés többi része bármilyen módon megváltozna.

Új telepítéseknel ajánlott: az akkumulátorokat és az akkumulátortöltőt a végén csatlakoztatni, amikor a telepítést tesztelték, a 2. ábrának megfelelően, és ügyelni kell a vezetékek polarítására.

Csatlakozási sorrend:

- kapcsolja ki a 230 V-os áramellátást;
- csatlakoztassa a CB24 3. és 4. csatlakozóját az AF124 vezérlőegység 3. és 4. (vagy 5. és 6.) csatlakozójához;
- a mellékelt vezetékek segítségével csatlakoztassa a 2 akkumulátort (sorban) az akkumulátortöltő 1. és 2. csatlakozójához;
- ellenőrizze, hogy a vezérlőegység megfelelően van-e bekapcsolva;
- csatlakoztassa újra a 230 V-os hálózati áramellátáshoz.

- Az új akkumulátorok kb. 10 óra elteltével teljesen feltöltődnek.

- Az akkumulátorral működtetett kapumozgások száma számos tényezőtől függ; egy hozzávetőleges példa 4 teljes ciklus lehet az alábbi feltételek mellett:

- kapu 150kg hosszúság 3m
- 1 pár fotocellával, csatlakoztatható vevővel és 1 villogó lámpával (max. 25W).
- teljesen feltöltött akkumulátorok
- 230V-os áramkimaradástól számított 5 órán belül

MUNKA ÉS SZÜNETIDŐ BEÁLLÍTÁS

A programozás során a vezérlőegység a munka- és szünetidők tekintetében öntanuló képességgel rendelkezik. A programozás során többször aktiválódik az S/S parancs (az 1. ábra 10. pontja), alternatívaként a Pp parancs is használható (a 2. ábra 16. pontja vagy a távirányító (ha tárolva van)).

Fontos megjegyzések a programozás előtt:

A. Kapcsolja be a vezérlőegységet, és ellenőrizze a vezérlőbemenetek helyes működését a visszajelző LED-eken keresztül (az N.C. érintkező LED-eknek világítaniuk kell).

B. Legyen akadálytalan a kapu mozgása.

A programozás során a mágneses végállaskapcsolókon előkalibrálás vagy ellenőrzés végezhető a következőképpen :

- Oldja ki a motort. A kapunak szabadon kell mozognia
- Lépjen be a „szünet és munkaidő programozásba” folytassa az 5. ponttal
- Kézzel mozgassa a kaput a végállások közelében.

Amikor a vezérlőegység érzékeli a mágnest, az LD1 led és a jelzőlámpa villogni kezd.

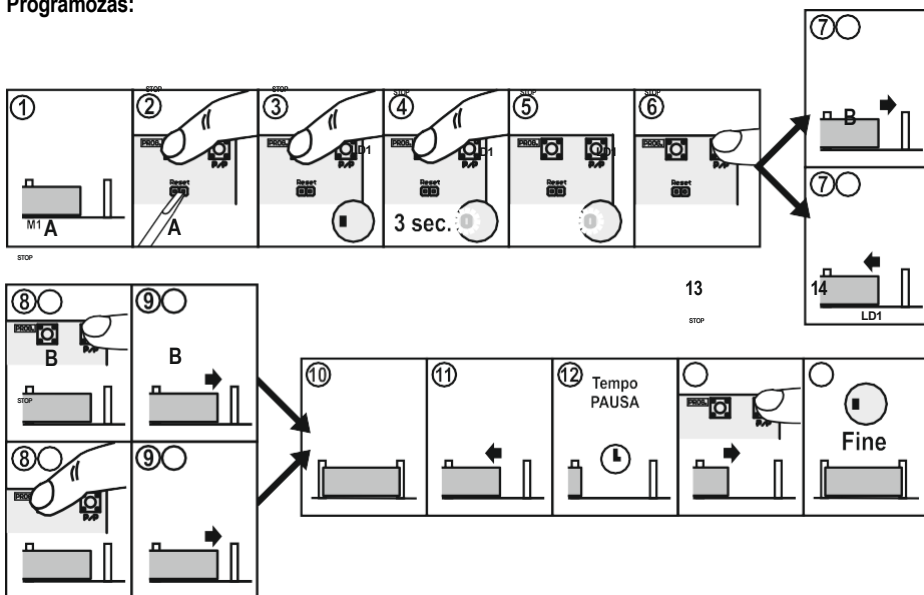
- szükség szerint végezzen kalibrálást

- zárja a motort, és folytassa a 6. ponttal, vagy lépjen ki a programozási módból

A végállási helyzetekben történő pontos megállás érdekében engedélyezze a lassítási funkciót.

A

Programozás:



1- Kézzel állítsa a kaput középhelyzetbe.

2- Nyomja meg és tartsa lenyomva a PROG gombot az alapbeállításhoz, és egy csavarhúzóval zárja rövidre a Reset jumpert (1. ábra 9. részlete).

3- Tartsa lenyomva a PROG gombot.

4- Három másodperc múlva az LD1 led (és a jelzőlámpa) kigyullad.

5) – Belépett a programozói módba

6) - Nyomja meg az S/S gombot az öntanulási folyamat elindításához.

7A, 7B) - A motor egy rövid manővert hajt végre a helyes forgásirány ellenőrzésére.

- 8A.9A) - Ha a kapu zárni kezd, nyomja meg ismét az S/S gombot a manőver befejezéséhez.
 8B, 9B) - Ha a kapu nyitni kezd (a motor ellenkező irányba forog), nyomja meg a PROG gombot az irány módosításához/záráshoz.
 10, 11) - A végállás elérésekor a motor leáll, és automatikusan nyitni kezd.
 12) - A nyitás befejeztével a motor leáll, és a vezérlőegység elkezd számolni a szünetidőt.
 13) - Ha letelt a szükséges szünetidő, nyomja meg az S/S gombot, és a motor elkezd zárni.
 14) - A zárási végállás elérésekor a motor leáll. Az LD1 led kialszik és kilép a programozói módból

PROGRAMOZHATÓ LASSÍTÁSI PONT

Az AF124 vezérlőegységgel beprogramozható az a pont, ahol a kapu mozgása lassulni kezd.

A lassítási pont beállításához a következőképpen járjon el:

- az öntanulási ciklus nyitó szakaszában (azaz a „MUNKA ÉS SZÜNETIDŐ” 11. pontja után), nyomja meg a „PP” gombot a lassítási kezdőpont beállításához nyitás közben. A kapu megáll egy pillanatra, hogy jelezze a lassulási pont beállítása megtörtént.
- az öntanulási ciklus záró szakaszában (tehát a „MUNKA ÉS SZÜNETIDŐ PROGRAMOZÁS” 13. pontja után), zárás közben nyomja meg a „PP” gombot a lassítási kezdőpont beállításához. A kapu megáll egy pillanatra, hogy jelezze a lassulási pont beállítása megtörtént.

MEGJEGYZÉSEK:

- 1) A lassítási pont programozása nem kötelező. Ha a pont nincs programozva, a vezérlőegység aktiválja egy gyárilag beállított ponton.
- 2) A két előre beállított lassítási pont (nyitás és zárás) semmilyen módon nem kapcsolódik egymáshoz.
- 3) A tolókapu modelleknél az előre beállított lassulási pont úgy van kialakítva, hogy megfeleljen az érvényben lévő szabványoknak. Csak akkor használja a lassítási pont programozási funkciót, ha a kapu túl közel lassul a végálláshoz (le kellett volna lassítania, amikor 50 cm-re van a végütközőtől, hogy csökkentse az ütközést akadályok esetén).

KISKAPU NYITÁS PROGRAMOZÁS

A gyári beállítás: a kiskapu funkció kb. 1/1,5 m-re nyitja ki a kaput.

Ennek a távolságnak a növeléséhez vagy csökkentéséhez az alábbiak szerint járjon el:

- ismétlje meg a „munka- és szünetidő programozás” 1–5. pontját;
- nyomja meg a Gyalogos (Pedestrian) gombot (DIP 3 és 4 legyen bekapcsolva) vagy adjon a második rádiócsatornával
- a kapu csukódni kezd;
- amikor a kapu eléri a végálláskapcsolót, a motor leáll, majd automatikusan újraindul a nyitási irányba.
- amikor a kapu kellően nyitva van, nyomja meg ismét a gyalogos vezérlés gombot;
- a kapu bezár és automatikusan kilép a programozásból.

FUNKCIÓ BEÁLLÍTÁSOK (2. lap)

A különféle opciók a funkció-dip kapcsolóval választhatók ki (1. ábra 8. része).

- **Figyelem:** ahhoz, hogy a vezérlőegység memorizálja a beállítások változásait, az áramellátást meg kell szakítani, majd újra csatlakoztatni, vagy a vezérlőegység két RESET kontaktusát rövidre kell zárni egy pillanatra.

FOTO-TESZT

Ahhoz, hogy a fotocella teszt működjön, a rendszernek két tápvezetéssel kell rendelkeznie a fotocella számára, a vevőt tápláló 10-es és 11-es kapcsokhoz, az adót tápláló pedig a 12-es és 13-as kapcsokhoz csatlakozik (a fotocella tesztet a 7-es számú DIP-kapcsoló ON állával kell engedélyezni).

A vezérlőegység ellenőrzi a fotocellák működését, szimulálva az aktiválást a kapu minden indításakor.

A gyakorlatban egy pillanatra megszakítja az adók tápellátását, és ellenőrzi, hogy a vevőegység-e állapotot változtat-e.

Ha minden rendben van, a kapu elkezd mozogni;

Ha a vevőnek bármilyen problémája van a ciklus leáll, és a nyitott kapu lámpa többszöri felvillanásával figyelmeztet.

A fototeszt funkció nem csak biztonsági funkció, hanem a következő előnyökkel is rendelkezik:

- energiatakarékos (ha a kapu zárva van, a fotocella adó ki van kapcsolva)
- megnövelt autonómia akkumulátoros tápellátás esetén
- lassabb a fotocella adó alkatrészeinek öregedése.

- A fototeszt a 2. fotocellával is működik (Jolly bemenet).

- A fototeszttel rendelkező rendszerekben zárt kapu esetén a fotocella adók nem kapnak tápfeszültséget és az FT1 bemenet nyitva van (LED nem világít).

A fototeszthez csatlakozókra kapcsolt fotocellák csak a kapu mozgása közben működnek.

Tesztelés :

- lépjen be a programozásba (kövesse a 2-5. pontokat)
- ellenőrizze a fotocellákat
- lépjen ki a programozásból a RESET-tel.

ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSA

Az EN 12445 előírja, hogy minden automatizálási rendszernek át kell mennie a speciális műszerrel mért ütési teszteken.

Végezze el a tesztek, és változtassa meg az encoder érzékenységét a trimmer segítségével (12. rész, 1. ábra).

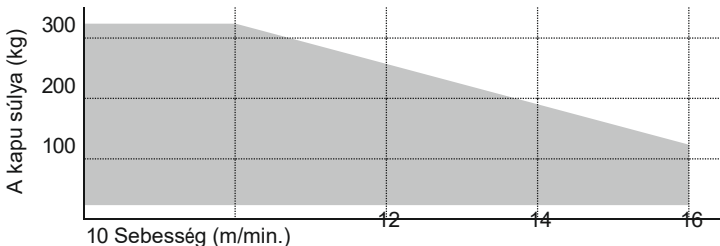
Ha a korrekciók nem elegendőek ahhoz, hogy az értékek a szabvány által jelzett grafikonon belülre essenek, javasoljuk, hogy a kapu előlő élére puha gumiprofil szereljen fel az ütközés enyhítése érdekében.

Ha a szabvány követelményei az érzékenység beállítása és a felszerelés után sem teljesíthetők, alternatív eszközöket kell felszerelni, például biztonsági élt a kapu bejárati élére.

SEBESSÉGSZABÁLYOZÁS (1. ábra, 13. rész)

A sebesség beállítását a kapu súlyának figyelembevételével kell elvégezni:

a sebességet be kell állítani az alábbi táblázat szerint:



PLUG-IN VEVŐ (opcionális)

Az öntanuló vevőkészülékek több kódot is tárolhatnak ugyanazon a csatormán. A két rádiócsatorna funkciói a következők:

1. csatorna Lépésről lépésre

2. csatorna Gyalogos

Az adó kódok tárolásához a következőképpen járjon el:

- helyezze be a vevőt a csatlakozóba (az 1. ábra 7. része);

- kapcsolja be a vezérlőegységet, és várja meg, amíg a vevőegységen lévő LED-ek kialszanak;

- nyomja meg egy rövid pillanatra a vevőkészüléken a megjegyezendő csatorna gombját (P1 lépésről lépésre vagy P2 gyalogos); a megfelelő LED villogni kezd.

Ha a LED kétszer villog gyorsan egymás után, várjon, és ismételje meg az eljárást (a gombot csak egyszer kell megnyomni).

- Nyomja meg a programozandó távirányító valamelyik gombját.

- Ha a vevőkészülék LED-je hosszan villog, ez azt jelenti, hogy a tárolás sikeres volt.

- Ha a kód már tárolva van, a vevő LED-jei egyszerre villognak.

A kódtárolás visszaállítható, ha a vevőegység P1 gombját kb. 15 másodpercig lenyomva tartja, amíg mindkét LED világít.

Az antennát a 18-as (fonal) és a 19-es (vezérlőegység) csatlakozókhoz kell csatlakoztatni, lásd a 2. ábrát.

További információkat és műszaki adatokat a vevőkészülékhez mellékelt használati utasításban talál.

VÉGSŐ VIZSGÁLAT ÉS ELLENŐRZÉS

A programozás befejezése után mindig végezzen végső tesztet és ellenőrzést.

- Ellenőrizze a védőberendezések (zúzásgátló rendszer, leállító nyomógomb, fotocellák, biztonsági élek stb.) helyes működését.
- Ellenőrizze a figyelmeztető berendezések (villogó fények, nyitott kapu figyelmeztető lámpa stb.) helyes működését.
- Ellenőrizze a vezérlőberendezések (P/P gomb, távirányítók stb.) helyes működését.

FONTOS JAVASLATOK A TELEPÍTÉSEL KAPCSOLATBAN

Az automatizálást csak a jogszabályi előírásoknak megfelelő, szakképzett szakemberek szerelhetik fel a helyes munkavégzés elvei szerint, a 98/37/EK gépirányelvnek és az EN 12453 és EN 12445 szabványoknak megfelelően.

Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezetek (oszlopok, zsanérok, szárnyak) stabilak-e a motor által kifejtett erővel szemben. Ellenőrizze, hogy a kapu nyitásának és zárásának végére megfelelően erős végállásokat szereltek-e fel.

Ellenőrizze a rendszerben már meglévő kábelek állapotát.

Elemmezze az automatizálási rendszerrel kapcsolatos veszélyeket, és ennek megfelelően alkalmazza a szükséges biztonsági és jelzőberendezéseket.

A parancsokat (pl. a billentyűzetválasztót) úgy szerelje fel, hogy a felhasználó ne kerüljön veszélyes területre a használatuk során.

A telepítés befejezésekor többször tesztelje az automatizálási rendszer biztonsági, jelző- és kioldó berendezéseit.

Helyezze fel a CE-címkét vagy a veszélyekre vonatkozó információkat és az azonosító adatokat tartalmazó táblát az automatizálási rendszerre.

Adja át a végfelhasználónak a használati utasítást, a biztonsági ajánlásokat és a CE-megfelelőségi nyilatkozatot.

Győződjön meg arról, hogy a felhasználó megértette az automatizálási rendszer helyes automatikus, kézi és vészhelyzeti működését. Tájékoztassa a felhasználót írásban (pl. a használati utasításban) a nem védett fennmaradó kockázatokról és az előrelátható visszaélésekről. Tájékoztassa a felhasználót írásban (például a használati utasításban):

- ▶ A lehetséges, nem elszigetelt maradék kockázatok és az előrelátható nem megfelelő használat.
- ▶ Az áramellátás kikapcsolása az automatizált terület tisztításakor vagy kisebb karbantartási műveletek (pl.: átfestés) elvégzésekor.
- ▶ Gyakran ellenőrizni, hogy az automatizálásban nem keletkeztek-e látható sérülések, és azonnal értesíteni a szerelőt, ha sérülést észlel.
- ▶ Ne engedje, hogy a gyerekek az automata közelében játszanak.

Készítsen karbantartási ütemtervet az automatizálási berendezésre (a biztonsági berendezések esetében legalább 6 havonta egyszer), az elvégzett munkákat egy külön könyvben rögzítve.

A Cardin Elettronica S.p.A. a folyamatos termékfejlesztési politikájával összhangban, akár esztétikai, akár funkcionális szempontból, fenntartja a jogot a specifikációk előzetes értesítés nélküli módosítására.

DISPOSAL

Ez a termék különböző összetevőkből áll, amelyek szennyező anyagokat tartalmazhatnak. Megfelelően ártalmatlanítsa! Érdeklődjön a termék újrahasznosításáról vagy ártalmatlanításáról a hatályos helyi törvények betartásával.



CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

- A Cardin termékek CE-megfelelőségi nyilatkozata eredeti nyelven a www.cardin.it oldalon a "Szabványok és tanúsítás" menüpont alatt található linken keresztül érhető el:

<http://www.cardin.it/Attachment/dce117.pdf>

