

24VDC TOLÓKAPUHOZ ENCODERES AUTOMATIKA

24 Vdc Motor 101/SL524 (V1.0)



TARTALOMJEGYZÉK



Figyelem! Mielőtt telepítené az eszközt, kérem, figyelmesen olvassa el a következő utasításokat!

Telepítési minta	oldal	2-3
Bekötési ábra	oldal	4
Fontos megjegyzések	oldal	5
Telepítési instrukciók	oldal	5-6
Kézi kioldás	oldal	7
Vezérlőegység	oldal	8
Programozás (angol)	oldal	9-10
Programozás (magyar)	oldal	11-12
Kijelző üzenetek	oldal	12
Távvezérlés	oldal	13
Funkciók beállítása	oldal	14
Akkumulátoros üzemmód	oldal	14

MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Tápellátás	Vac	230
Frekvencia	Hz	50
Áramfelvétel	A	0,75
Teljesítmény	W	170
Terhelhetőség	%	70
Rotációs sebesség	m/perc	9,2
Max. nyomaték	Nm	42
Működési hőmérséklet	C°	-20...+55
IP védettség	IP	44
Class II osztályú	Cls	

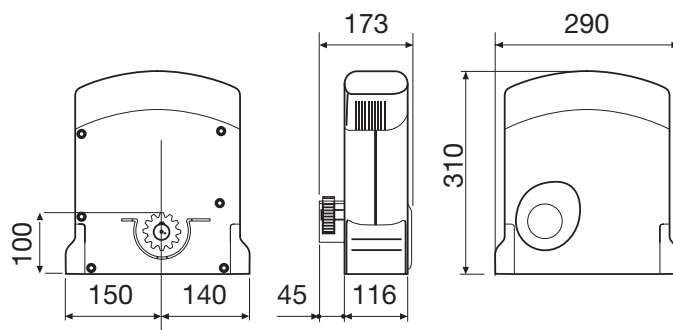
Motor adatok

Tápellátás (max.)	Vdc	24
Max. teljesítmény	W	38
Névleges áramfelvétel	A	1,8

Rádióvevő egység adatok

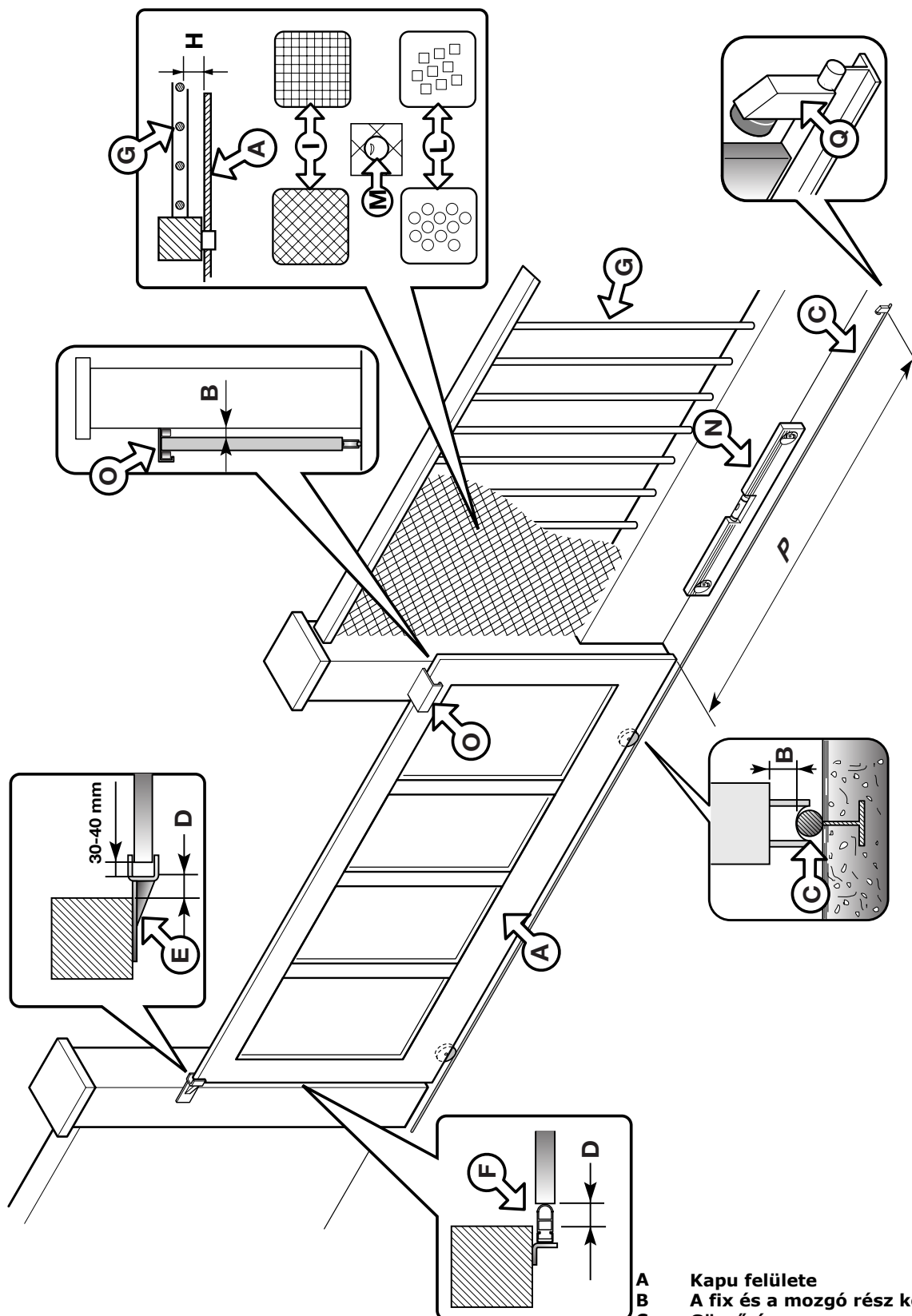
Vételi frekvencia	MHz	433,92/868,3
Max. csatornák száma	db	4
Funkciók száma	db	5
Max. kódok száma	db	300/1000

KÜLSŐ MÉRETEK

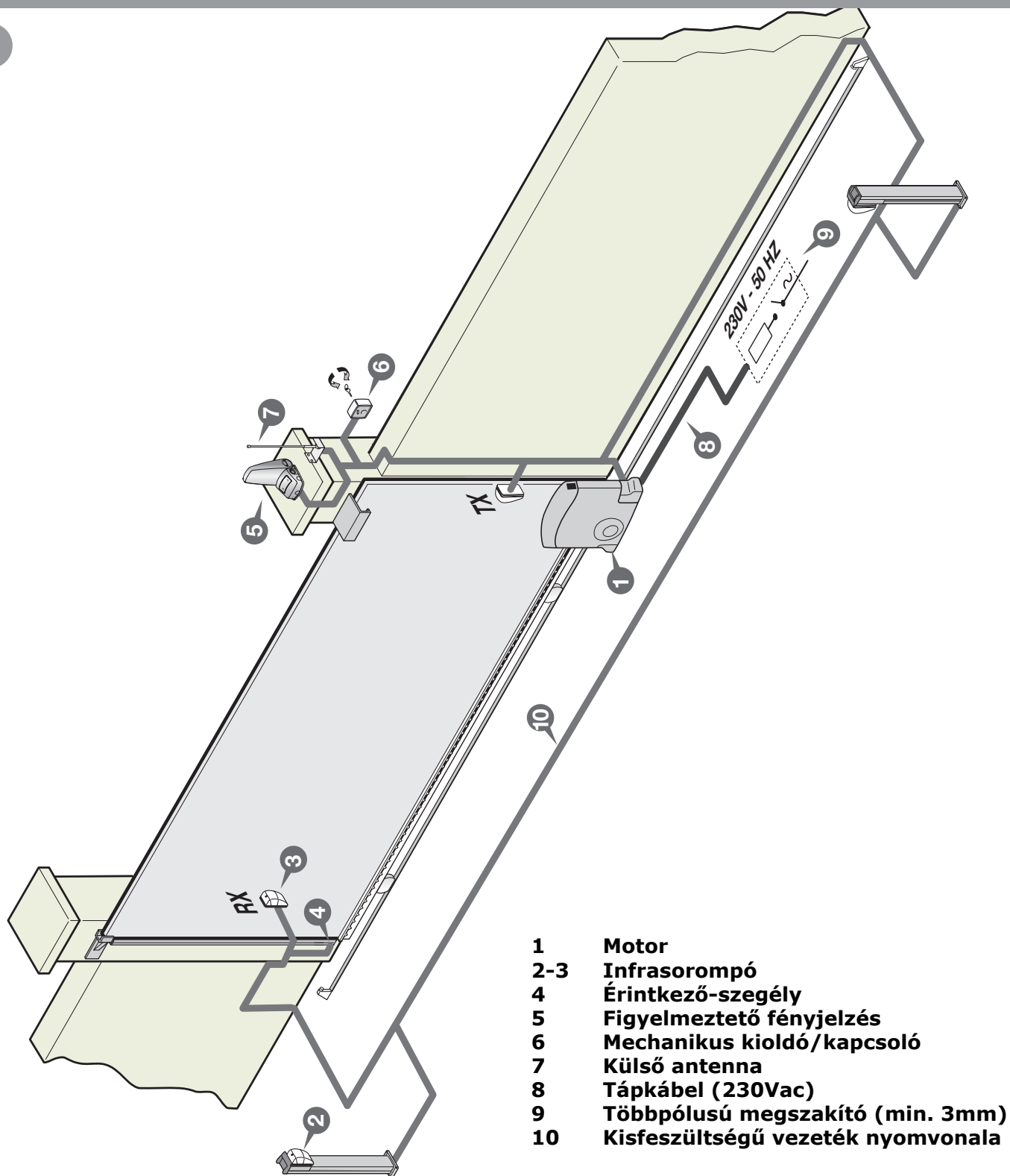


Figyeljen a következőkre!

1

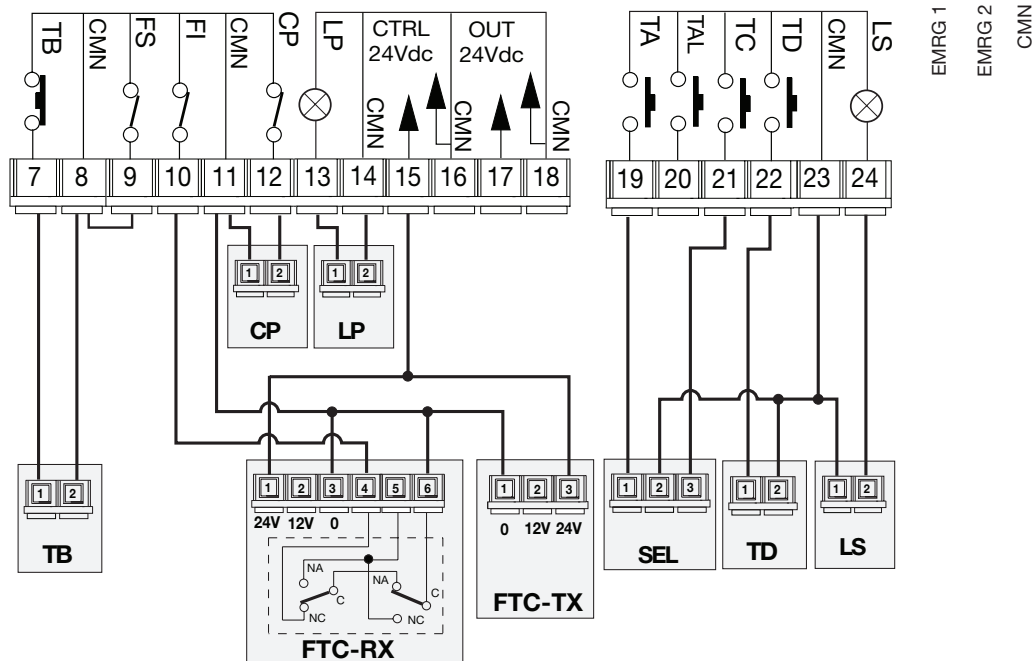


- A Kapu felülete
- B A fix és a mozgó rész közötti távolság
- C Görgősín
- D Minimális biztonságos távolság
- E Zárási végállás
- F Gumiütköző
- G Kerítés
- H A kerítés és a kapu közötti távolság
- I Drótháló
- L Lyukasztott fémlemez
- M Teszt golyó
- N Vízszintező
- O Csúszósín
- P Kapu mozgási távolsága
- Q Nyitási végállás



Figyelem! A rajz csak irányadó és egy alap példaesetet ábrázol, amennyiben Cardin kiegészítőkkel készíti elő a telepítést. Ennek következtében semmilyen kötelezettséget nem ír elő a telepítés megvalósítására vonatkozólag.

3



er

Érintkező-szegély



Kérem, figyelmesen olvassa el a következő leírást, különös tekintettel a kiemelt szimbólummal jelölt részeket. Az utasítások figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti mind a telepítési folyamatot, mind a későbbi használatot. Kérem, tartsa be az instrukciókat a jövőbeni igénybevételhez.



Az instrukciók célja egy szakszerű telepítés, amely figyelembe veszi a helyi szabványokat és szabályozásokat. A telepítéshez csak olyan anyagokat használjon, melyek megfelelnek az adott körülményeknek és előírásoknak.

- A telepítést csak szakképzett telepítő személy végezheti el.
- Az eszközt kizárólag a célnak megfelelően lehet használni (tolókapu automatizálására) maximum 500kg-os kapunál, maximum 12m mozgási távolsággal.
- A motort akár bal, akár jobb irányú mozgásra is be lehet pozícionálni. Bármilyen módosítás indokolatlan és ennek következtében veszélyes.



Figyelem! A telepítésnél mindkettő kisiklás-gátló ütköző felszerelése kötelező!



BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A következő személyi biztonsági feltételek biztosítása a telepítő feladata:

- 1) Biztosítani kell a megfelelő távolságot a közutaktól, a közlekedése zavarok elkerülése végett, illetve egyéni és kapu mérete, az úttól való távolsága, és a munkavégzés ideje alatt semmiféleképpen ne akadályozza és okozzon kellemetlenségeket a forgalomnak.
- 2) A motort a telephely területén belül kell elhelyezni, semmiféleképpen nem kerülhet a közterületre. A kapunak pedig tilos közterületre nyílnia.
- 3) A kézi kapcsolót (beleértve a vészkapcsolót is) 1,5-1,8m közé érdemes felszerelni, ahol a kezelő hozzáférhet, de biztonságos távolságban a mozgó részekről, és olyan helyre, ahol a gyermekek nem érik el. Külső szerelésnél megfelelő védelemmel kell ellátni a jogosulatlan használat ellen.
- 4) Minimum két figyelmeztető jelzés elhelyezése ajánlott mindenki számára látható helyre, a kapu mozgás területére. Egyet a magánterületen belül, egyet pedig a kapu másik oldalára. A jelzéseknek eltávolíthatatlannak kell lennie, és nem takarhatja egyéb tárgy (sövény, különleges kerítés, stb).
- Ha az automatikát kifejezetten járművek vehetik igénybe, mindkét oldalon fel kell tüntetni, hogy gyalogosok számára tilos az áthaladás. Biztosra kell menni, hogy a végfelhasználó tudatában van, hogy gyermek, háziállat nem tartózkodik a telepítés alatt a területen.
- 5) Ha a kaput úgy tervezik, hogy gyalogos bejárat más nincs, felszerelhető gyalogos bejárat használatra is.
- 6) A készüléket ne használják fizikailag, szellemileg, egészségügyileg sérült emberek (illetve a gyermekek), valamint megfelelő tapasztalat és tudás hiányában, csak szakszerű oktatás és használati utasítások betartásával vehető igénybe.
- 7) A helyes földelés elegendhetlen a biztonságos elektromos védelem tekintetében.
- 8) Tisztítási és karbantartási munkálatok előtt mindenképpen bizonyosodjon meg arról, hogy hálózatról nincs megválasztva, a tápkábel nem csatlakozik, és az akkumulátor sincs rákötve.
- 9) Ha kérdések merülnek fel a rendszer biztonságos működését illetően, ne telepítse a készüléket, előtte vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.



AZ EN12453 szabvány (dinamikus behatás korlátozása) a vonatkozó követelményekkel határozza meg az aktuális érzékelő beállítását SNS1-nek.



Figyelem! Amennyiben gumból készült szegélyt (min. 3 cm magasan) használ, annak kötelezően meg kell felelnie a szabványnak. Ha nem lehetséges az értékek betartása, növelje meg a szegély méretét vagy más típusú szegélyt alkalmazzon.

Ezen felül mindenféleképpen ellenőrizze, hogy a szerszámok megfelelőek-e.

TECHNIKAI JELLEMZŐK

- Tápellátás: 230Vac.
- Motor elárátása: maximum 38Vdc.
- Egy két részből álló burkolat, amely fröcsöntött alumíniumból készült, védi a motor állórészét, illetve egy pár fogaskereket, megkenve kenőanyaggal.
- Az állórész fröcsöntött alumíniumból készült, ami egyben tartalmazza a csigakereket és egy spirális koronakereket, amely hőre lágyuló, kenőanyaggal ellátott.
- A beépített vezérlés tartalmazza az áramkonvertert, a vezérlő egységet és a rádióvevő egységet. A vezérlő panel tápellátása egy különálló egységről történik, mely ugyanabban a házban található.
- A fedél ütészálló műanyagból készül.

Kiegészítők:

- 106/CRENY - Fogasléc (20mmx30mm) üvegszállal erősítve, felső felfogatással (1 m).
- 106/CRENY1 - Fogasléc (20 mm x 30 mm) üvegszállal erősítve, alsó felfogatással (1 m).
- 106/SLOAC - Fogasléc galvanizált acélból (22 mm x 22 mm) 2m-es szátrak, hegyesztető
- 106/SLOAC2 - Fogasléc galvanizált acélból (12 mm x 30 mm) 1m-es szátrak, rögzíthető elfogatással
- 950/XLBS - Nyomásérzékelő 1,5m vagy 3,0m hosszú, a maximum magasság 70mm

FELHASZNÁLÓI INSTRUKCIÓK



Figyelem! Az Európai Unióban WEEE jelzéssel rendelkezik!

Amennyiben az élettartama lejárt a kommunális szeméttől elkülönítve kell kezelni. Az előírások következtében a felhasználó köteles gondoskodni ezen elektronikai eszközök megfelelő hulladékgyűjtőbe való elszállításáról, vagy a gyártóhoz való visszajuttatásról, amennyiben ugyanazon gyártó termékére szeretné lecserélni. A szelektív gyűjtés, a környezetbarát eljárás és elszállítás hozzájárul a negatív környezeti hatások elkerüléséhez, és az újrahasznosítás növeléséhez. A termék nem megengedett használat utáni kezelése a helyi törvények és előírások szerint büntethető.

A nyitási/zárási művelet alatt ellenőrizze a helyes működést, aktiválja az EMERGENCY gombot, tesztelve azt. Normál működés esetén, várja meg, míg a kapu teljesen kinyílik, mielőtt áthajtana autójával.

Áramszünet esetén, lemerült akkumulátornál a kapu kézzel is nyitható, a kioldó kulcs segítségével (7. oldal).

Rendszeresen ellenőrizze a mozgó alkatrészek kopását, szaggatását és kenőanyag igényét, és ha szükséges használjon olyan gépszirt, amivel biztosítható a súrlódás szintjének változatlanul tartása és alkalmassá teszi -20°C és 70°C közötti működést.

Az utólagos karbantartási munkákat csakis szakképzett ember végezheti el és csak a gyári alkatrészekkel javasolt a javítás.

Az eszköz nem alkalmas folyamatos működésre, a maximális igénybevétele 70%.

ELŐZETES TEENDŐK

Mielőtt hozzálátna a telepítéshez, győződjön meg róla, hogy a szerkezet üzemképes állapotban van, és megfelel a helyi szabályoknak és előírásoknak.

Emellett bizonyosodjon meg arról, hogy:

- a tolókapu felülete egyenletes és nincs rajta semmilyen kiálló rész a földtől 2,5m magasságig.
- Az esetlegesen kitüremkedések maximum 3mm-esek lehetnek, és alakjukat tekintve pedig lekerekítettek.
- Ha a kapu felülete nem egyenletes, a földtől számítva a teljes 2,5m magasságig ajánlatos a következő védelemmel ellátni: infrarompó illetve gumiütköző.
- az ábrán B-vel jelölt (fix és mozgó részek közötti) távolság nem lépheti túl a 15mm-t.
- a csúszósínt (C), lehetőleg kör, erősen rögzíteni kell a földhöz, minden olyan akadálytól mentesen, ami megakadályozhatná a kaput a mozgásban.
- a kapu zárt állapotában a (D távolság) minimum 50mm-nek kell maradni a kapu teljes magasságában, és az E végállásütközőt érdemes elhelyezni a kapu felső részénél.
- a D üres helyre beépíthető egy gumiütköző (F), vagy akár egy pneumatikus/fotocellás elven működő ütköző is.
- ha a kapunál, a kerítés tartóoszlopai mellett elhaladva (G), marad üres hely, akkor a következőképpen kell eljárni:
 - ha a H távolság nagyobb, mint 500mm, akkor nem szükséges külön védelem;
 - ha a H távolság 300mm és 500mm közé esik, akkor dróthálós kerítés (I) vagy lyukacsos acéllemez (L), amely lyukain nem jut át a 25mm-es testgömb (M), ajánlott;
 - ha a H távolság kisebb, mint 300mm, akkor dróthálós kerítés (I) vagy lyukacsos acéllemez (L), amely lyukain nem jut át a 12mm-es testgömb (M), ajánlott;

A drótháló esetében a keresztmetszet nem lehet kisebb, mint 2,5mm², az acéllemez vastagsága pedig minimum 1,2mm kell legyen.

A P terület védelme nem szükséges, ha a kerítés tartóoszlopai 2,5m-nél magasabban helyezkednek el.

- ellenőrizze a kapu egyes részeit, cserélje ki a kopott, sérült alkotóelemeket, és zsírozza be őket
- használjon vízmértéket a gögősin pontos beállításához
- a felső görgősinnek (O) engednie kell a kapu mozgását, nem akadályozhatja a továbbhaladásban
- ellenőrizze a mechanikus végállásütközőt is (Q), hogy megfelelően illeszkedik-e a nyitási irányban, és tartja-e a maximális mozgási távolságot (P) a kaputól.

Ez a végállás kapcsoló biztosítja a kapu stabilitását, és kisiklás elleni védelmét.



Figyelem! A telepítő felelőssége ellenőrizni minden kritikus pontot, felszerelni és telepíteni minden olyan kiegészítő eszközt, ami garantálja a biztonságos használatot (kockázatelemzés).

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A kapumozgató motor a bejárat akár bal, akár jobb oldalára felszerelhető, de az eltérő beállítások miatt feltétlenül olvassa el a Pozicionálás részt (7. oldal).

A motor rögzítése (4, 5, 6. ábra)

Fontos! Ellenőrizze a szerkezet pontos helyét figyelembe véve a kapu helyzetét.

- Vezesse a motor telepítési helyére a védőcsöveket és vezetékeket a telepítéshez (2-es ábra)
- Helyezze a rögzítő csavarokat az alsó alaplapra (A) úgy, hogy 40mm-re kiálljanak, a rögzítésükhöz M8-as anyát használva
- Készítse elő a beton alapzatot 350mm mélységben, ahová a motort szeretné telepíteni (az alap legyen minimum 25mm-re az alatt felgyülemelhető víztől)
- Helyezze el az alaplapot úgy, hogy meggyőződött arról, hogy:
 - minden kábel a B lyukon keresztül fut;
 - a rögzítő csavarok a beton alapban vannak tökéletes szintben;
 - a négy menetes csavar merőleges helyzetben van az alaphoz képest;
 - az alaplap felülete minden szennyeződéstől mentes.

Ha a kapuvezető már fel van szerelve, akkor ahhoz kell illeszteni az alaplap felszerelését. Ez fogja megakadályozni a két rész szétcsúszását.

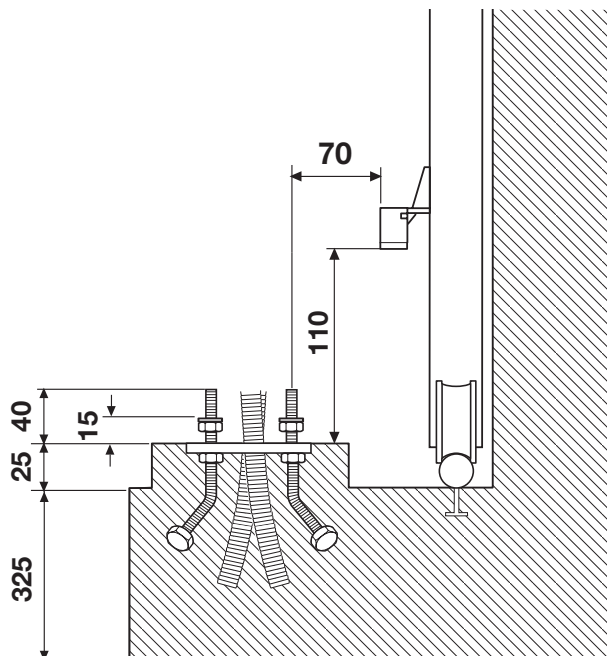
- Csavarja le az M8-as anyákat a rögzítő csavarokról úgy, hogy 15mm szabad helyet biztosítson a motor alapzatától. Ezután helyezze rá a négy alátétet az anyákra.

- Miután a motor a helyére került, tegyen ismét négy alátétet a menetes csavarra.

- Rögzítse az alaphoz és állítsa a megfelelő pozícióba a négy alátét és anya segítségével, valamint bizonyosodjon meg a motor stabil helyzetéről.

- Ezzel tudja a későbbiekben is utánállítani a magasságot és pozíciót.

5



Fogasléc felfogatása

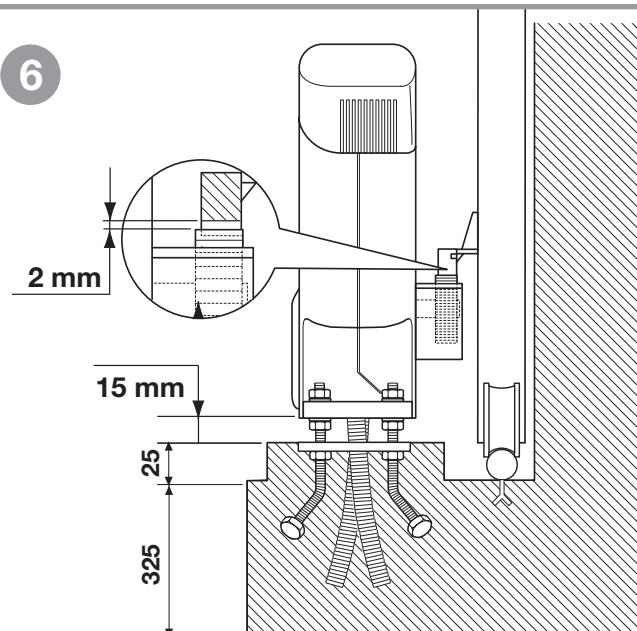
- oldja ki a motort (8-as ábra), fektesse az első fogaslécet a fogaskerékre, fixálja ezt a kapuhoz, majd illessze hozzá a többi fogaslécet is a kapu teljes hosszában.

- az összes fogasléc elhelyezése után igazítsa úgy a fogaskereket az anyák segítségével, hogy 1-2mm szabad tér maradjon a fogak és fogaskerék között. Ezzel megakadályozhatja a további sérüléseket a kapumozgás közben.

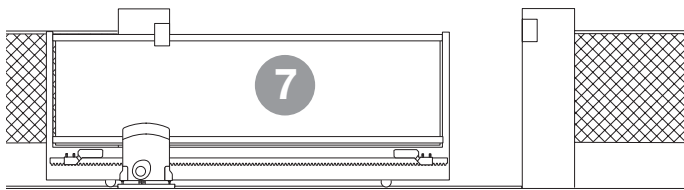


Figyelem! Mindenféleképpen figyeljen oda a 15mm-es távolságra a horgony lemez és az alaplemez között.

6



POZÍCIONÁLÁS

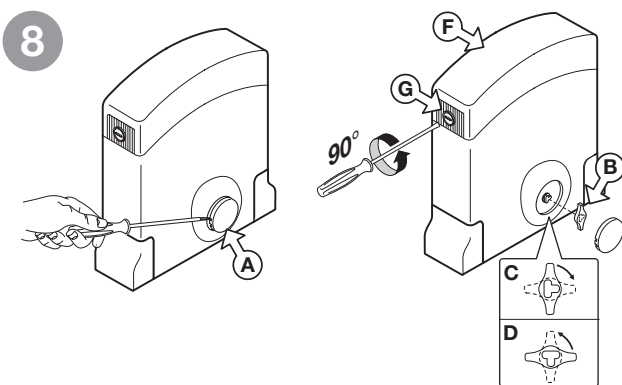


Az alap gyári beállítások bal oldali felszereléshez igazodnak. Amennyiben jobb oldalra szeretné telepíteni a készüléket, a 11. oldalon lévő beállításokban teheti meg ennek a beállítását.

KÉZI KIOLDÁS

A kézi kioldásra akkor lehet szüksége, ha a motor nincs tápellátás alatt. Ennek végrehajtásához szüksége lesz a kioldó kulcsra, melyet a motorhoz kapott.

Ehhez a kulcshoz a 8-as ábrán látható módon férhet hozzá. Ezt mindig tartsa magánál, hogy vész esetén használhassa.



Kioldás folyamata:

Egy csavarhúzó segítségével vegye le a fedlapot, majd használja a kioldó kulcsot (a T alakú pecket 90°-ban forgassa el az órajárással megegyezően). Ez oldja a tengelykapcsolót, és különválasztja a motort a készüléktől, engedve ezzel a kapu kézzel való kinyitását.

Visszazárás folyamata:

A fent leírtak szerint visszafelé, először forgassa el a kioldó kulcs segítségével a zárat 90°-kal az órajárással ellenkezőleg, majd a fedelet tegye vissza helyére.



Figyelem! Soha ne próbálja a kaput kézzel nyitni, ha a kaput épp a motor is működteti.



A manuális kapumozgatással az encoder elfelejti a kapupozicionálást, így a visszazárás után, 3 vagy több paracs segítségével tudja csak visszaállítani, amivel a kapu a végállásütközőket eléri, és a helyes helyzetbe kerül.

Hozzáférés a vezérlő elektronikához

A fedlap levételéhez használjon csavarhúzót a G nyílásnál, és a 8-as ábrán látható módon fordítsa el 90°-kal.



Figyelem! Mielőtt levénné a fedlapot, győződjön meg róla, hogy az eszközre nincs áramforrás csatlakoztatva.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉG

A vezérlés egy 24Vdc motor működtetésére alkalmas, beépített encoderral, és beépített vevőkártyával, mely 300/1000 felhasználói kód memorizálásra képes (feltanítást lásd a 13. oldalon). A vevőegységhez a Cardin ugrókódos, 433.92MHz-es adók használhatóak. (kérésre 868Mhz)

A motor rotációs sebessége is elektronikusan szabályzott, a lassú indulás után a sebességet növeli, majd közeledve a vágálláshoz, folyamatosan és egyenletesen csökkenti egészen a megállás pillanatáig.

A felprogramozáshoz használja a P1, P2 és P3 gombokat, melyekkel elérhetővé válnak a rendszerbeállítások, az áramfelvétel-mérő és a távolság bekalibrálások is. A pozicionálási feladatot az encoder végzi el. Akadály, ütközés észlelése esetén a kapu az alap mozgásával ellentétes irányba kezd el mozogni.

FONTOS JELLEMZŐK



Az elektromos biztonsági előírásoknak megfelelően tilos a 9-10-es sorkapcsokba közvetlen áramforrást kapcsolni, ami több mint 30Vdc/ac feszültséget ad.

Figyelem! A programozás elvégzéséhez szükséges, hogy a beépített akkumulátorok megfelelő állapotban legyenek.

Áramszünet esetén a vezérlés el fogja felejteni a kapu pozíciókat, ha az akkumulátorok le vannak merülve hangjelzéssel jelzi. Érdemes fél évente elvégezni az akkumulátor ellenőrzését. (14. oldal)



- Felszerelés után, mielőtt még a vezérlést beüzemelné, oldja ki a kaput, mozgassa el kézzel, ellenőrizve ezzel, hogy egyenletesen mozog és nincs semmi megakadás.

- A vezérelt terhelésű kimeneten (15-os sorkapocs) tudja figyelni az akkumulátor merülését áramszünet esetén (alacsony akkusztint), illetve ide kötheti be az infrasorompókat és az egyéb biztonsági eszközöket.



- Ha valamilyen parancs érkezik a vezérlésre (vevőn/vezetőn keresztül), 24Vdc-t kapcsol a kimenetre. Miután megtörténik az eszközök kiértékelése, és semmi riasztást nem érzékel, akkor aktiválja csak a motort.

- A felügyelt kimenetre csatlakoztatott eszközök végrehajtják az autotesztet (engedélyezni kell az Options menüben a TEST FI és a TEST FS funkciókat), és ellenőrzik, hogy az eszközök megfelelően működnek.

- Az áramérzékelő jelenléte még nem mentesít attól, hogy a hatályos szabványoknak megfelelően legyenek felszerelve ezen eszközök.



- Mielőtt bekötné a készüléket, bizonyosodjon meg róla, hogy a feszültség és frekvenciaszint megfelel-e az adattábla szerinti tápellátás követelményeinek.

- A tápkábel esetén minimum 2x1,5mm² polikloroprént kábelt használjon, ami megfelel a 60245 IEC 57 szabványnak.

- A kábelt kizárólag minősített szakember húzhatja újra.

- Az eszköz és a tápellátás közé szereljen egy megszakítót, melynek kontaktusai között legalább 3mm van.

- Ne használjon kábelezésnél alumínium vezetőt, ne forrassa össze a kábelvégeket a bekötéseknél, és minimum T jelzésű 85C°-ot bíró, és környezeti hatásokra ellenálló kábelt használjon.



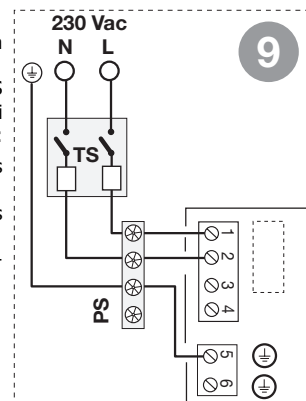
- A csatlakozópontokat helyezze úgy, hogy mind a kábelvégek, mind a felsértett köpeny szorosan legyen rögzítve (például megfelelő erre egy műanyag szorítóbilincs).

TÁPELLÁTÁS BEKÖTÉSE

Tápellátás 230Vac

- kösse be a vezérlő kábelt, és a biztonsági eszközök vezetékeit
- vezesse a 230V tápkábelt át a TS Fi reléken és a PS gumi kábelrögzítőkön át a sorkapcsokhoz:

- csatlakoztassa a fázist az 1-es sorkapocsba (L)
- csatlakoztassa a földet az 5-es sorkapocsba (⊕)
- csatlakoztassa a nullfázist a 2-es sorkapocsba (N)



VEZÉRLŐEGYSÉG

- 1-2 Vezérlő tápellátása 230Vac
 3-4 Transzformátor kimenet 230Vac
 5 Vezérlő földelési pont
 6 Motor földelési pont
 7 TB (N.C./8.2 kΩ) STOP gomb bemenet (A kontaktus nyitása megszakítja a kapu mozgását, az újabb parancs beérkeztéig).
 8 CMN COM bármely be- és kimenetnek
 9 FS (N.C./8.2 kΩ) biztonsági és vezérlő bemenet (megállító infrasorompó). A kontaktus nyitása blokkol minden mozgást, amíg az akadály meg nem szűnik, amit a biztonsági eszköz észlel, majd az kapu folytatja a mozgást egészen a végállásig (ez utóbbi csak automata zárás beállítása esetén).
 10 FI (N.C./8.2 kΩ) biztonsági és vezérlő bemenet (az infrasorompók megváltoztatják a kapu mozgási irányát, ha akadályt észlelnek). Ha a kontaktus nyit, az éppen záródó kapu mozgási irányának megváltozását idézi elő.
 11 CMN COM bármely be- és kimenetnek
 12 CP (N.C./8.2 kΩ) biztonsági ütköző bemenet. A kontaktus nyitása következtében a kapu 5cm-re visszamozdul, megáll, majd 3 perc után és a 10 másodperces fényjelzést követően, újra folytatja útját.
 13 LP 24Vdc kimenet figyelmeztető fényforrásnak. 25W szaggatott (50%) és 12,5W folyamatos fényjelzés esetén.
 14 CMN COM bármely be- és kimenetnek
 15 24Vdc kimenet, vezérelt külső terhelések tápellátására (1)
 16 CMN COM bármely be- és kimenetnek
 17 24Vdc kimenet, folyamatos külső terhelések tápellátására (1)
 18 CMN COM bármely be- és kimenetnek
 19 TA (N.O.) nyitási bemenet
 20 TAL (N.O.) korlátozott nyitási (kiskapu) bemenet.
 21 TC (N.O.) zárási bemenet.
 22 TD (N.O.) dinamikus gomb bemenet
 23 CMN COM bármely be- és kimenetnek
 24 LS 24Vdc, 3W jelzőfény kimenet
 25 EMRG 1 (N.O.) vészgomb bemenet 1
 26 EMRG 2 (N.O.) vészgomb bemenet 2
 27 COM a két vészgombnak
 28 külső kivezetés a rádióvevő antennának
 29 belső kivezetés a rádióvevő antennának (külső antenna esetén használjon RG58-as kábelt, 500hm ellenállás értékkel)

Megjegyzés (1): A két külső eszköz kimenetén az összteljesítmény nem lépheti át a 10W-ot.

Minden nem használt NC kontaktust zárjon rövidre és ebből következően tiltsa le a biztonsági eszközök tesztbeállításait (FI, FS). Ha aktiválni szeretné ezeket a teszt funkciókat, az eszközök adó és vevő részét kösse a CTRL 24Vdc sorkapcsokba. A teszt aktiválása után, a parancsot követően kb. 1 másodperc késéssel indul csak el a kapu.

Helyezze táp alá a készüléket, és bizonyosodjon meg afelől, hogy a jelző LED-ek a következőképp működnek:

- L1	Tápfeszültség alatt	ON
- L2	Hibás akku kapcsolat	OFF (3)
- S1	STOP gomb jelzés (TB)	ON (4)
- S2	Fordító infrasorompók jelzése (FI)	ON (4)
- S3	Megállító infrasorompók jelzése (FS)	ON (4)
- S4	Nyomáserzékelő jelzése (CP)	ON (4)
- S5	Nyitási gomb jelzése (TA)	OFF
- S6	Zárási gomb jelzése (TC)	OFF
- S7	Korlátozott nyitási gomb jelzése (TAL)	OFF
- S8	Parancssor jelzése (TD/CH1)	OFF

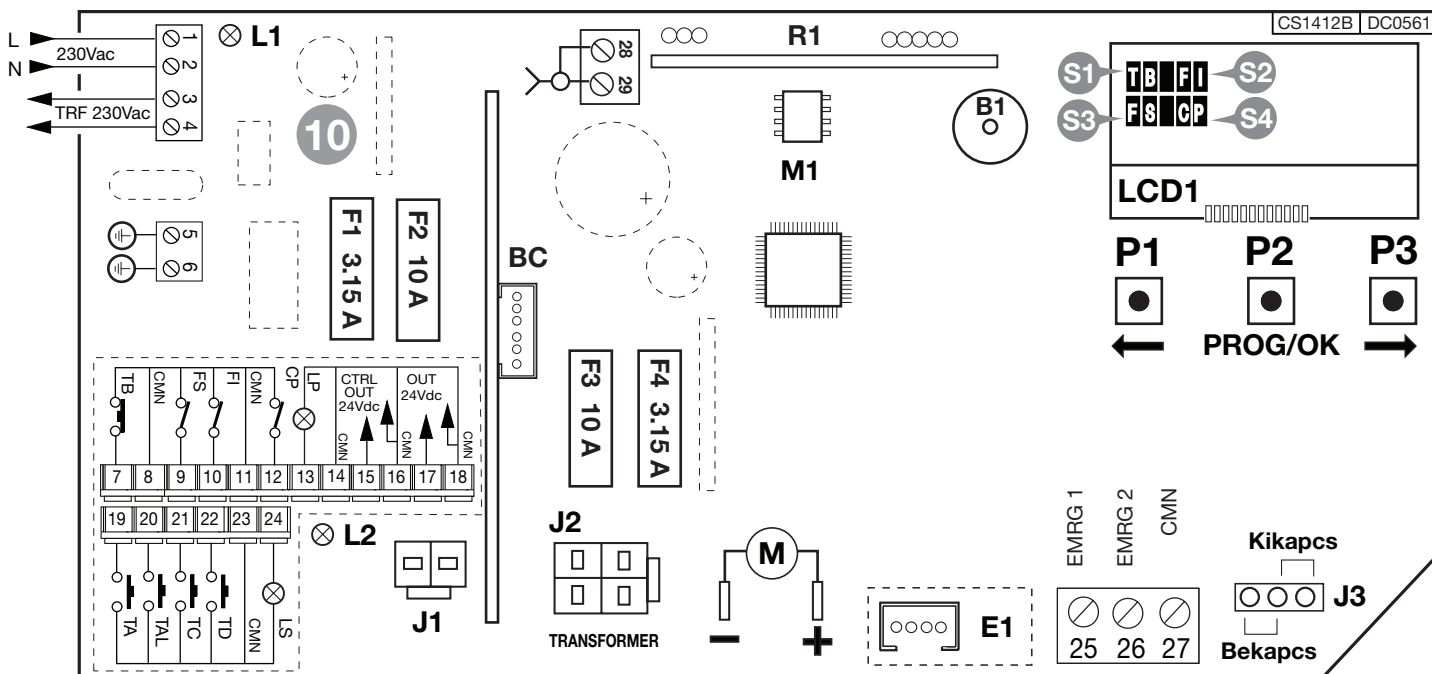
Megjegyzés (3): Ha a LED ON állapotban van, akkor azonnal cserélje meg az akkumulátor kábeleit.

Megjegyzés (4): Ezek a LED-ek akkor vannak ON állapotban, ha a rákötött biztonsági eszközök nem aktívak. Ellenőrizze, hogy ezen eszközök aktiválása esetén a LED-ek elkezdenek-e villogni. A villogó LED a riasztási állapotot jelzi.

Ha az **L1 LED**-en nem villan fel a zöld fény, akkor ellenőrizze a biztosítékok állapotát, és a tápkábel csatlakozásait a transzformátor felé.

Ha az **S1-S4 LED**-ek közül egy vagy több villog, akkor ellenőrizze a biztonsági eszközök bekötéseit, illetve nem használt sorkapcsok esetén a rövidrezárt állapotokat.

Az **S5-S8 jelzés** akkor tűnik fel a kijezőn, ha épp arra vonatkozó parancs érkezett. Tehát például a nyitási gomb megnyomásával a TA jelzés fog megjelenni a kijezőn.



- B1** Rádióvevő zümmere
BC Akkutöltő modul
LCD1 Kijelző
F1 3.1A-es gyorsbiztosíték (24V akkumulátor ellátás védelmére)
F2 10A-es gyorsbiztosíték (akkumulátoros tápellátás esetén a motor védelmére)
F3 10A-es gyorsbiztosíték (motor tápellátás védelmére a transzformátor felől)
F4 3.1A-es gyorsbiztosíték (24V transzformátor tápellátás védelmére)

- J1** Akkumulátor csatlakozás
J2 Transzformátor szekunder oldali csatlakozás
J3 Vészgomb (engedélyezés/tiltás) jumper
M1 Távadó memóriamodul
P1 Menü navigációs gomb (←)
P2 Programozó és megerősítő gomb (PROG / OK)
P3 Menü navigációs gomb (→)
R1 Rádió vevőkártya modul 433MHz S4XX/S500 szériához

TB	FI	PROGRAM
FS	CP	

TB	FI	00.000.001
FS	CP	FW_1.0

OPTIONS
OK
"PROG/OK" to confirm

SEQUENTIAL COM.
OPEN-SHUT/
OPEN-STOP-SHUT
"PROG/OK" to set

AUTO-RECLOSING
ON/OFF
"PROG/OK" to set

PRE-FLASHING
ON/OFF
"PROG/OK" to set

WARNING LIGHTS
FIXED/
INTERMITTENT
"PROG/OK" to set

INDICATOR LIGHT⁽¹⁾
FIXED/
INTERMITTENT
"PROG/OK" to set

PHOTOCELL INVERT⁽²⁾
DURING CLOSING/
AND IN STOP
"PROG/OK" to set

TEST FI⁽³⁾
ON/OFF
"PROG/OK" to set

TEST FS⁽³⁾
ON/OFF
"PROG/OK" to set

INSTALLED MOTOR
LEFT/RIGHT
"PROG/OK" to set

MEMO RADIO
ON/OFF
"PROG/OK" to set

ELECTRIC LOCK
ON/OFF
"PROG/OK" to set

EXIT
OK
"PROG/OK" to confirm
BACK TO OPTIONS

SAFETY DEVICES
OK
"PROG/OK" to confirm

TB CONTACT
NC/8K2
"PROG/OK" to set

FI CONTACT
NC/8K2
"PROG/OK" to set

FS CONTACT
NC/8K2
"PROG/OK" to set

CP CONTACT
NC/8K2
"PROG/OK" to set

EXIT
OK
"PROG/OK" to confirm
BACK TO SAFETY DEVICES

MOTION
OK
"PROG/OK" to confirm

TORQUE SELECTION⁽⁴⁾
LEVELS 1...6
"PROG/OK" to set

CURRENT SENSOR⁽⁵⁾
LEVELS 1...5
"PROG/OK" to set

LIMITED OPENING
1...9 meters
"PROG/OK" to set

DIST. FROM CLOSE⁽⁶⁾
0...9 steps
"PROG/OK" to set

DIST. FROM OPEN⁽⁶⁾
0...9 steps
"PROG/OK" to set

PAUSE TIME: 30
OK
"PROG/OK" to set

RESET PARAMETERS
OK
"PROG/OK" to set

EXIT
OK
"PROG/OK" to confirm
BACK TO MOTION MENU

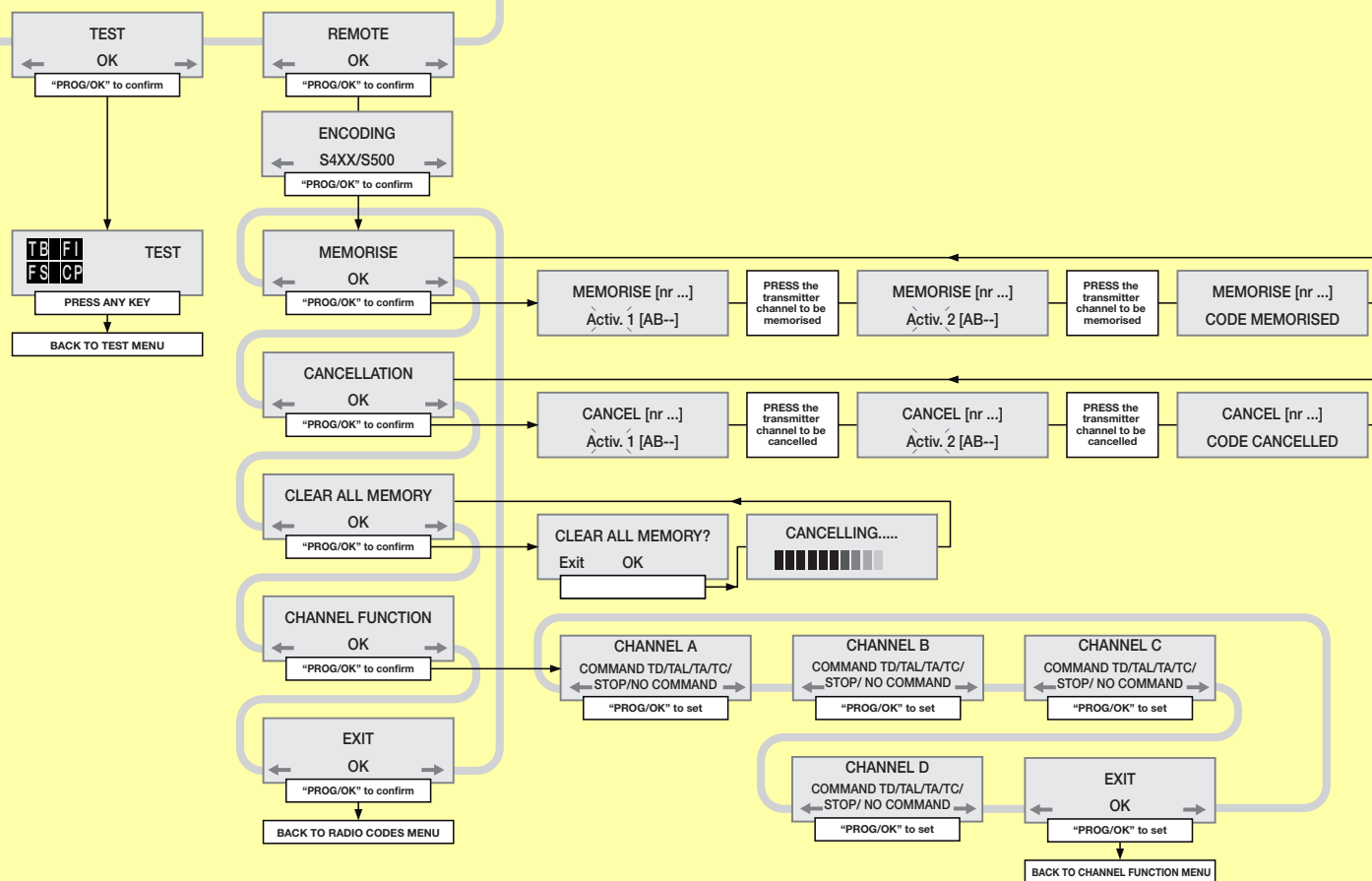
DISPLAY
OK
"PROG/OK" to confirm

CONTRAST
OK
"PROG/OK" to set

ADJUST CONTRAST
- 0...63 +
"PROG/OK" to confirm

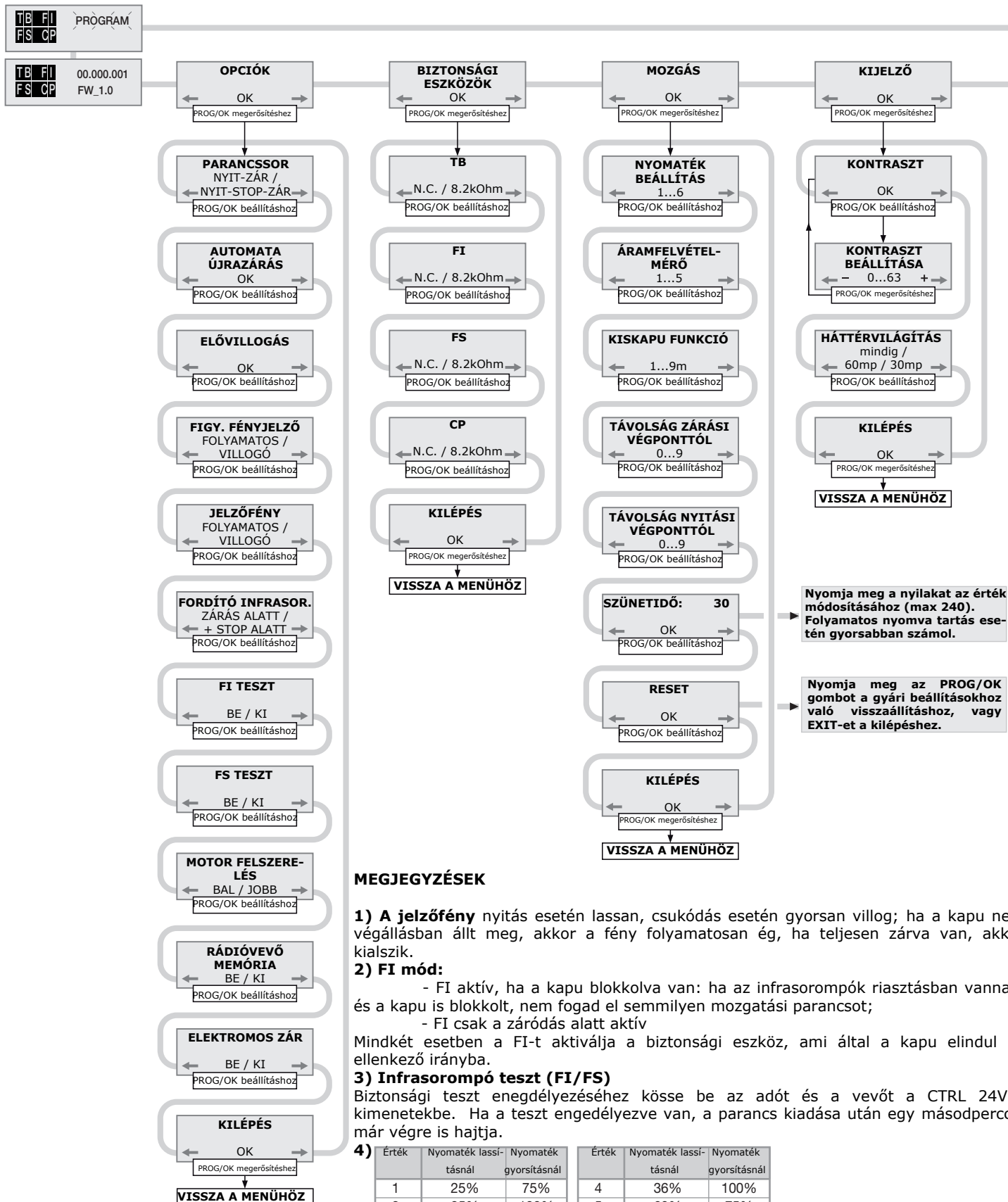
REAR LIGHTING
ALWAYS ON/
60 SEC./30 SEC.
"PROG/OK" to set

EXIT
OK
"PROG/OK" to confirm
BACK TO DISPLAY MENU



A vezérlés valamennyi beállítását a LCD1 kijelzőn tudja beállítani a három P1-P3 gomb segítségével.

- a nyilak segítségével navigálhat a menüben, illetve állíthatja a kijelző élességét (P1, P3)
- a PROG/OK gombbal pedig módosíthatja, vagy megerősítheti a beállított paramétereket (P2)



MEGJEGYZÉSEK

1) A jelzőfény nyitás esetén lassan, csukódás esetén gyorsan villog; ha a kapu nem végállásban állt meg, akkor a fény folyamatosan ég, ha teljesen zárva van, akkor kialszik.

2) FI mód:

- FI aktív, ha a kapu blokkolva van: ha az infrasorompók riasztásban vannak, és a kapu is blokkolt, nem fogad el semmilyen mozgatósi parancsot;
- FI csak a záródás alatt aktív

Mindkét esetben a FI-t aktiválja a biztonsági eszköz, ami által a kapu elindul az ellenkező irányba.

3) Infrasorompó teszt (FI/FS)

Biztonsági teszt engedélyezéséhez kösse be az adót és a vevőt a CTRL 24Vdc kimenetekbe. Ha a teszt engedélyezve van, a parancs kiadása után egy másodperccel már végre is hajtja.

4)

Érték	Nyomaték lassításnál	Nyomaték gyorsításnál	Érték	Nyomaték lassításnál	Nyomaték gyorsításnál
1	25%	75%	4	36%	100%
2	25%	100%	5	60%	75%
3	36%	75%	6	60%	100%

5) Áramérzékelő beállításai:

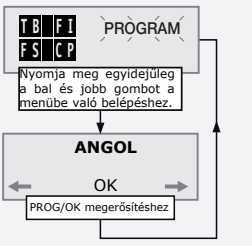
- LEVEL 1 = motor elektromos bemenete + 2,0A;
- LEVEL 2 = motor elektromos bemenete + 2,5A;
- LEVEL 3 = motor elektromos bemenete + 3,0A;
- LEVEL 4 = motor elektromos bemenete + 4,0A;
- LEVEL 5 = motor elektromos bemenete + 5,0A.

A telepítő ellenőrizze le a motor bementén mérhető értéket, vizsgálja meg túlterhelésre és további biztonsági eszközök közbeiktatására is.

NYELV BEÁLLÍTÁSA

NYELV KIVÁLASZTÁSA

- 1) Nyomja meg a bal és a jobb gombot egyidejűleg a menübe való belépéshez
- 2) A bal és jobb gomb segítségével válassza ki a használni kívánt nyelvet (angol)
- 3) A választása elmentéséhez nyomja meg a PROG/OK gombot.



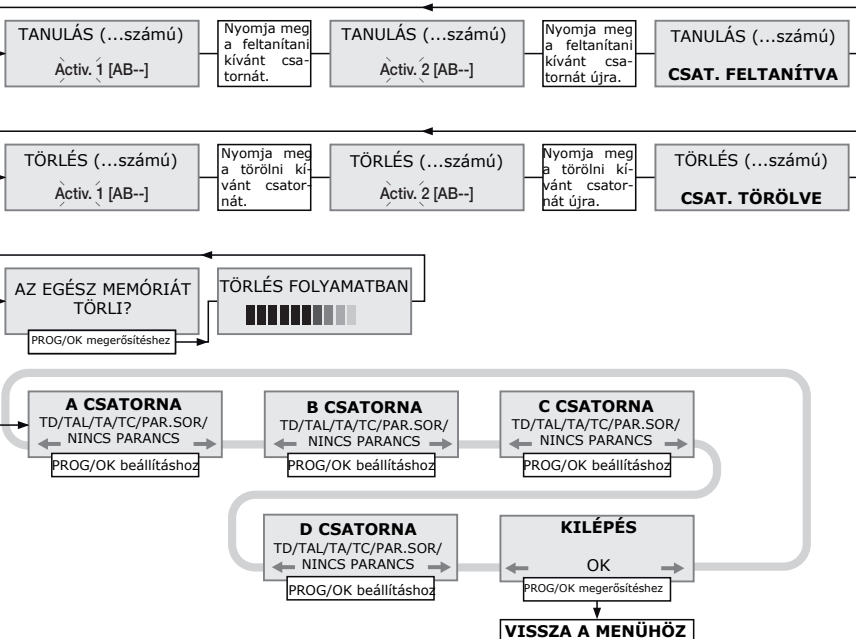
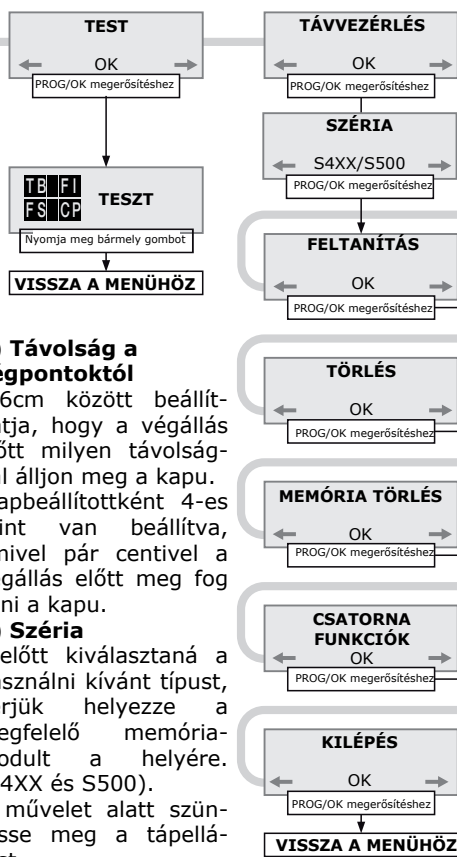
6) Távolság a végpontoktól

0-6cm között beállíthatja, hogy a végállás előtt milyen távolsággal álljon meg a kapu. Alapbeállítottként 4-es szint van beállítva, amivel pár centivel a végállás előtt meg fog állni a kapu.

7) Széria

Mielőtt kiválasztaná a használni kívánt típust, kérjük helyezze a megfelelő memória-modult a helyére. (S4XX és S500).

A művelet alatt szüntesse meg a tápellátást.



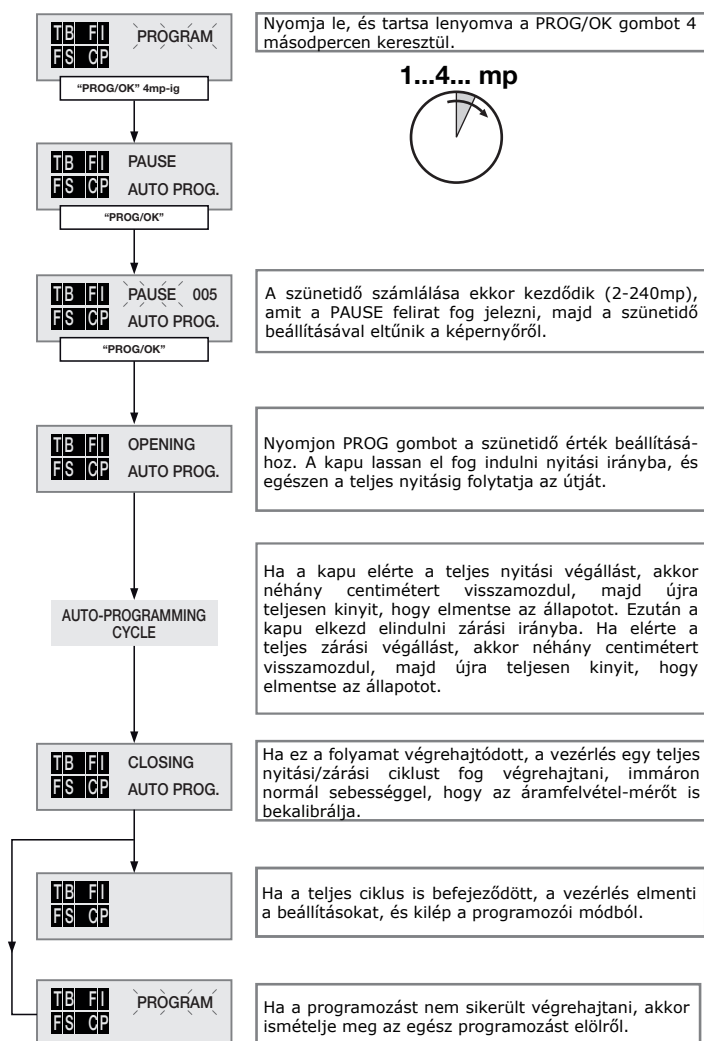
RIASZTÁSI ÉS MŰKÖDÉSI JELZÉSEK

	Villogás a kijelzőn. Lépjen be a programozási módba a rendszer felprogramozásához.
	Normál művelet alatt ez jelzi, hogy az automatikus újrapozicionálási folyamat játszódik le. Ebben az esetben egyes parancs (TA, TC, TAL, TD) vétele során automatikusan elkezdődik a folyamat.
	Ez történik, ha egy NC kontakt aktiválódik (FI, FS, CP) az encoder programozása vagy az automatikus újrapozicionálás közben. biztonsági eszközök passzív állapotában, a reseteléssel a sorompókar automatikusan újra mozogni fog. Ez a jelenség előfordulhat akkor is, ha áramszünet lép fel a programozás alatt.
	Biztonsági eszköz teszthiba. Ellenőrizze a biztonsági eszköz állapotát, bizonyosodjon meg, hogy a riasztás működésbe lép, ha egy akadály kerül a sugár útjába. (a vonatkozó LED kikapcsol). Anomália esetében cserélje ki a biztonsági eszközt vagy hidalja át a kontaktust és deaktiválja a biztonsági tesztet. (Opciók (Option) menü).
	Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a vezérlés küld egy parancsot a motornak, de mégsem történik semmi (a motor nem működik). Ellenőrizze a motor bekötéseit, az F2 és F3 jelzésű biztosítékok állapotát, és próbáljon meg megegyeszer egy nyitási vagy zárási parancsot adni. Ha még mindig nem csinál semmit a motor, akkor mechanikai hiba áll fenn, vagy a vezérléssel van a probléma.
	Encoder számlásási hibaüzenet. Ha a hiba normál működés közben lépne fel, akkor az encoderrel van probléma. Ellenőrizze a megfelelő csatlakozásokat, és hajtson végre egy automata újrapozicionálást.
	Encoder nyitás/zárás irány hibaüzenet. Ha a motor mozgása ellentétes, mint az encoder beállításai, akkor kérjük ellenőrizze a motor tápellátásának bekötését.
	Áramfelvétel-mérő hibaüzenet. Ha a kapu nincs mozgásban, és akkor jelenik meg az üzenet, akkor az áramfelvétel-mérővel van a probléma.
	Ha a nyomásérzékelő akadályt észlel, a kapu automatikusan az ellentétes irányba mozdul el 5cm-t, majd az akadály eltávolítása után 3 percig még áll. Ezután, egy 10 másodperces villogást követően az eredeti mozgását folytatva indul el.
	Ha a szenzor akadályt észlel, a kapu automatikusan az ellentétes irányba mozdul el 5cm-t, majd az akadály eltávolítása után 3 percig még áll. Ezután, egy 10 másodperces villogást követően az eredeti mozgását folytatva indul el.

	Szünetidő programozás vagy automata zárás közbeni szünetidő (ha ez utóbbi aktiválva van)
	Automata programozás folyamatban
	Nyitott állapot
	Blokkolás nyitás alatt
	Zárt állapot
	Blokkolás zárás alatt
	Áramfelvétel-mérő frissítése folyamatban (csak programozás alatt)
	Teszt mód
	Akkumulátoros üzemmód Teljesen feltöltött akkumulátorral való üzemmód
	Akkumulátoros üzemmód Akkumulátorok lemerülve, a motor és a parancsok blokkolva

PROGRAMOZÁS: VÉGÁLLÁSOK ÉS ÁRAM-FELVÉTEL-MÉRŐ BEÁLLÍTÁSA

- Az ütközésgátló elemek felszerelése kötelező!
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági eszközök nincsenek riasztásban, és hogy a tápellátás biztosítva van a vezérlő egységnek, különben nem fog tudni belépni a programozói módba.
- A programozásba való belépés nem lehetséges akkumulátoros üzemmód esetében.
- Mielőtt elindítaná a folyamatot, végezze el a fő paraméterek beállítását az OPTIONS menüben.



ÚJRAPOZICIONÁLÁS

Figyelem! Az újrapozicionálás megváltoztatja az áramfelvétel-mérő értékét is. A folyamat befejeztével ez vissza fog állni a kiválasztott értékhez.

Ha a vezérlés blokkolva van a következő hibák miatt: Error ENC (encoder számlálás hibaüzenet) / Out of pos. (reset utáni állapot) / Released motor (kikuplungolt állapot) / Mot error (motor hibaüzenet), akkor a figyelmeztető fény és jelzőfény 2 másodpercig folyamatosan villogni fog, majd 10 másodpercre kialszik. Ebben az állapotban küldjön egy parancsot (TA, TC, TD) a vezérlésnek. A vezérlés el fogja indítani a kaput lassan a zárási irányba (kétszer, mint a felprogramozásnál is), hogy helyreálljon a helyes pozicionálás. Ekkor a vezérlés normál állapotba fog kerülni. Ha egy TA parancs érkezik a folyamat elindul nyitási irányba. Repozicionálás alatt nem fogad el parancsokat a vezérlés, de a biztonsági eszközök riasztása blokkolni fogja a folyamatot. Az újrapozicionálás megszakításhoz nyomja meg a PROG vagy TB gombokat.

TÁVVEZÉRLÉS

Lehetőség van a rendszer vezérlésére távirányítón keresztül is. Minden csatornára 6 féle funkció közül választhat: nyitás / zárás / kiskapu / parancssor / STOP. Ezeket a „REMOTE” (Távirányító) menü CHANNEL FUNCTIONS (Csatorna funkciók) almenüjében választhatja ki. A parancssor lehet nyitás-STOP-zárás-STOP vagy pedig nyitás-zárás.

Memória modul (MM)

A vezérlés tartalmaz egy kivehető EEPROM-memória modult, melyben a távirányító kódjai kerülnek tárolásra (300 kód S4xx és 1000 kód S500 esetén). Az elmentett kódok áramkiesés esetén sem vesznek el.

Mielőtt első alkalommal tanítaná fel a távirányítókat, ne felejtse el törölni a memóriát. Amennyiben a rádióvevő kártya megsérül, a memória modul kivehető és áthelyezhető az új vevőbe. Győződjön meg arról, hogy a modult a helyes, a bekötési ábrán is látható módon helyezi be. 3. ábra)

TÁVIRÁNYÍTÓK KEZELÉSE

Távirányító feltanítása egy csatornára

- 1) Lépjen be a REMOTE (Távirányító) menü MEMORISE (Feltanítás) almenüjébe a PROG/OK gomb segítségével: "Activation 1" felirat fog elkezdni villogni a kijelzőn.
 - 2) Nyomja meg a feltanítani kívánt csatornagombot a távirányítón: „Activation 2” felirat fog elkezdni villogni a kijelzőn.
 - 3) Nyomja meg ismét a feltanítani kívánt csatornagombot a távirányítón (ugyanazon távirányító ugyanazon gombját): „Code memorised” felirat fog elkezdni villogni a kijelzőn.
- A kijelző felső sorában láthatja azt a csatornaszámot, mely a memóriában van az adott pillanatban.
- Ha véletlenül másik gombot nyomna meg, vagy másik távirányítót, akkor a feltanítási kísérlet megszakad, és újra a 2)-es lépéstől kell elkezdenie.
- Megjegyzés:** Ha olyan kódot próbálna feltanítani a folyamat során, amely már egyszer fel lett tanítva, akkor a "COD. IN MEM." felirat fog megjelenni a kijelzőn, és visszalép a program az első pontba.

Egy csatorna törlése:

- 1) Lépjen be a REMOTE (Távirányító) menü CANCEL (Törlés) almenüjébe a PROG/OK gomb segítségével: "Activation 1" felirat fog elkezdni villogni a kijelzőn.
 - 2) Nyomja meg a törölni kívánt csatornagombot a távirányítón: „Activation 2” felirat fog elkezdni villogni a kijelzőn.
 - 3) Nyomja meg ismét a törölni kívánt csatornagombot a távirányítón (ugyanazon távirányító ugyanazon gombját): „Code cancelled” felirat fog elkezdni villogni a kijelzőn.
- A kijelző felső sorában láthatja azt a csatornaszámot, mely a memóriában van az adott pillanatban.
- Ha véletlenül másik gombot nyomna meg, vagy másik távirányítót, akkor a feltanítási kísérlet megszakad, és újra a 2)-es lépéstől kell elkezdenie.
- Megjegyzés:** Ha olyan kódot próbálna letörölni a folyamat során, amely már egyszer le lett törölve, akkor a "COD. NOT MEM." felirat fog megjelenni a kijelzőn, és visszalép a program az első pontba.

Egész memória törlése:

- 1) Lépjen be a REMOTE (Távirányító) menü CANCEL ALL MEMORY (Memória törlés) almenüjébe a PROG/OK gomb segítségével: "CANC ALL MEMORY?" megerősítő kérdés fog megjelenni a kijelzőn. „OK” gombbal megerősítheti a törlési folyamatot, a nyilakkal pedig felülphet az „EXIT” kilépéshez.
- 2) Nyomja meg a "PROG/OK" gombot a törléshez: "CANCELLING" felirat fogja jelezni a folyamatot végrehajtását.
- 3) A folyamat befejeztével a program vissza fog lépni a CANCEL ALL MEMORY (Memória törlés) menüpontba.

Több távirányító egyidejű feltanítása (S4XX szériánál)

Lehetőség van a rádióvevő felnyitása nélkül is feltanítani a távirányítókat, ha be van kapcsolva a MEMO RADIO (Vevő memória) almenüpont az OPTIONS (Opciók) menüben.

- 1) Vegyen a kezébe egy olyan távirányítót, amelynek legalább egy csatornája (A, B, C vagy D) már fel van tanítva az adott vevőre.

Az ábrán látható módon nyomja meg a gombot.

Megjegyzés: minden olyan vevőegység, amely a közelben van, és rá van tanítva bármely gombja a távirányítónak, aktiválva lesz, melyet a vezérlésen lévő B1 zümmer hangjelzés mutat. (3. ábra)

- 2) Nyomjon meg egy gombot ugyanazon a távirányítón. Azon vevők, melyekre ez a csatorna nem volt feltanítva, egy 5mp-es hangjelzést követően deaktiválódnak. Amelyeken a kód tárolva volt, azok 1mp-es hangjelzést követően belépnek a feltanítási módba.
- 3) Nyomja meg az előzetesen már kiválasztott gombot, melyet fel kíván most tanítani a vevőre. Fél másodpercen belül 2 hangjelzés fogja mutatni, hogy a vevő kész a következő kód fogadására.
- 4) A feltanítási módból való kilépéshez várjon 3mp-et (addig ne nyomjon meg semmilyen gombot). A kilépést egy 5mp-es hangjelzés fogja jelezni.

Megjegyzés: Ha a memória megtelt, 10 rövid hangjelzést követően a feltanításból kilép a program. Ugyanez fog történni, ha úgy próbál belépni a feltanítási módba, hogy a memória már tele van.

Megjegyzés: a kódok akkor kerülnek csak elmentésre, ha kilép a programozói menüből.

Több távirányító egyidejű feltanítása (S500-as szériánál)

Lehetőség van a rádióvevő felnyitása nélkül is feltanítani a távirányítókat, ha be van kapcsolva a MEMO RADIO (Vevő memória) almenüpont az OPTIONS (Opciók) menüben.

- 1) Távolítsa el a fedelet mind a már feltanított, mind a feltanítani kívánt távvezérlőről
- 2) Helyezze egymás mellé a két távvezérlőt (A: a már feltanított; B: a feltanítani kívánt)
- 3) Nyomja meg, majd engedje el mindkettő távvezérlőn az MR gombot (egymás után vagy egyszerre)

- 4) Ekkor a narancssárga LED mindkét távvezérlőn elkezd lassan villogni
 - 5) Nyomja meg a már feltanított távvezérlőn a már feltanított csatornát
 - 6) A feltanítani kívánt távvezérlőn ezután a LED 3mp-ig folyamatosan fog égni, ez jelzi a feltanulási folyamatot.
- A feltanítás után az új távvezérlő pontosan ugyanazt a parancsot fogja végrehajtani, ami a már feltanított.

Antenna csatlakoztatása:

A készülékhez ANS400/ANQ800-1 típusú antenna csatlakoztatható RG58 (500Ω) koax kábellel, max 15m távolságra.

FUNKCIÓK

1) Automata zárás

Ez az üzemmód az automatikus visszazárás aktiválását jelenti. (Automatic reclosing "ON" állapotban). Ha a kapu teljesen zárt állapotban van, a nyitási ciklus egészen az automata visszazáráig fog tartani.

A teljes nyitás után / infrasorompó jelzése után a szünetidő számlálása elindul, majd a beállított idő elteltével (min. 2mp) a kapu vissza fog zárni (az infrasorompó jelzése okozhatja a szünetidő számolásának újratekésztését is). A szünetidő alatt a PAUSE felirat jelzi az adott folyamatot.

A folyamat alatt a blokkoló gombbal tudja megállítani a folyamatot (ezzel egyidőben a kijelzőn lévő villogás is megszűnik) A jelzőfény világítása egészen a mozgási folyamat befejeztéig égvé marad.

2) Félautomata mód

Ez az üzemmód az automatikus visszazárás kikapcsolását is jelenti egyben. (Automatic reclosing "OFF" állapotban).

A teljes ciklus lefolytatásához külön nyitási és zárási parancs is szükséges. Ha a kapu elérte a teljesen nyitott állapotot, akkor addig marad abban a helyzetben, míg nem kap egy újabb parancsot, hogy záródjon (vezetékes / rádiós módon). A jelzőfény egészen addig égvé marad, míg a zárási folyamat be nem fejeződik.

3) Kézi működtetés kioldott motorokkal

A motor kioldásával lehetősége van a kar kézi mozgatására. A kioldás megszüntetésével a vezérlés elindítja az újrapozicionálást. once the motor has been reengaged the programmer will recover the position after two consecutive attempts to arrive at the travel limit.

4) Vészhelyzeti működtetés

Alap esetben kikapcsolt állapotban van, ha be szeretné kapcsolni a J3 jumperrel teheti meg (2. ábra). Ha a vezérlés hosszabb ideig nem válaszol egy parancsra, akkor az EMRG bemenetek segítségével a motort közvetlenül is lehet működtetni, a vezérlés kikerülésével.

A kapu normál mozgási sebességgel fog működni, az iránya pedig a sorompó felszerelésétől függ:

- bal kezés telepítésnél az EMRG1 a zárási és az EMRG2 a nyitási működés
- jobb kezés telepítésnél az EMRG1 a nyitási és az EMRG2 a zárási működés



Figyelem! A vészhelyzeti üzemmód esetén a biztonsági eszközök nem működnek, és a kar pozícióját sem figyeli a vezérlés. Mielőtt a mechanikai ütközőkhöz menne, töröljön minden parancsot. Csak akkor használja ezt az üzemmódot, ha más lehetőséget nem lát a kapu mozgatására.

A folyamat lezajlása után a vezérlés el fogja veszíteni a pozicionálási beállításokat (out of pos kiírás jelenik meg a kijelzőn), aminek következtében normál üzemmódra való visszatérés után végre fog hajtani egy teljes nyitási ciklust.

KISKAPU FUNKCIÓ

Ha a TD gombra a nyit-zár funkció van beállítva, akkor a TAL parancssal aktiválhatja a kiskapu funkciót (csak teljesen zárt helyzetből). Ebben az esetben amíg a nyitás tart, újabb parancsot nem fogad. Nyitott helyzetből a TAL parancssal elindíthatja a zárást. Amíg ez tart, újabb parancsot nem fogad.

Ha a TD gombra a nyit-STOP-zár funkció van beállítva, akkor a TAL parancssal aktiválhatja a kiskapu funkciót (csak teljesen zárt helyzetből). A gomb ismételt megnyomásával megállíthatja a nyitási folyamatot. A következő megnyomással pedig a zárást indíthatja el. Zárás alatt újabb parancsot nem fogad.

Ha nyitási parancs érkezik a kiskapu nyitása alatt, akkor teljes nyitás fog végrehajtódni.

Ha az FI hatására megszakad a mozgás zárás alatt, akkor csak részlegesen fog nyitni (amennyit zárási irányba mozgott).

Megjegyzés: a kiskapu funkció második rádiócsatornára is beállítható A kiskapu funkció nyitási távolsága a teljes nyitási távolság fele lesz.

AKKUMULÁTOROS ÜZEMMÓD

Az akkumulátor lehetővé teszi, hogy a rendszer áramszünet esetén is működőképes maradjon.

- A vezérlés rendelkezik egy beépített töltő áramkörrel NiMH 24V akkumulátorok töltéséhez, amit egy speciális mikrokontroller vezérel. A chip az akkumulátor állapotától függően állítja a töltést.



Az akkumulátorok túlmelegedésének megelőzése érdekében használja a gyártó által szállított SPN 999540 típusú akkumulátorokat. Amennyiben az akkumulátoron sérülés nyomai láthatóak, azonnal végezze el az akkumulátor cseréjét. Az akkumulátor cseréjét csak képzett szakember végezheti el. A lecserélt akkumulátort ne dobja a kommunális hulladékba, a WEEE normáknak megfelelően helyezze el.

- A rendszer visszaáll a normál üzemmódba, amikor a hálózati tápellátás visszatér. Ahhoz, hogy a rendszert újra tudja használni akkumulátoros üzemmódban, hagyja az akkumulátorokat feltöltődni.

A teljes töltési idő max. 16 órát tesz ki. Amennyiben a töltési idő meghaladja ezt, érdemes lehet elvégezni az akkumulátorok cseréjét.

Általánosan az akkumulátorok cseréje 3 évente ajánlott.

- Amikor a kapu mozgása megáll, a felügyelt kimenetre kötött eszközök tápellátása megszűnik, az akkumulátorok kímélése érdekében. Ha valamilyen parancs érkezik a vezérlésre, elkezdődik a biztonsági eszközök indítás előtti ellenőrzése, immáron táp alatt.

Ez a folyamat körülbelül 1 mp-es késést jelent az eszközök elindításáig (amennyiben a biztonsági eszközök nincsenek riasztásban).

Amennyiben a biztonsági eszközök riasztanak, a mozgási parancs nem kerül végrehajtásra, a biztonsági eszközök tápellátása megszűnik és a rendszer visszaáll várakozó állapotba.

Megjegyzés! Amennyiben külső rádióvevőt alkalmazna, azt a 16-17-es sorkapocsra kösse (3-as ábra), ellenkező esetben a rádió érkező parancsot nem fogja tudni fogadni a rendszer.

A rendszer működési időtartama akkumulátoros üzemmódban függ a külső körülményektől, valamint attól, mekkora fogyasztó van kötve a 16-17-es sorkapocsra (áramszünet idején ez mindig kap áramot).



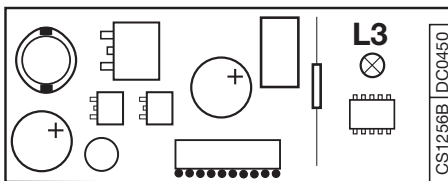
Amikor az akkumulátor teljesen lemerül, a vezérlés elveszti a kapu beállított pozícióját, ezért az áramellátás helyreállításakor (az első adott parancs után) végre kell hajtani a kapu repozicionálását. Ezt elkerülendő kérem, figyeljen arra, hogy ne maradjon a rendszer hosszabb ideig (két napot meghaladó) tápellátás nélkül.

- Akkumulátoros üzemmódban a programozás nem elérhető.

- Áramszünetkor a motor és a logikai elemek áramellátása is akkumulátorról történik.

Ebből az okból kifolyólag, akkumulátoros üzemmód esetén a kapu működése lassabb, és a beállított végállások előtti lassítás sem működik.

AKKUMULÁTOR TÖLTŐ ÁRAMKÖR



L3 LED állapota:

NEM ÉG:

nincs akkumulátor csatlakoztatva vagy a rendszer akkumulátorról üzemel (áramszünet). A vezérlés beüzemlése utáni első 10 mp-ben az akkutöltő blokkolva van és nem ad jelzéseket.

Ezen idő eltelte után vagy elkezdődik egy öndiagnosztika (egy hosszabb villanás jelzi), vagy elkezdődik az újratöltése az akkumulátoroknak (folyamatosan ég).

GYORS VILLOGÁS:

feszültség változás van az akkutöltő csatlakozóin (amikor csatlakoztatunk vagy eltávolítunk akkumulátort).

LASSÚ VILLOGÁS: (kb. 2 mp-enként)

akkor ezzel jelzi, hogy az akkumulátor töltése maximális.

FOLYAMATOS VILÁGÍTÁS:

az akkumulátor töltése folyamatban van. Ez kb. 16 órát vesz igénybe. A motor használatával a töltési idő nőhet.

AKKUMULÁTOR ELLENŐRZÉSE

Az kapu legyen teljesen zárt helyzetben, a kijelző kikapcsolt állapotban.

Ellenőrizze az "L3" LED-et (akkumulátor töltés), hogy ki van kapcsolva „one flash at a time”.

Kapcsolja le a készüléket a hálózatról és ellenőrizze, hogy elindult-e az akkumulátoros üzemmód, és a töltés több, mint 90%-on van-e. Adjon egy mozgási parancsot és mérje meg a teljes feszültséget. 22 Vdc-nek kell lennie.

Il costruttore:

CARDIN ELETTRONICA S.p.A.

**DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA DESTINATA AD ESSERE INSERITA IN
MACCHINE E NON FUNZIONANTE IN MODO INDIPENDENTE:**

Nome dell'apparato

Motoriduttore SL524

Tipo di apparato

Automazione a 24 Vdc per cancelli scorrevoli fino a 500 Kg.

Modello

SL524, SL524CB

Marchio

Cardin Elettronica

Anno di prima fabbricazione

2011

è conforme alle disposizioni delle seguenti direttive comunitarie:

- Direttiva 2014/30/EU (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2014/35/EU (Bassa Tensione)
- Direttiva 2014/53/EU (R&TTE)

e sono state applicate le seguenti norme e/o specifiche tecniche:

- EN 55014-1 : 2006 + A1 + A2
- EN 55014-2 : 1997 + A1 :2001 + A2 :2008
- EN 61000-3-2 : 2006 + A1 + A2
- EN 61000-3-3 : 2013
- EN 301489-1 : V1.9.2
- EN 301489-3 : V1.6.1
- EN 60335-1 : 2011
- EN 60335-2 : 2003 + A11 2009
- EN 62233 : 2008

DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA È IDEATA PER ESSERE INCORPORATA IN UNA MACCHINA O PER ESSERE ASSEMBLATA CON ALTRI MACCHINARI PER COSTITUIRE UNA MACCHINA CONSIDERATA DALLA DIRETTIVA 2006/42/CE E SUCCESSIVI EMENDAMENTI. INOLTRE DICHIARA CHE NON È CONSENTITO METTERE IN SERVIZIO L' APPARECCHIATURA FINO A CHE LA MACCHINA NELLA QUALE SARÀ INCORPORATA E DELLA QUALE DIVENTERÀ COMPONENTE NON SIA STATA IDENTIFICATA E DICHIARATA LA CONFORMITÀ ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA 2006/42/CEE E SUCCESSIVI EMENDAMENTI.

Cardin Elettronica si impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulla quasi-macchina in oggetto.

[illegible]

Codognè il 25/03/2016

Persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica

Rappresentante legale dell'azienda