

230VAC KAPUMOZGATÓ MOTOR SZÁRNYASKAPUKHOZ

TELEPÍTÉSI INSTRUKCIÓK

A motorok egyeneskaros, 230Vac, „pisztoly” kialakítású szárnyaskapu motorok. A telepítői útmutató pontos betartásával biztosítható a hosszú élettartam, és biztonságos működés, ezért kérjük figyeljen oda a felszerelésnél a következőkben leírtakra. Az alábbi motorok megfelelnek az érvényben lévő törvényi előírásoknak és szabályoknak.

A leírás magába foglalja a környezeti és telepítési követelményeket, valamint a kapuk, ajtók és kapukhoz tartozó automatika telepítése és használata közben előforduló esetleges balesetek megelőzésének érdekében készült ajánlásokat (a helyi szabványok és hatályos törvények figyelembe az irányadók telepítéskor).

A telepítés befejeztével a telepítési leírást kérjük adja oda a végfelhasználónak megőrzés céljából, hogy esetleges probléma esetén mindig elérhető legyen. EN12635

Mielőtt elkezdené feltelepíteni az eszközt, csináljon egy kockázatelemzést az EN12453 és EN12445 szabványoknak megfelelően.

A külső eszközök csatlakozását (pl. infrarompó, villógó) az EN60104-1 szabvány szerint, a kiegészítőket pedig az EN12543 szabvány 5.2.2 pont szerint végezheti el.

Amennyiben javítást vagy beállítást szeretne elvégezni a motorokon, mindenféleképpen tegye meg a megfelelő előkészületeket, mint például tápellátás megszüntetése, vagy motor blokkolása. Minden lehetséges mozgási művelethez érdemes megfelelő védelmet biztosítani.

A tápellátást a motornak megfelelően alakítsa ki, figyeljen a védelemre, és úgy kösse be, hogy az megfeleljen a helyi elektromossági előírásoknak is.

A motor telepítésénél vegye figyelembe az EN12604 szabványt.

Az előzetes méréseket elvégezve, kérjük alkalmazza ezeket az EN12445 szabvány által leírtak szerint.

Infrarompók pozícionálása:

- a talajtól való távolsága ne haladja meg a 70cm-t;
- a kapu aljától való távolsága ne haladja meg a 20cm-t;
- a telepítés befejeztével ellenőrizze, hogy megfelel-e az EN12445-ben leírtaknak.

A vezérlő gombokat gyermekek számára nem elérhető helyre / magasságba szerelje fel. Az ajánlott magasság minimum 1.5m, és kérjük figyeljen arra, hogy megfelelő távol legyen a mozgó részekről.

Mozgás közben a teljes kapu jól látható kell legyen, a vezérlést olyan helyre szerelje fel, ahonnan a működtető személy jól láthatja a kaput.

Csak a leírás szerint használja az esetlegesen feltüntetett távirányítót.

Kérjük őrizze meg a leírást.



A gyártó nem vállal felelősséget a nem engedélyezett módosítások és nem szakszerű telepítés következtében keletkező hibákért.



A gyártó nem vállal felelősséget a helyi normák és szabályozások be nem tartásával elvégzett telepítés okozta károkért.



A motor működtetéséhez nyomatékszabályozóval rendelkező vezérlést használjon, amely gondoskodik az ütközésmentes megállásról az EN12453 / EN12445 szabványnak megfelelően.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Mind a telepítés, mind a használat során kérjük figyeljen a következőkre:



- Biztonságos távolság betartása a kaputól!



- Mozgási ciklusnál ne álljon senki a kapuban!



- Ne telepítse az automatikát robbanásveszélyes környezetbe!



- Áramütés veszélyre figyeljen!



- Használjon kesztyűt a telepítés során!



- Használjon védőszemüveget!



- Használjon hallásvédőt!

KARBANTARTÁS



Javítást csak szakképzett telepítő végezheti el.



Mielőtt bármibe belekezdene, áramtalanítsa a készüléket.



Érdemes bizonyos időközönként karbantartani a motorokat, hogy biztosítsuk ezáltal a biztonságos és hatékony működést.



Mindig csak gyári, új alkatrészeket használjon.



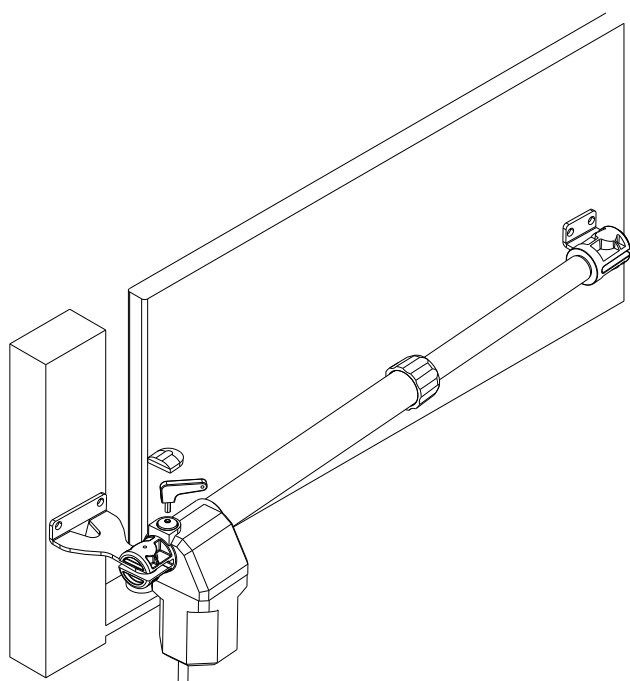
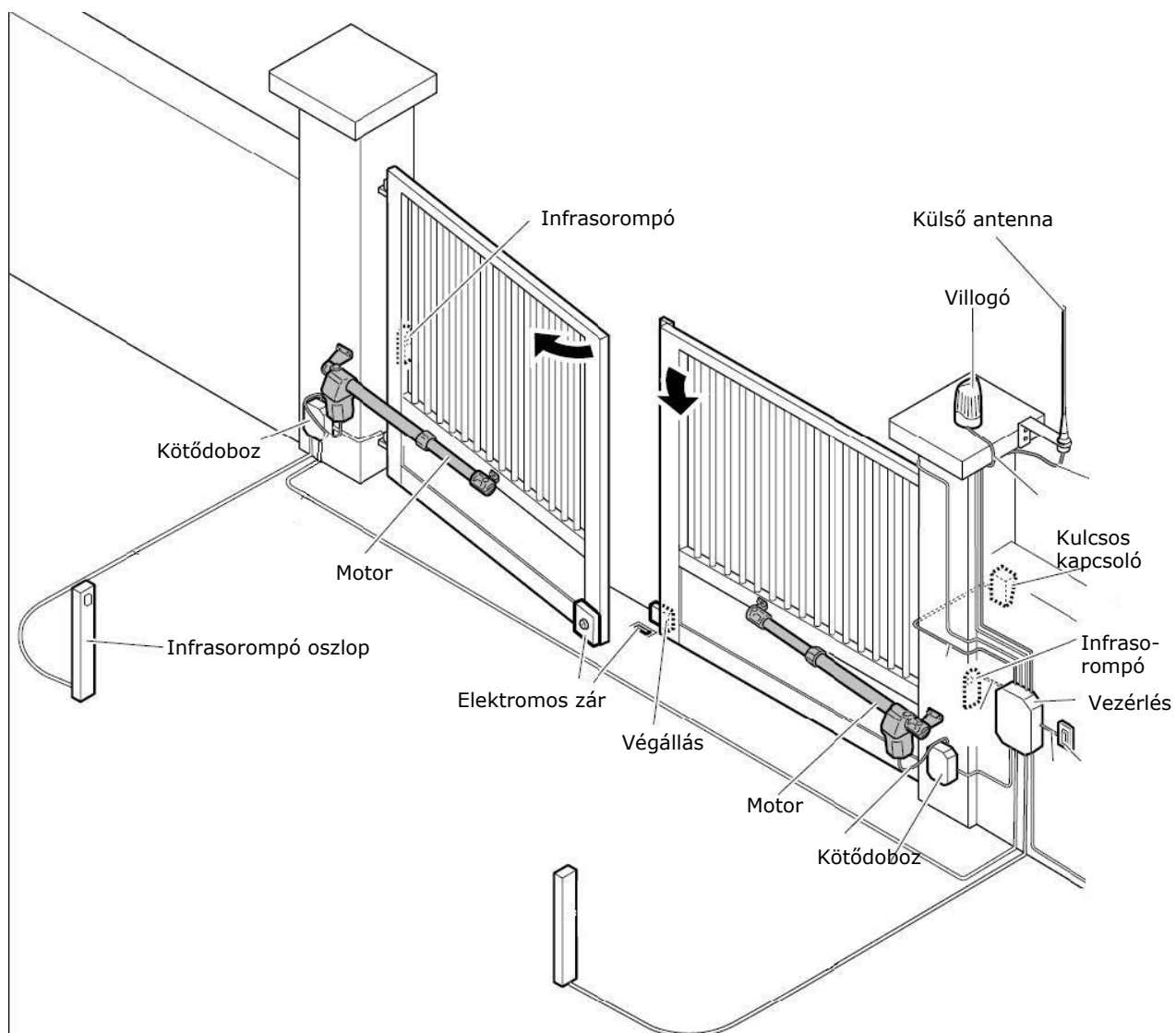
Ne végezzen módosításokat az eszközön.



Esetleges módosítások esetén új CE minősítés szükséges.



A telepítést és felprogramozást csak szakképzett telepítő végezheti, amennyiben lehetőség van rá másodmagával.



LESZERELÉS

Kérjük az érvényben lévő előírások szerint válogassa szét anyag szerint (alumínium, műanyag...) az alkotóelemeket, és helyezze el az erre kijelölt gyűjtőhelyeken.

SZÉTSZERELÉS

Kérem kövesse a következő utasításokat:

- válassza le a tápellátásról, és csatlakoztassa le a vezérlőegységről a motorokat,
 - szerelje le a karokat, és minden kiegészítőjét.
- Ha valamelyik része sérült, cserélje le őket.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOK: 39/89/CE irányelv és módosításai

Betartandó irányelvek:

89/336/EEC és módosításai (elektromágneses összeférhetőség)

73/23/EEC és módosításai (kisfeszültségi berendezések)

Betartandó normák:

EN292/1/2

EN 294

EN60335-1

UNI EN 12453

EN12445-2000 (az erre vonatkozó részek)

HASZNÁLATA

A motorokat maximum 5m-es/200kg-os kapuszárnyakra tervezték, típuszámtól függően. Az adott motorra vonatkozó pontos adatokat megtalálhatja a lentebb látható táblázatban.

A gyártó nem vállalja a felelősséget a szakszerűtlen és nem a megadott célra használt telepítésből adódó következményekért, károkért.

A motorokat mind kapcsológombbal mind pedig távirányítóval lehet használni. Kérjük rendszeresen ellenőrizze le a feltelepített biztonsági eszközöket a hatékony működés érdekében.

Kérjük legalább fél évente ellenőrizze, hogy a vezérlés elektromos védelme megfelelő-e.

ELŐZETES INTÉZKEDÉSEK

Kérjük, mielőtt nekikezdene a telepítésnek, a következőket ellenőrizze le:

- 1 - Figyelmesen olvassa el a telepítési útmutatót.
- 2 - Győződjön meg arról, hogy a kapu megfelelően stabil kialakítású, és a mozgást semmi nem akadályozza.
- 3 - Győződjön meg arról, hogy a kapuszárnyak megfelelően ki vannak egyensúlyozva (motor felszerelése után is!)
- 4 - Ellenőrizze, hogy az elektromos bekötések megfelelnek a helyi előírásoknak, és a motorok működési feltételeinek.

MŰSZAKI ADATOK

	MOTOR 300	MOTOR 400	MOTOR 600
Kapuszárny max. hossza	3,0m	4,0m	5,0m
Kapuszárny max. súlya	200kg	200kg	200kg
Lökethossz	30cm	40cm	60cm
Teljesítmény	180W	180W	180 W
Tápellátás	220V	220V	220V
Áramfelvétel	0,9A	0,9A	0,9A
Maximum nyomaték	1600N	1600N	1600N
Működési hőmérséklet	-25°C +60°C	-25°C +60°C	-25°C +60°C
Nyitási idő	17mp	22mp	33mp
Hőállóság	150°C	150°C	150°C
Terhelhetőség	35%	35%	35%
Kenése	ZSÍR		

KARBANTARTÁSA

FELADAT MEGNEVEZÉSE	GYAKORISÁG	VÉGREHAJTÓ	VÉGREHAJTANDÓ FELADAT
Infrasorompók megtisztítása	Havonta	Tulajdonos	Nedves törölkendővel áttörölni.
Kapuszárnyak stabilitásának, kiegyensúlyozottségének ellenőrzése	Évente	Tulajdonos	Ellenőrizze a hegesztéseket, és a korrodálást. Ellenőrizze az esetlegesen érintkező részek kopását.
Vezérlés ellenőrzése, érzékenységi beállítások ellenőrzése (nyomaték beállítás)	Félévente	Telepítő	Ellenőrizze a nyomaték beállításait az EN12453 és 12445 szab. szerint
Áramingadozás ellenőrzése	Évente	Telepítő	Ellenőrizze, hogy az áramingadozás kevesebb mint 7.5A.
Figyelmeztető jelzések ellenőrzése	Félévente	Tulajdonos	Ellenőrizze, hogy a felhelyezett jelzések sértetlenek, és nem hiányoznak.

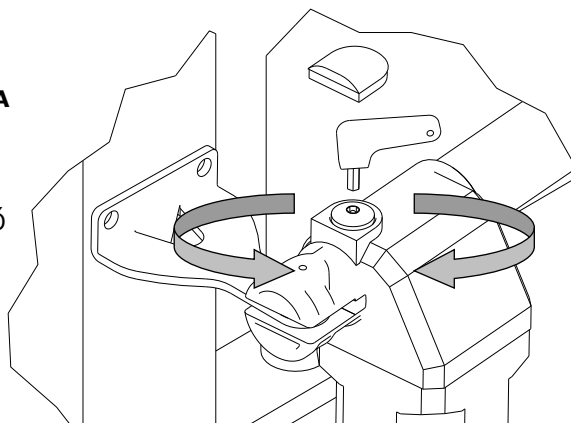
KÉZI MŰKÖDTETÉS

A kézzel való kapu mozgatáshoz használja a kioldó imbuszkulcsot „C” (1-2-es ábra).

- 1 - Távolítsa el a védő fedelet;
- 2 - Helyezze az imbuszkulcsot a nyílásba (1-es ábra);
- 3 - Fordítsa el abba az irányba, ahogyan használni kívánja a kaput (kioldás: óramutató járásával ellenkezőleg, blokkolás: óramutató járásával megegyezően).

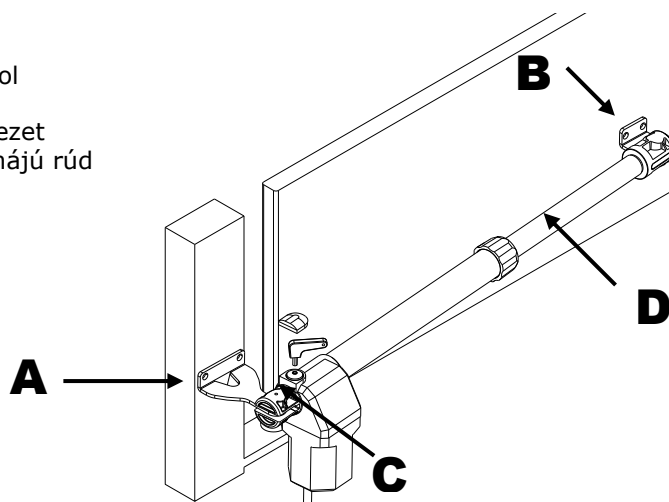
1-ES ÁBRA

ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL ELLENKEZŐ
KIOLDÁS



ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL MEGEGYEZŐ
BLOKKOLT ÁLLAPOT

- A – Kerítés konzol
B – Kapu konzol
C – Kioldó szerkezet
D – Pisztoly formájú rúd



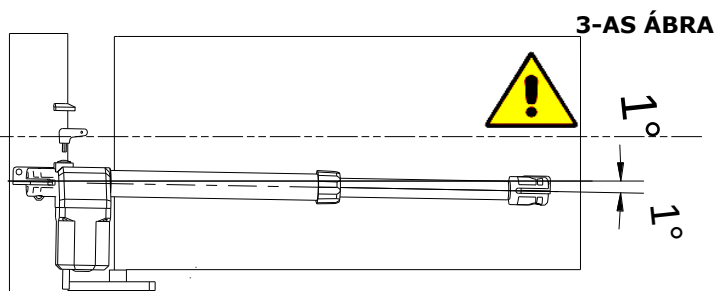
2-ES ÁBRA

FELTELEPÍTÉS

1 – Vegye ki a dobozából a motorokat, és győződjön meg róla, hogy a motorok nem szenvedtek semmilyen sérülést a szállítás során.

2 – Mielőtt felszerelné a motorokat, győződjön meg róla, hogy a kapuszárnyak teljesen vízszintesek lettek felszerelve.

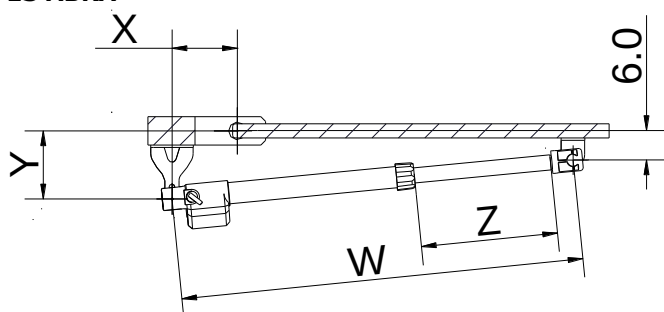
3 – Helyezze fel a motorokat, a 3-as ábrán látható módon, 1° meredekséggel a vízszinteshez képest.



3-AS ÁBRA

4 – Szerelje fel az kerítés oszlopra a konzolt, az I-es táblázat alapján megadott értékeket követve. Ne feledkezzen meg a lejtésszögről.

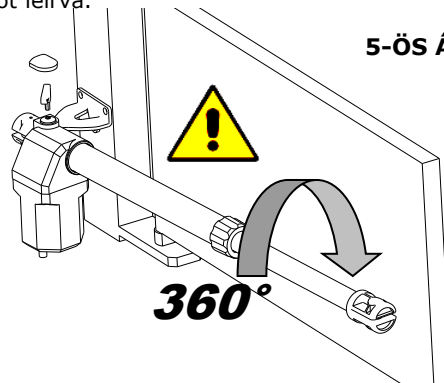
4-ES ÁBRA



5 – Szerelje fel a motort, és rögzítse a konzolhoz a csapszeg segítségével.

6 – A kapuszárny zárt állapotában állítsa be a kocsi rudazatot. A "D" tengelyt állítsa be a lökethossznak megfelelően.

7 – Csavarja el a kocsi rudazatot az 5-ös ábrán látható módon, teljes 360°-ot leírva.



5-ÖS ÁBRA

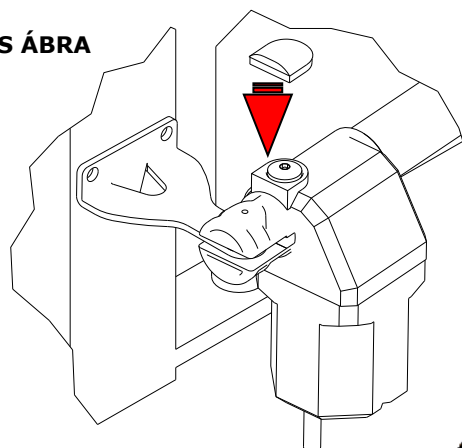
8 – Helyezze a „B” konzolt a motor megfelelő helyére, majd pozícionálja a kapura a megfelelő szöget megtartva. Rögzítse a konzolt a kapura.

9 – Végezze el ezeket a lépéseket a másik motornál is.

10 – Csatlakoztassa a vezetékeket, és kösse be a vezérlésbe a biztonsági eszközöket is. Helyezze el a mechanikus végállás ütközőket.

11 – Helyezze rá a fedelet a kioldó szerkezetre (6-os ábra).

6-OS ÁBRA

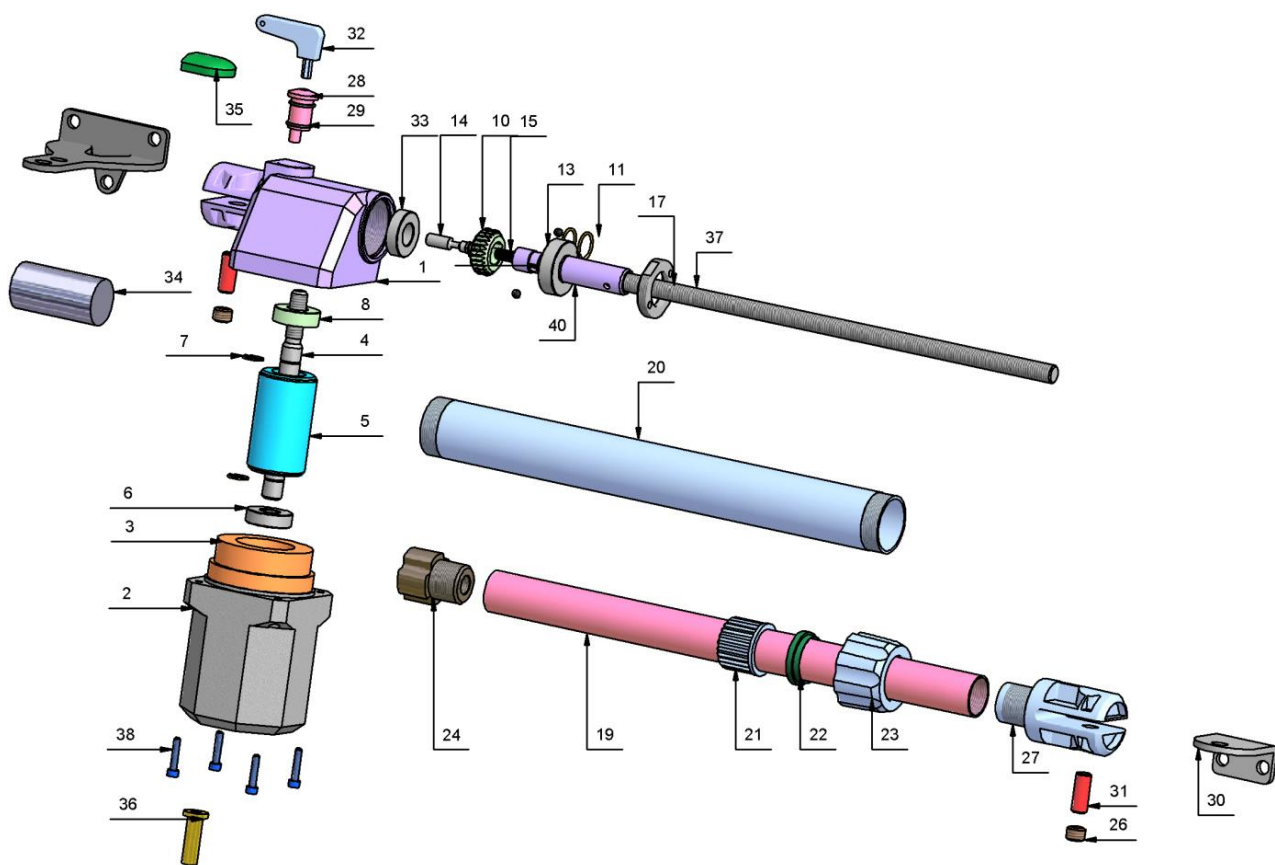


I. TÁBLÁZAT

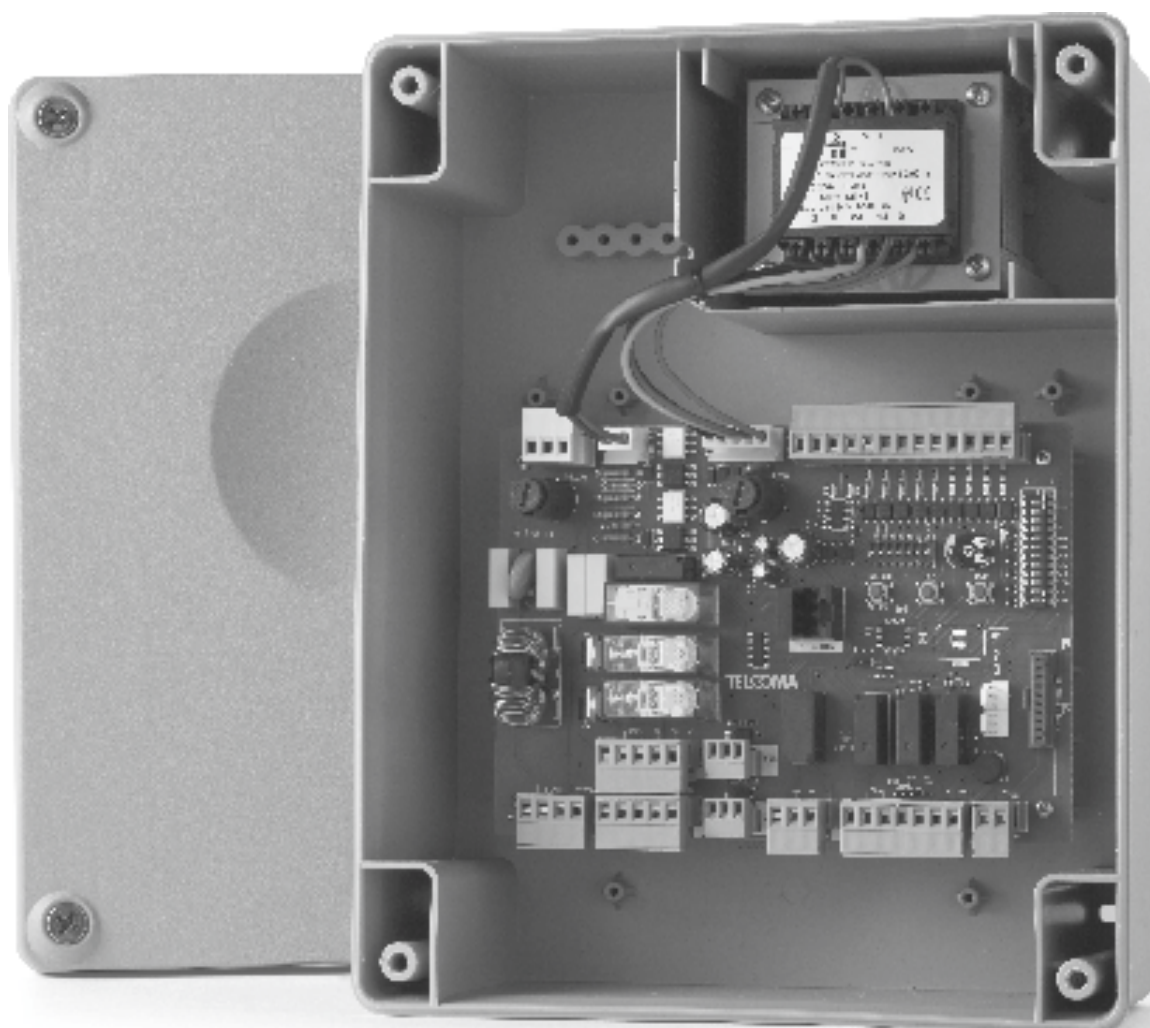
MOTOR	NYITÁSI SZÖG 95 °				NYITÁSI SZÖG 120 °			
	W	X	Y	Z	W	X	Y	Z
MOTOR 300	922	140	140	378	922	160	120	378
MOTOR 400	1122	145	145	478	1122	170	110	478
MOTOR 600	1532	280	280	678	1532	310	120	678

ALKATRÉSZEK

SZÁM	DB	KÓD	MEGNEVEZÉS	SZÁM	DB	KÓD	MEGNEVEZÉS
1	1	100645	MOTOR FEDÉL (BAL) FEKETE	20	1	100715	FEKETE ALUMINIUM BURKOLAT 400mm L.
1	1	100644	MOTOR FEDÉL (JOBBS) FEKETE	20	1	100763	SZÜRKE ALUMINIUM BURKOLAT 400mm L.
1	1	100759	MOTOR FEDÉL (BAL) SZÜRKE	20	1	100739	FEKETE ALUMINIUM BURKOLAT 600mm L.
1	1	100758	MOTOR FEDÉL (JOBBS) SZÜRKE	20	1	100764	SZÜRKE ALUMINIUM BURKOLAT 600mm L.
2	1	100647	MOTOR BURKOLAT (BAL) SZÜRKE	21	1	100829	VEZETŐ
2	1	100761	MOTOR BURKOLAT (JOBBS) SZÜRKE	22	1	100625	SEEGER GYÜRÜ
3	1	100840	ÁLLÓRÉS 220V 4 PÓLUSU 45mm 1400rpm	23	1	100827	RÜD LEZÁRÓ ELEM
4	1	100651	MOTOR TENGELE	24	1	100828	ANYA
5	1	100841	ROTOR 45mm	25	1	100823	OSZLOP KONZOL
6	1	100278	CSAPÁGY 6202 ZZ	26	2	100705	HERNYÓCSAVAR M14X10
7	2	100706	SEEGER GYÜRÜ E15	27	1	100646	ALUMINIUM LÖKETRÜD
8	1	100291	CSAPÁGY 6202 2RS	27	1	100906	ALUMINIUM LÖKETRÜD
10	1	100650	FOGASKERÉK	28	1	100624	KIOLDÓ ZÁR
11	2	100789	SEEGER GYÜRÜ E20	29	2	100657	O-GYÜRÜ
12	1	100709	CSAPÁGY 6004 ZZ	30	1	100825	KAPU KONZOL
13	2	100658	GÖMBÖLYÜ STIFT	31	2	100654	CSAPSZEG
14	1	100655	STIFT	32	1	100218	IMBUSZKULCS
15	1	100641	RUGÓ	33	1	100707	CSAPÁGY 6003 ZZ
17	1	100661	ALUMINIUM LEZÁRÓ ELEM	34	1	100184	KONDEZÁTOR 8µF
17		100909	LEZÁRÓ ELEM	35	1	100755	KIOLDÓ ZÁRSZERKEZET FEDÉL
19	1	100712	CSIGATENGELY BURKOLAT 300mm L.	36	1	100748	KÁBELSZORÍTÓ
19	1	100713	CSIGATENGELY BURKOLAT 400mm L.	37 + 40	1	100716+100998	VÉGTELENÍTETT ORSÓ 40 + TENGELE
19	1	100738	CSIGATENGELY BURKOLAT 600mm L.	37 + 40	1	100717+100998	VÉGTELENÍTETT ORSÓ 50 + TENGELE
20	1	100714	FEKETE ALUMINIUM BURKOLAT 300mm	37 + 40	1	100740+100998	VÉGTELENÍTETT ORSÓ 70 + TENGELE
20	1	100762	SZÜRKE ALUMINIUM BURKOLAT 300mm	38	4	100313	CSAVAR M5X16

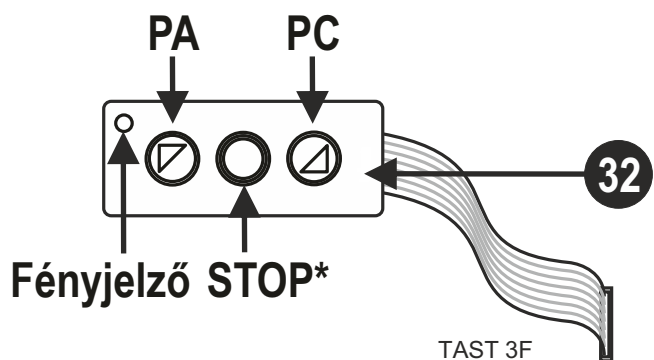
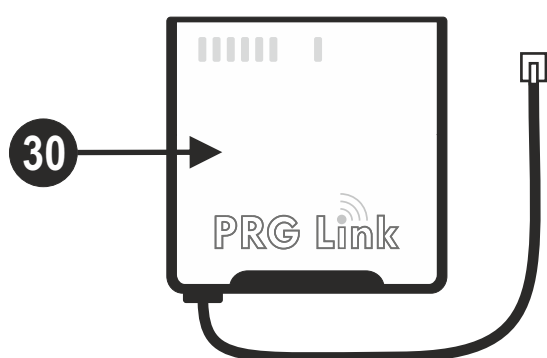
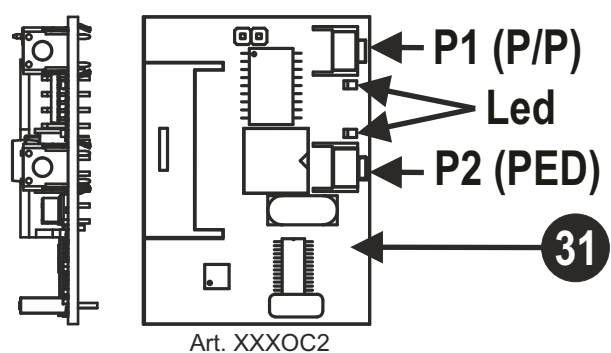
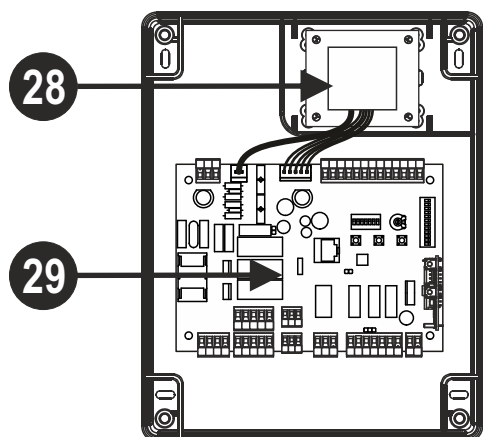
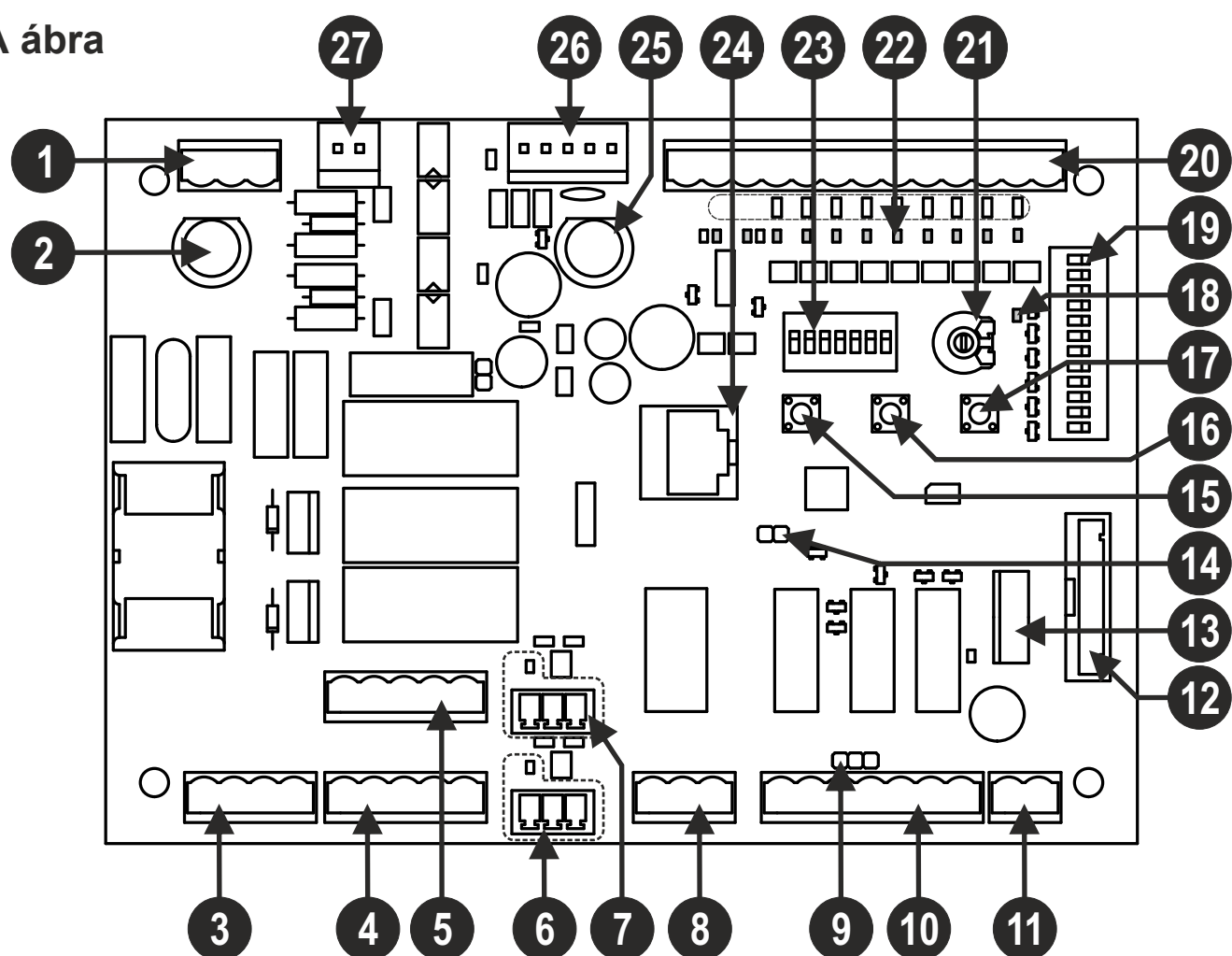


T600 VEZÉRLŐ PANEL

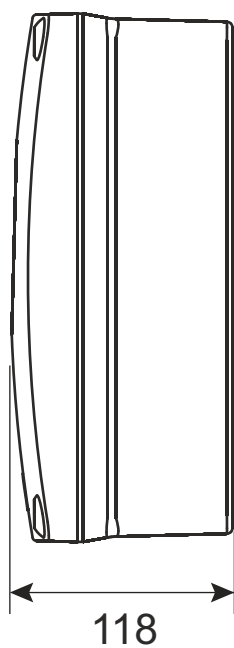


ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉG 1 VAGY 2DB 230VAC MOTORHOZ

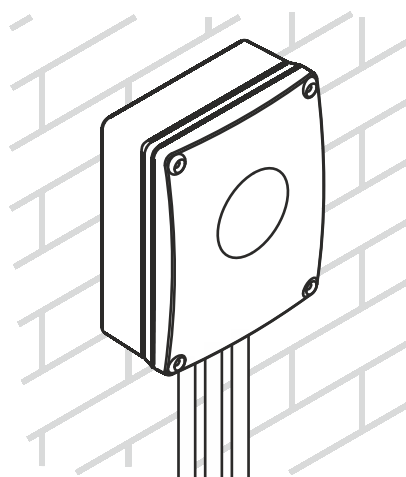
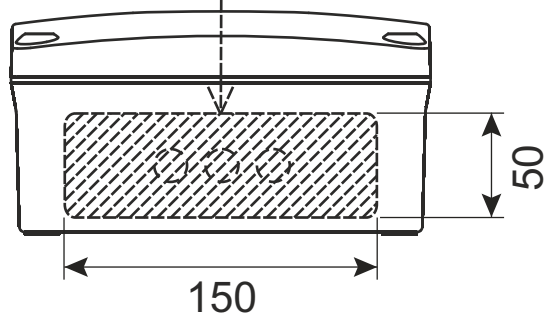
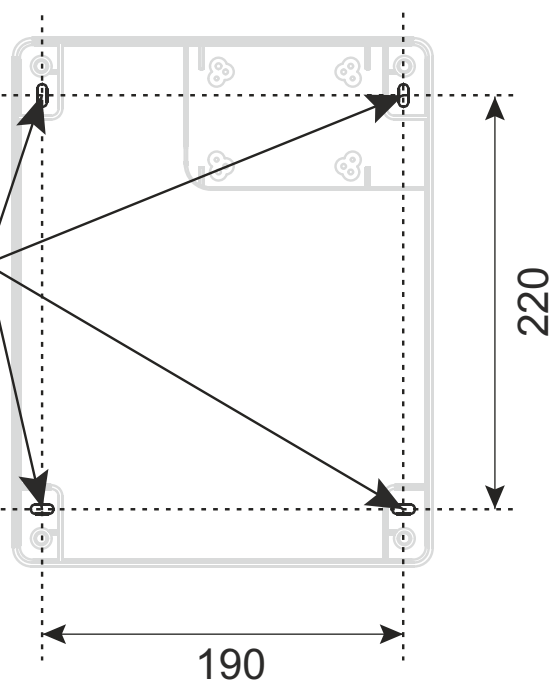
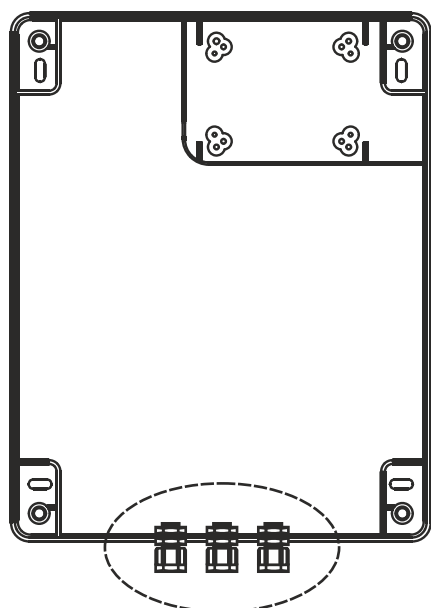
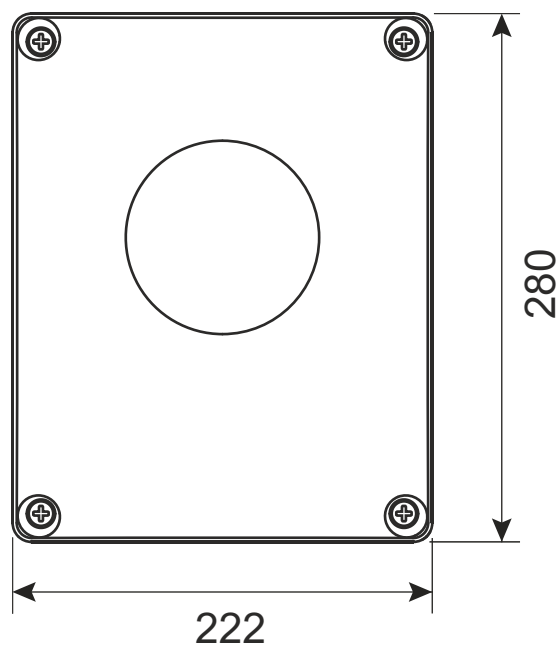
A ábra



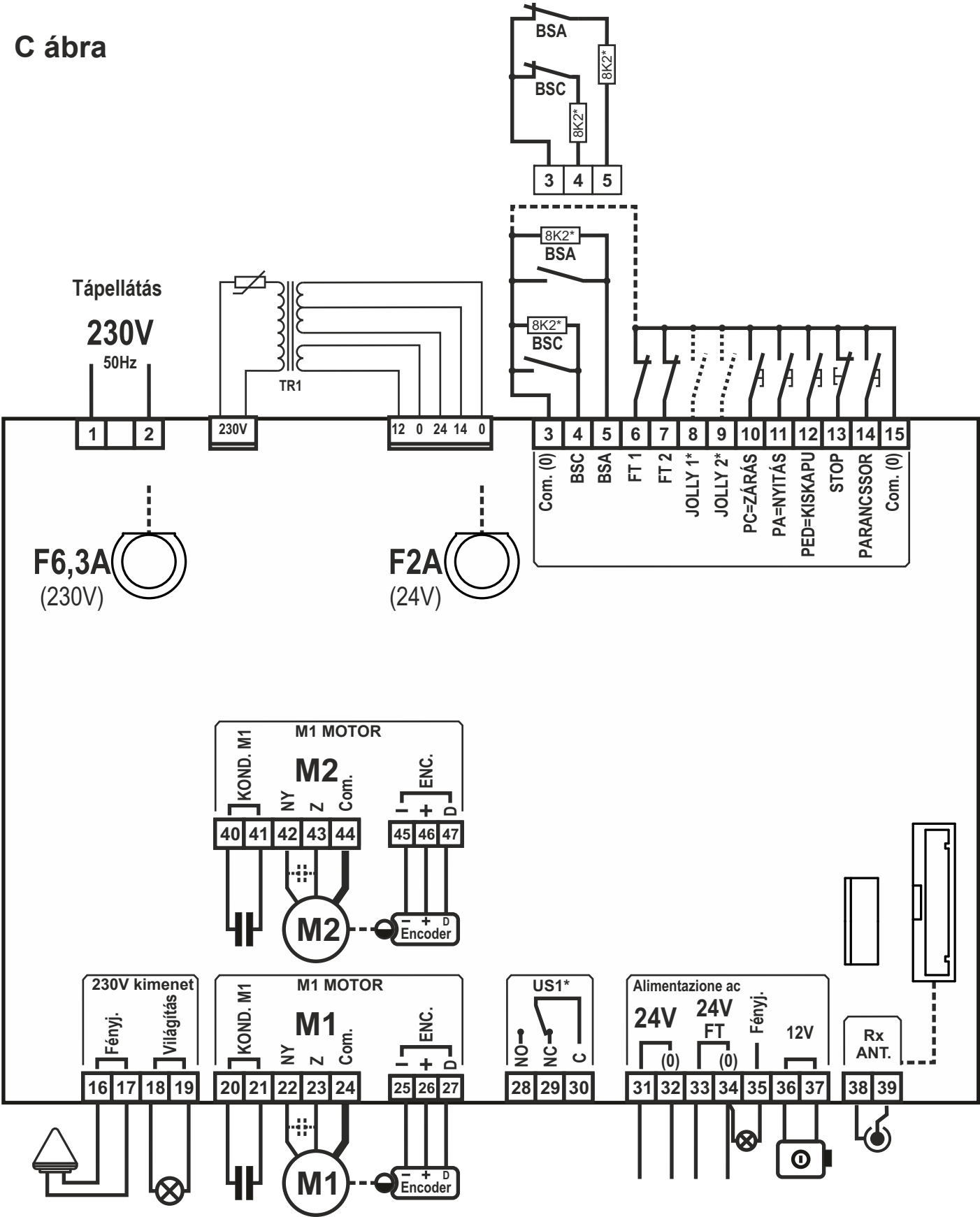
B ábra



(mm)

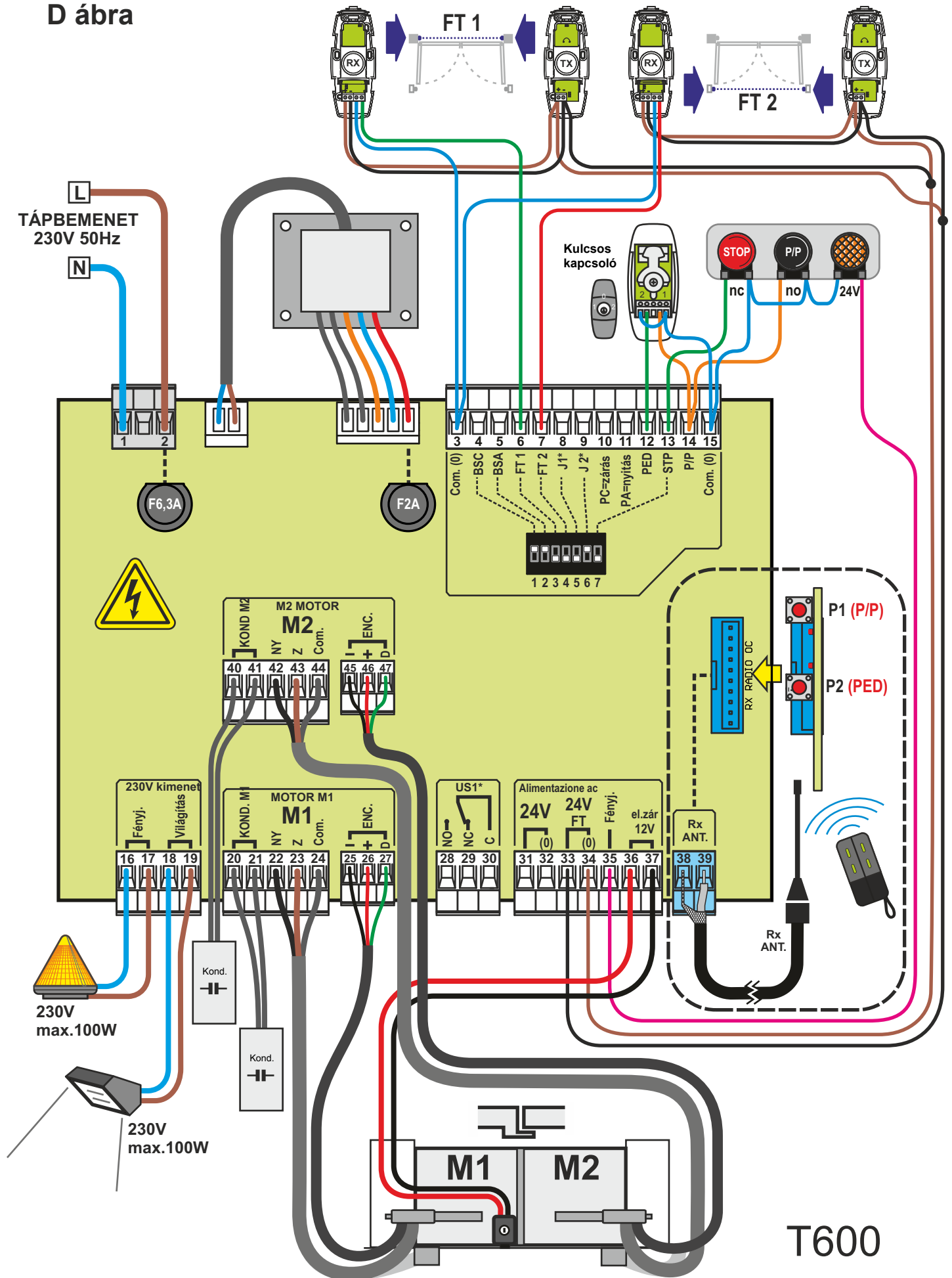


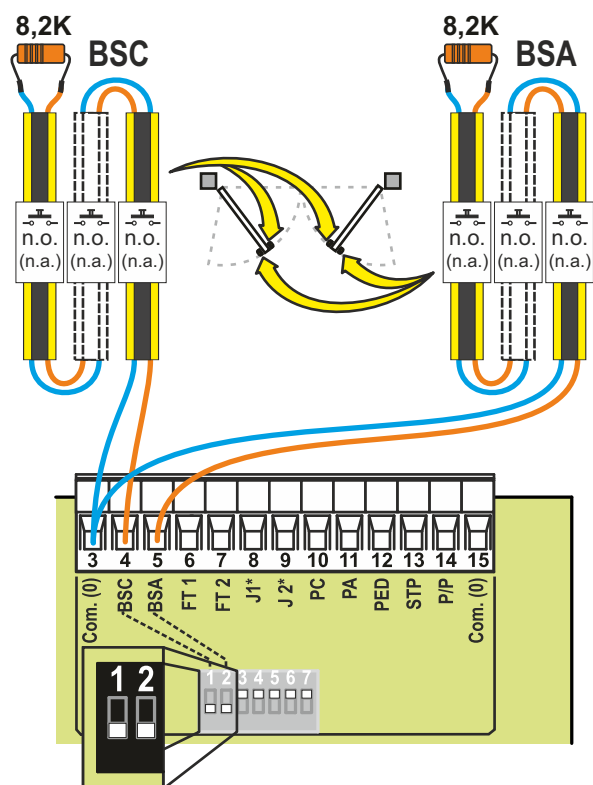
C ábra



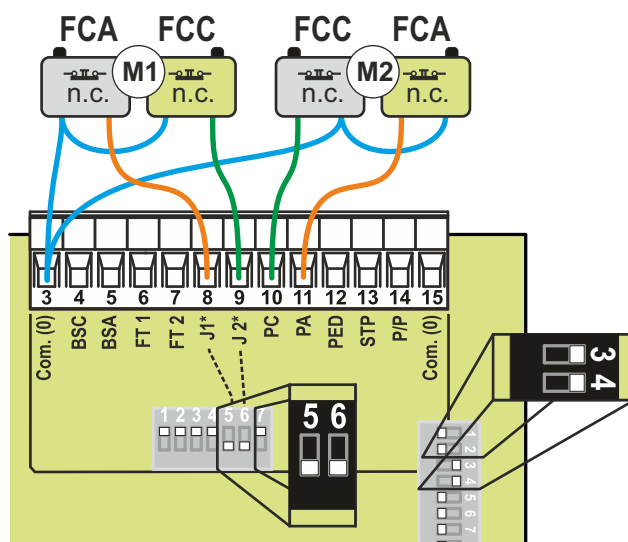
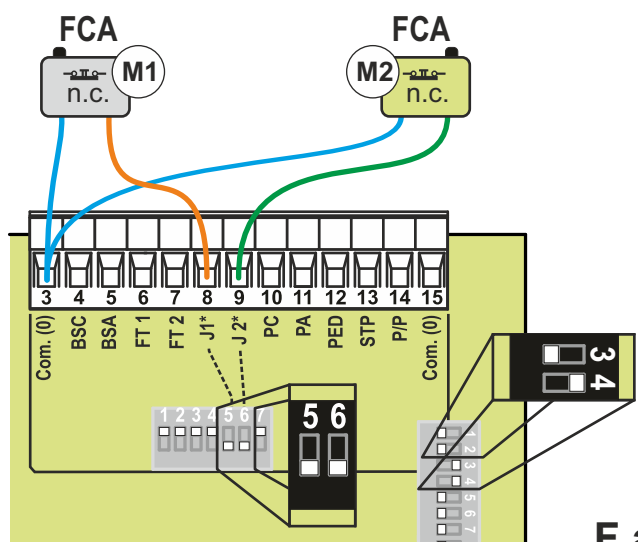
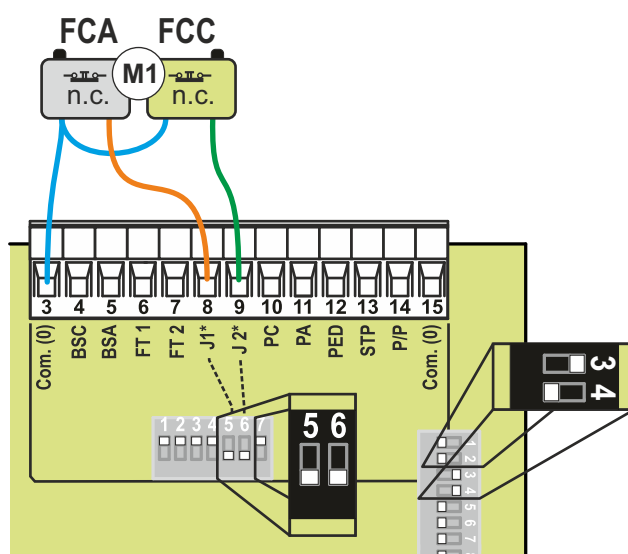
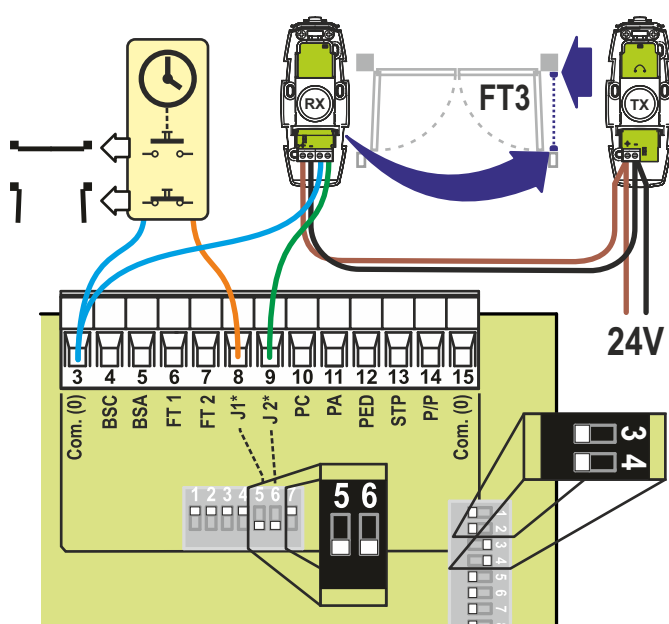
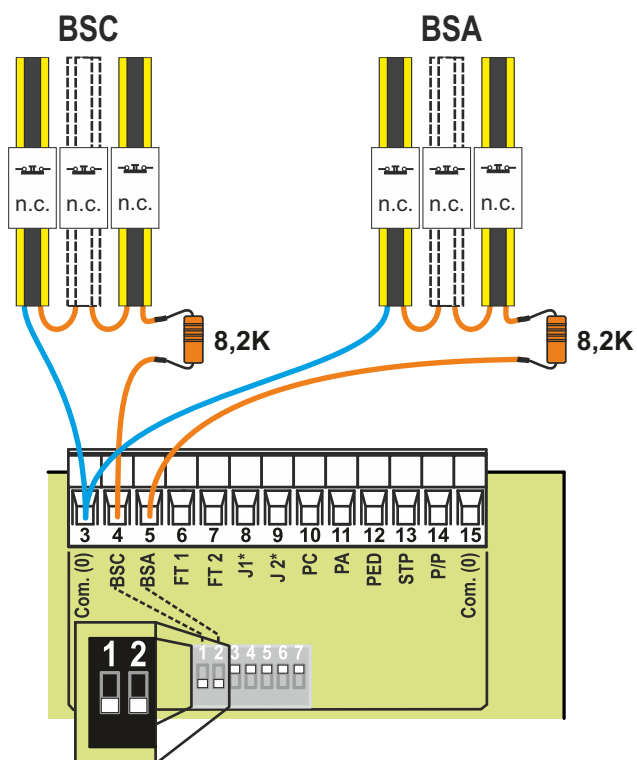
T600

D ábra





E ábra



F ábra

TULAJDONSÁGOK ÉS BEÜZEMELÉS

1 vagy 2db 230Vac motorhoz vezérlőegység.

Fő jellemzők:

- 230Vac motor kimenetek, nyomatékkorlátozás, lassítás és lágy elindulás funkciókkal;
- két bemenet nyomásérzékelő szegélynek (8,2kOhm);
- encoder vagy nyitási/zárási idő alapú érzékelő;
- programozás és diagnosztika PRG-Linken keresztül (opcionális);
- hálózati szűrő, és optikai szigetelésű bemenetek a zavarok ellen;
- nem használt biztonsági bemenet könnyű kezelése, letiltása.

Ábrajegyzék (A ábra)

- | | |
|---|---|
| 1. 230V tápbemenet | 17. Parancssor (P/P) gomb |
| 2. 6,3A 230V táp oldali biztosíték | 18. Programozás LED |
| 3. 230V kimenet fényjelzőnek és opcionális világításhoz | 19. DIP kapcsolók (vezérlés funkciók) |
| 4. 230V kimenet M1 motorhoz | 20. Biztonsági/parancs bemenetek |
| 5. 230V kimenet M2 motorhoz | 21. Nyomaték szabályozó potméter |
| 6. Encoder bemenet M1 motorhoz | 22. Biztonsági/parancs bemeneteket jelző LED |
| 7. Encoder bemenet M2 motorhoz | 23. DIP kapcsolók (biztonsági bemenetek) |
| 8. US1 kontaktus kimenet | 24. PRG-Link csatlakozó |
| 9. Infrarompó tápellátást beállító jumper | 25. 2A biztosíték a 12/24V külső eszközök védelmére |
| 10. 12/24V kimenet külső eszköznek | 26. Transzformátor szekunder oldali csatlakozó |
| 11. Vevőegység antenna bemenete (OC2) | 27. Transzformátor primer oldali csatlakozó (230V) |
| 12. Vevőegység csatlakozósor (OC2) | 28. Transzformátor |
| 13. TAST 3F csatlakozó | 29. T600 vezérlőegység |
| 14. Reset | 30. PRG-Link (opcionális) |
| 15. Programozó és STOP gomb | 31. OC2 vevőegység (opcionális) |
| 16. P3 gomb | 32. TAST 3F (opcionális) |

FONTOS INFORMÁCIÓK A TELEPÍTÉSHEZ

Mielőtt elkezdené a telepítést, kérjük ellenőrizze, hogy a következő feltételek teljesülnek-e:

- 1) a kapu megfelelő állapotban van, és megfelelő motor lett hozzá feltelepítve;
- 2) megfelelő méretű és minőségű végállások vannak feltelepítve a kapu nyitási és zárási pontjain;
- 3) nincs súrlódó felület vagy túlzott rés az alsó görgők/kerekek és felső görgők/sín között;
- 4) a kapun lévő kézi zárszerkezet nincs használatban;
- 5) a vezetékek és kábelek nem sérültek, és ki vannak húzva a megfelelő helyekre.



Fontos figyelmeztetések:

- 1) Az útmutató szakképzett telepítőknek szól, akik kötelesek a helyi szabályokat és normákat betartani. (98/37/CE; EN13241-1, EN 12453 és EN 12445)
- 2) Végezzen el egy kockázatelemzést az adott helyszínre vonatkozólag, és helyezze el a szükséges biztonsági eszközöket.
- 3) Telepítsen fel olyan eszközöket, amellyel megakadályozhatja, hogy a felhasználó veszélyes helyzetekbe kerüljön (például kulcsos kapcsoló).
- 4) Mindeféleképpen helyezzen ki figyelmeztető jelzéseket, illetve műszaki adatokat a vezérlés dobozába.
- 5) Bizonyosodjon meg róla, hogy a felhasználói útmutató, a biztonsági előírások és a CE megfeleléségi nyilatkozat elérhető az ügyfél számára is.
- 6) Bizonyosodjon meg róla, hogy a végfelhasználó kellően ismeri, és alkalmazni is tudja a kapu használatát, kézi működtetését, és vészhelyzeti kezelését.
- 7) A telepítés befejeztével csináljon még egy tesztet, hogy ellenőrizze a biztonsági eszközök, fényjelzők, kioldó zárszerkezet megfelelő működését.
- 8) Javasoljuk hogy a fontos adatokat írja le a végfelhasználó számára (pl. a telepítői útmutató hátuljára, hogy meglegyen):
 - a) a kockázati tényezőket, előre nem látható helyzeteket, amelyek előfordulhatnak a rendszer használata esetén
 - b) a kioldás előtti tápeltétel szükségességét, a karbantartási munkálatokat, és a kapu környezetének tisztán tartását
 - c) a folyamatos ellenőrzés szükségességét, és az esetleges károknál a telepítő személy elérhetőségét és informálásának szükségességét
 - d) a gyerekek felvilágosításáról, hogy ne játszanak, tartózkodjanak az automata kapu nyitási körzetében, valamint a rádiós eszközök és egyéb kézi kapcsolók megfelelő magasságra való felszereléséről
- 9) Vezessen karbantartási naplót (minimum fél évente), az egyes beavatkozásokról.

	Sorkapocs	Funkció/Eszköz	U/I max	Leírás
230V ➔	1 (L) 2 (N)	Tápbemenet	230V/6A	Ide csatlakoztassa a 230Vac tápfeszültséget.
BSC 	3,15 (com) 4	Biztonsági szegély bemenet zárási irányban	8K2/NC	Zárási irányban. Csatlakoztasson 8,2kΩ biztonsági szegélyt vagy egy N.C. kontaktust (8,2kΩ ellenállással sorbakapcsolva). Ha nem használja, állítsa a DIP1=ON (A/23) állapotba.
BSA 	3,15 (com) 5	Biztonsági szegély bemenet nyitási irányban	8K2/NC	Nyitási irányban. Csatlakoztasson 8,2kΩ biztonsági szegélyt vagy egy N.C. kontaktust (8,2kΩ ellenállással sorbakapcsolva). Ha nem használja, állítsa a DIP2=ON (A/23) állapotba.
FT1 	3,15 (com) 6	Infrasorompó bemenet	NC	Irányfordító infrasorompó bemenet zárási irányba. Ha nem használja, állítsa a DIP3=ON (23/A) állapotba.
FT2 	3,15 (com) 7	Infrasorompó bemenet	NC	Irányfordító infrasorompó bemenet zárási irányba + megállítási nyitási irányba. Ha nem használja, állítsa a DIP4=ON (A/23) állapotba.
J1 	3,15 (com) 8	Választható funkció	-	DIP3 és DIP4 (A ábra 19-es DIP) beállítása. Ha nem használja őket, állítsa a két DIP kapcsolót= OFF állapotba, majd a DIP5=OFF (A ábra 23-as DIP) állapotba. pl.: F ábra
J2 	3,15 (com) 9	Választható funkció	-	DIP3 és DIP4 (A ábra 19-es DIP) beállítása. Ha nem használja őket, állítsa a két DIP kapcsolót= OFF állapotba, majd a DIP6=ON (A ábra 23-as DIP) állapotba. pl.: F ábra
PC 	3,15 (com) 10	Zárási parancs bemenet	NO	Zárási parancs, nyitási folyamat közben a nyitást megszakítja, és elindítja a zárási folyamatot.
PA 	3,15 (com) 11	Nyitási parancs bemenet	NO	Nyitási parancs, zárási folyamat közben a zárást megszakítja, és elindítja a nyitási folyamatot.
PED 	3,15 (com) 12	Kiskapu parancs bemenet	NO	2 motor esetében csak az M1 nyílik. 1 motor esetében a kaput részlegesen (idő alapján) nyitja ki. (részletesebben a kiskapu funkcionál olvashat erről)
STP 	3,15 (com) 13	STOP gomb bemenet	NC	Minden műveletet blokkol. Ha nem használja, állítsa a DIP7=ON (A ábra 23-as DIP) állapotba.
P/P 	3,15 (com) 14	Parancs sor	NO	DIP1 és DIP2 beállítása (A ábra 19-es DIP)
 230V	16 17	Figyelmeztető fényjelzés kimenet	230V/1A	A kimenet addig aktív, amíg a motor a kapuszárnyat működteti. DIP5=ON (A ábra 19-es DIP) lehetősége van 5mp-cel a kapunyitás előtt bekapcsolni a villogót.
 230V	18 19	Lámpa kimenet	230V/1A	A kimenet a kapu működése közben, illetve zárás után maximum 120mp-ig marad aktív.

	Sorkapocs	Funkció/Eszköz	U/I max	Leírás
	20 (KOND) 21 (KOND) 22 (NY) 23 (Z) 24 (Com)	M1 motor kimenet	230V/4A	M1 motor kimenet, ez a szárny fog először nyitni, és utólagosan záródni. Az esetlegesen felszerelt elektomos zárat erre a kapuszárnyra szerelje fel.
ENC 1	25 (-) 26 (+) 27 (D)	M1 motor encoder bemenet	5-12V	A vezérlés észleli az encoder jelenlétét a programozás alatt. A motor és a vezérlőegység között külön kábelt használjon erre célra (pl. 3x0,35) és maximum 10m hosszúra hagyja.
	40 (KOND) 41 (KOND) 42 (NY) 43 (Z) 44 (Com)	M2 motor kimenet	230V/4A	M2 motor kimenet, ez a szárny fog másodjára nyitni, és először záródni.
ENC 2	45 (-) 46 (+) 47 (D)	M2 motor encoder bemenet	5-12V	A vezérlés észleli az encoder jelenlétét a programozás alatt. A motor és a vezérlőegység között külön kábelt használjon erre célra (pl. 3x0,35) és maximum 10m hosszúra hagyja.
US1 	28 (no) 29 (nc) 30 (c)	Választható kontaktus kimenet	4A	Potenciálisan szabad kontaktus. DIP7 beállítása (A ábra 19-es DIP)
24V 	31 32 (0)	Külső eszköz tápkimenet	24Vac/0,5A	Például infrasorompónak, külső rádióvevőnek vagy egyéb 24Vac eszköznek.
24V FT 	33 34 (0)	Infrasorompó/rádióvevő tápkimenet	24Vac/0,5A	A kimenet csak mozgási művelet, és szünetidő alatt aktív, ide csatlakoztatva az infrasorompót, energiatakarékos üzemmódba helyezheti. Ha a JUMPER=ON (A ábra 9-es jumper) állapotba állítja, akkor a kimenet folyamatosan aktív lesz.
24V 	35 34 (0)	Figyelmeztető lámpa kimenet	24Vac/0,2A	Státusz jelzések: LED nem ég: automata zárás LED lassan villog: nyitási folyamat LED gyorsan villog: zárási folyamat LED folyamatosan ég: STOP (blokkolás) LED duplán villan, majd szünet: automata visszazárás közbeni szünetidő
12V 	36 37 (0)	Elektromos zár kimenet	12Vdc/1,5A	Minden nyitáskor pár másodpercig aktív.
	38 Calza 39 Cent.	Antenna bemenet rádióvevőhöz	/	Csatlakoztatása csak OC2 vevőegység használatakor javasolt.

BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK KIZÁRÁSA DIP KAPCSOLÓKKAL

A nem használt kontaktusok figyelmen kívül hagyásához állítsa be a következők szerint az A ábra 23-as DIP kapcsolóit. A DIP kapcsolók ON állapota ugyanazt eredményezi, mintha rövidre zárná a nem használt kontaktusokat.

Funkció	Sz	OFF-ON	Mód	Leírás
BSC	1	OFF 		Zárási végállás telepítésekor.
		ON 	Figyelmen kívül hagyás	Amennyiben nem használ zárási végállást. Figyelem! A 4-es sorkapocsba ne kössön semmit.
BSA	2	OFF 		Nyitási végállás telepítésekor.
		ON 	Figyelmen kívül hagyás	Amennyiben nem használ nyitási végállást. Figyelem! Az 5-ös sorkapocsba ne kössön semmit.
FT1	3	OFF 		Infrászorompó telepítésekor.
		ON 	Figyelmen kívül hagyás	Amennyiben nem köt semmit az FT1 bemenetre. (ugyanaz, mintha a 6-os sorkapocsot rövidre zárná a 15 COM sorkapocccsal)
FT2	4	OFF 		Infrászorompó telepítésekor.
		ON 	Figyelmen kívül hagyás	Amennyiben nem köt semmit az FT2 bemenetre. (ugyanaz, mintha a 7-es sorkapocsot rövidre zárná a 15 COM sorkapocccsal)
J1 *	5	OFF 		Külső eszköz telepítésekor. Amennyiben nem használja akkor legyen OFF!
		ON 	Figyelmen kívül hagyás	J1 bemenetet rövidzárba teszi. (ugyanaz, mintha a 8-as sorkapocsot rövidre zárná a 15 COM sorkapocccsal)
J2 **	6	OFF 		Külső eszköz telepítésekor.
		ON 	Figyelmen kívül hagyás	J2 bemenetet rövidzárba teszi. (ugyanaz, mintha a 9-es sorkapocsot rövidre zárná a 15 COM sorkapocccsal) Amennyiben nem használja akkor legyen ON!
STP	7	OFF 		STOP gomb telepítésekor.
		ON 	Figyelmen kívül hagyás	Amennyiben nem köt semmit a STOP bemenetre. (ugyanaz, mintha a 13-as sorkapocsot rövidre zárná a 15 COM sorkapocccsal)

* A J1 bemenet funkcióját a másik DIP soron a DIP3 és DIP4-gyel állíthatja be!

** A J2 bemenet funkcióját a másik DIP soron a DIP3 és DIP4-gyel állíthatja be!

DIP KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSOK

Válassza ki a kívánt funkciókat, majd resetelje le a vezérlőegységet (A ábra 14-es sorkapcsok rövidre zárásával), hogy a beállításai életbe lépjenek:

Funkció	Sz	Off - On	Mód	Leírás
PARANCSSOR ÉS RÁDIÓVEVŐ 1-ES CSATORNA	1 2	OFF  OFF 	NYIT - STOP - ZÁR	Nyitás alatt: a P/P gomb megnyomásával a kapu megáll, majd újbóli megnyomásával bezáródik. Zárás alatt: a P/P gomb megnyomásával a kapu megáll, majd újbóli megnyomásával kinyitódik.
		ON  OFF 	NYIT - ZÁR	Nyitás alatt: a P/P gomb megnyomásával a kapu megáll, majd pár másodperc elteltével bezáródik. Zárás alatt: a P/P gomb megnyomásával a kapu megáll, majd pár másodperc elteltével kinyitódik.
		OFF  ON 	MINDIG NYIT FUNKCIÓ	Nyitás alatt: a P/P gomb megnyomásának nincs hatása. Szünetidő alatt: a P/P gomb megnyomásának nincs hatása. Zárás alatt: a P/P gomb megnyomásával a kapu megáll, majd pár másodperc elteltével kinyitódik.
		ON  ON 	NYIT - ZÁR (nyitás közben nincs visszafordítás)	Nyitás alatt: a P/P gomb megnyomásának nincs hatása. Szünetidő alatt: a P/P gomb megnyomásával a kapu bezáródik. Zárás alatt: a P/P gomb megnyomásával a kapu megáll, majd pár másodperc elteltével kinyitódik.

Funkció	Sz	Off - On	Mód	Leírás
JOLLY BEMENET HASZNÁLATA ***	3	OFF 	J1 = TIMER J2 = FT3	J1=időzített bemenet: a kontaktus nyitásával a kapu záródik, a kontaktus zárásával a kapu kinyílik. J2=infrasorompó bemenet (FT3): csak nyitási irányban üzemel, elindít egy zárási folyamatot. Használja N.C. kontaktusként.
		ON 	J1 = FCA M1 J2 = FCC M1	Az M1 motor megáll mindkét irányban elektronikus végálláskapcsolók bekötése esetén. Használja N.C. kontaktusként.
		OFF 	J1 = FCA M1 J2 = FCA M2	A motorok megállnak nyitási irányban elektronikus végálláskapcsolók bekötése esetén. Használja N.C. kontaktusként.
		ON 	J1 = FCA M1 J2 = FCC M1 PA = FCA M2 PC = FCC M2	Mind a 4 végálláskapcsoló bekötése esetén. Csatlakoztassa az M1 motor végálláskapcsolóit a J1 és J2, az M2 motor végálláskapcsolóit a PA és PC bemenetekre. Használja N.C. kontaktusként.
ELŐVILLO-GÁS	5	OFF 	Tiltva	A fényjelző a motor működésével egyidőben kapcsol be.
		ON 	Engedélyezve	A fényjelző a motor működése előtt 5mp-cel kapcsol be.
VISSZA-ZÁRÁS	6	OFF 	Tiltva	Automata visszazárás tiltva.
		ON 	Engedélyezve	Automata visszazárás aktiválva, a szünetidő letelte után a kapu becsukódik.
US1 KIMENET	7	OFF 	Száraz kontaktus	Kapu állapotáról ad visszajelzést. Relé aktív: ha a kapu elkezd nyílni a kapu. Relé deaktiválva: ha elérte a kapu a teljesen zárt állapotot.
		ON 	2-es csatorna (OC2)	2-es csatorna kimenet. Ha nem használja ezt a funkciót, a második rádiócsatorna kiskapu nyitásként fog aktiválódni.
KAPU KIOLDÓ LÖKET	8	OFF 	Tiltva	Funkció figyelmen kívül lesz hagyva.
		ON 	Engedélyezve	A kapu kioldó löket akkor szükséges, ha elektromos zár van felszerelve. A nyitási ciklus előtt ilyenkor az M1 motor egy rövid zárási mozgást indít el.
LASSÍTÁS	9	OFF 	Tiltva	Nincs lassítás.
		ON 	Engedélyezve	A motor végállás előtt fele sebességre lassít le.
KAPU ZÁRÁSI LÖKET	10	OFF 	Tiltva	Funkció figyelmen kívül lesz hagyva.
		ON 	Engedélyezve	A vezérlés a záródásnál plusz löketet ad az M1 motornak az utolsó pillanatokban.
M1-2 MOTOR	11	OFF 	1 MOTOR	1 motoros üzemmód. (M1) Kiskapu funkció csak az M1 motorra érvényes (részleges nyitás).
		ON 	2 MOTOR	2 motoros üzemmód. (M1 és M2) Kiskapu funkció csak az M1 motorra érvényes (teljes nyitás).
INFRASOROMPÓ UTÁNI VISSZAZÁRÁS	12	OFF 	Tiltva	Funkció figyelmen kívül lesz hagyva.
		ON 	Engedélyezve	Infrasorompó aktiválódása esetén a szünetidő 2mp-re módosul (bármennyire is volt felprogramozva előtte).

*** Kérjük infrasorompó bekötése esetén a következő beállítást használni: DIP3=OFF; DIP4=OFF

NYITÁSI TÁVOLSÁG ÉS SZÜNETIDŐ BEÁLLÍTÁSA

A programozás alatt beállíthatja és elmentheti a szükséges munkaidőt, szükség szerint egyénileg programozva a nyitási és zárási manővereket, beleértve az automata visszazárás lehetőségét is.

A munkaidő beállításánál többször is a P/P gombot kell használnia (A ábra 17.). Alternatívaként használhatja ugyanerre a célra a C ábra 14-es sorkapcsára kötött kapcsolót vagy a már feltanított távirányítót is (A gomb). A folyamat a telepítés típusától függ, a végállások automata érzékelése pedig az encoder jelenlététől, vagy ennek hiánya esetén a beépített érzékelőtől. Encoder beszerelése esetén a kapu effektív mozgási útja lesz elmentve. Ha a vezérlés érzékeli a programozás elején, hogy nincs encoder felszerelve, akkor az egyes szárnyakon külön-külön menti el a munkaidőt.

Előzetes teendők:

A) Bizonyosodjon meg arról, hogy a kapu mozgási területe akadályoktól mentes, és az infrasorompók, vagy egyéb érzékelők nem küldenek riasztást a vezérlésnek.

B) Bizonyosodjon meg arról, hogy megfelelő méretű és minőségű végállások vannak feltelepítve a kapu nyitási és zárási pontjain.

C) Állítsa az első felprogramozás esetén a nyomatékszabályozó potmétert (A ábra 21.) középállásba. Ha ezek után a motor nem képes elvégezni a mozgási műveletet, növelje az értéket a potméter eltekerésével (óramutató járásával megegyező irányba).

FELTANÍTÁSI FOLYAMAT: 2 SZÁRNYÚ KAPU, ENCODER ÉS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓK NÉLKÜL

Ebben az esetben a telepítő manuálisan tudja beállítani a kapuszárnyak végállásait, illetve a kapuszárnyak közötti késleltetési időt. Emelett beállíthatja a lassítási időt, vagy használhatja az alapértelmezett beállítást is. Kérjük ennek megfelelően állítsa be a DIP9 kapcsolót:

DIP 9 = OFF programozás alatt: nincs lehetőség a lassítási idő beállításra.

DIP 9 = ON programozás után: alapértelmezett lassítási idő lesz alkalmazva.

DIP 9 = ON programozás alatt: a programozás folyamán szükséges beállítania a lassítási időt (4a, 4c, 6b és 6d pontok).

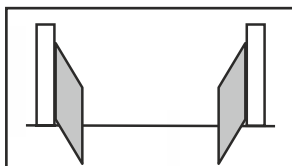
Mielőtt elkezdené a programozást, ellenőrizze a beállításokat, a bekötéseket, és a visszajelező LED-ek állapotát. (A ábra 22.):

A LED-ek helyes állapota a következő:

LED ég: BSC, BSA, FT1, FT2, J2, STP.

LED nem ég: J1, PC, PA, PED, P/P.

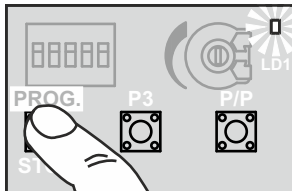
1



Vegye le a tápellátást a vezérlésről.

Oldja ki a kapuszárnyakat, és mozgassa őket majdnem teljesen nyitott állapotba. Szüntesse meg a kézi kioldást, és helyezze táp alá a vezérlést.

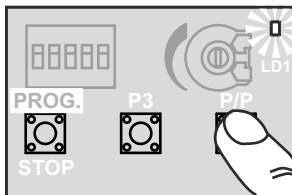
2



Tartsa lenyomva 3mp-ig a PROG gombot (A ábra 15.), amíg az LD1 LED fel nem gyullad. (A ábra 18.)

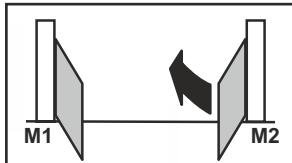
Ezzel belépett a programozói üzemmódba.

3a



Nyomja meg a P/P gombot (A ábra 17.).

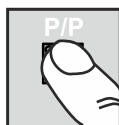
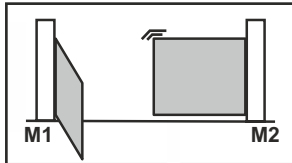
3b



Az M2 motor elkezd a zárási folyamatot.

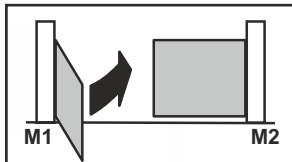
Ha ez nyitási irányba kezdődne el, szüntesse meg a tápellátást, cserélje meg a motor vezetékeit (22 és 23), és kezdje el a programozást az elejétől.

3c



Ha az M2 motor elérte a végállást, nyomja meg a P/P gombot.

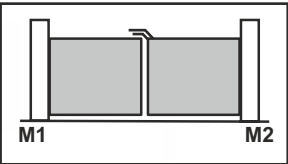
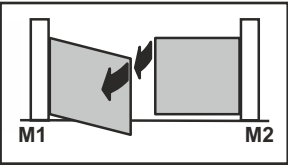
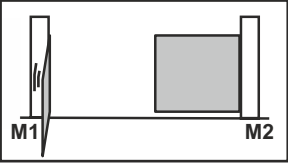
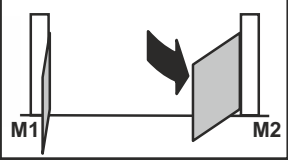
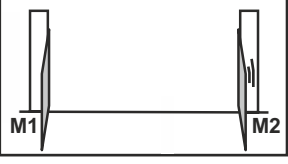
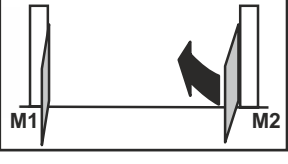
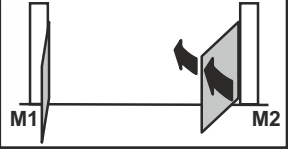
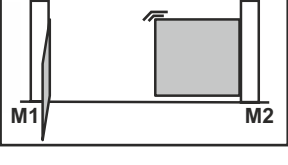
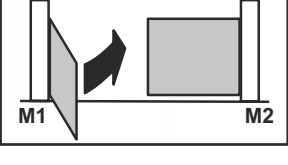
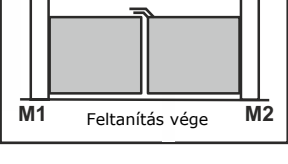
3d



Ekkor az M2 motor megáll, és az M1 motor zárási folyamata elkezdődik.

Ha ez nyitási irányba kezdődne el, szüntesse meg a tápellátást, cserélje meg a motor vezetékeit (42 és 43), és kezdje el a programozást az elejétől.

Ha a motorok megállnának azelőtt, hogy elérnék a végállásokat, növelje meg a nyomatékot.

- 3e**   Ha az M1 motor elérte a végállást, nyomja meg ismét a P/P gombot. Ekkor az M1 motor megáll, majd ugyanezen motor nyitási folyamata fog elkezdődni.
- 4a**   Nyomja meg ismét a P/P gombot, ha az M1 motor elérte az ideális késleltetési pontot (amikor az M2 motor nyitni kezdjen majd). Ekkor a motor egy pillanatra megáll, majd folytatja a nyitási műveletet.
A P/P gomb ismételt megnyomásával manuálisan be tudja állítani a lassítás funkciót is (amennyiben a DIP9=ON állapotban van). A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a nyitási folyamatot.
- 4b**   Ha az M1 motor elérte a nyitási végállást, nyomja meg ismét a P/P gombot. Ekkor az M1 motor megáll, az M2 motor nyitási folyamata pedig elindul.
- 4c**  Az M1 motorhoz hasonlóan az M2 motornál is lehetősége van a lassítás beállítására.
A P/P gomb megnyomásával manuálisan be tudja állítani a lassítás funkciót (amennyiben a DIP9=ON állapotban van). A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a nyitási folyamatot.
- 4d**   Ha az M2 motor is teljesen nyitott helyzetbe ér, nyomja meg a P/P gombot a végállás beállításához.
- 5**  Ekkor elkezdődik a szünetidő számlálása. (automata visszazárásának letiltása esetén folytassa a következő ponttal (6.a)).
- 6a**   Ha elérte a beállítani kívánt szünetidőt, nyomja meg a P/P gombot, és az M2 motor elkezd a zárási folyamatot.
- 6b**   Az előzőhöz hasonlóan itt is lehetősége van beállítani az ideális késleltetési pontot a zárási irányba a P/P gomb megnyomásával.
A P/P gomb ismételt megnyomásával manuálisan be tudja állítani a lassítás funkciót is (amennyiben a DIP9=ON állapotban van). A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a zárási folyamatot.
- 6c**   Ha az M2 motor elérte a zárási végállást, nyomja meg ismét a P/P gombot. Ekkor az M2 motor megáll, az M1 motor zárási folyamata pedig elindul.
- 6d**  Az M2 motorhoz hasonlóan ezen a ponton manuálisan tudja beállítani a lassítás funkciót (amennyiben a DIP9=ON állapotban van) a P/P gomb segítségével. A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a zárási folyamatot.
- 6e**   Ha az M1 motor elérte a végállást, nyomja meg a P/P gombot. Ekkor a motorok megállnak, az LD1 LED kialszik és a vezérlés kilép a programozói üzemmódból.
Kérjük ellenőrizze le a nyomaték, szünetidő és végpontok állapotát. Javasoljuk, hogy a mechanikus alkatrészek elkopásának, gyors elhasználódásának megelőzése érdekében állítson be lassítást (DIP9=ON).
Ha bármit módosítana a végállások tekintetében, végezze el a programozást újra.

FELTANÍTÁSI FOLYAMAT: 2 SZÁRNYÚ KAPU, ENCODERREL ÉS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ NÉLKÜL

Ebben az esetben a vezérlés automatikusan észleli a végállásokat. Az encodernek köszönhetően a programozás sokkal pontosabban állítja be a kapu végállásait.

A két szárny közötti késleltetési idő és a lassítási pontok automatikusan állítódnak be. Amennyiben más értékeket szeretne beállítani, kérjük kövesse a "Haladó programozás" fejezeteket a 3.e pont után.

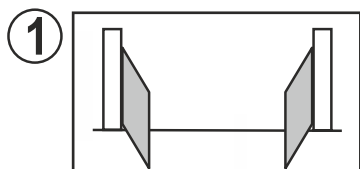
Mielőtt elkezdené a programozást, ellenőrizze a beállításokat, a bekötéseket, és a visszajelező LED-ek állapotát. (A ábra 22.):

A **LED**-ek helyes állapota a következő:

LED ég: BSC, BSA, FT1, FT2, J2, STP.

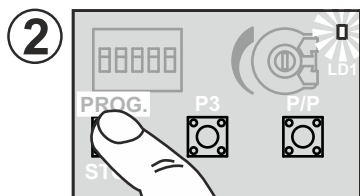
LED nem ég: J1, PC, PA, PED, P/P.

Még ha encodert is használ, a nagyobb biztonság érdekében kérjük helyezzen el fizikai végállásokat, melyek a kapuszárnyaknak megfelelő biztonsággal és hatékonysággal használhatóak.



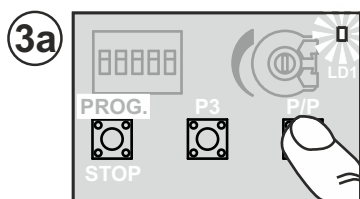
Vegye el a tápellátást a vezérlésről.

Oldja ki a kapuszárnyakat, és mozgassa őket majdnem teljesen nyitott állapotba. Szüntesse meg a kézi kioldást, és helyezze táp alá a vezérlést.

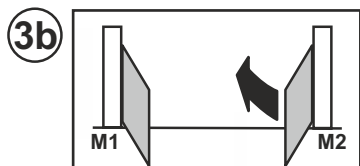


Tartsa lenyomva 3mp-ig a PROG gombot (A ábra 15.), amíg az LD1 LED fel nem gyullad. (A ábra 18.)

Ezzel belépett a programozói üzemmódba.



Nyomja meg a P/P gombot (A ábra 17.).

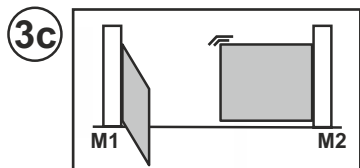


Az M2 motor elkezd a zárási folyamatot.

Ha ez nyitási irányba kezdődne el, szüntesse meg a tápellátást, cserélje meg a motor vezetékeit (42 és 43), és kezdje el a programozást az elejétől.

A művelet közben az encoder bekötési pontjai melletti LED (A ábra 7.) villogással jelzi, hogy kalibrálás alatt van az encoder.

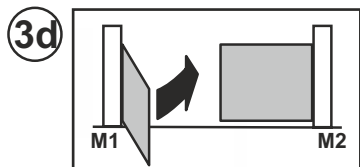
Ha a motorok megállnának azelőtt, hogy elérnék a végállásokat, növelje meg a nyomatékot.



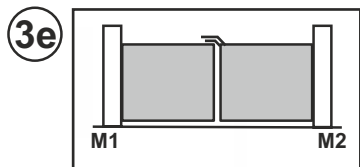
Ha az M2 motor elérte a végállást, akkor az M1 motor zárási folyamata is elkezdődik.

Ha ez nyitási irányba kezdődne el, szüntesse meg a tápellátást, cserélje meg a motor

vezetékeit (22 és 23), és kezdje el a programozást az elejétől.



Ha a motorok megállnának azelőtt, hogy elérnék a végállásokat, növelje meg a nyomatékot.



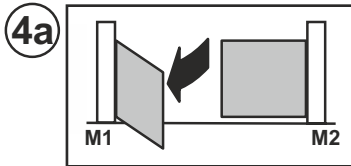
Ha az M1 motor elérte a végállást, akkor ugyanezen motor nyitási folyamata fog elkezdődni.

Ettől a ponttól kétféle módon folytathatja a feltanítási műveletet.

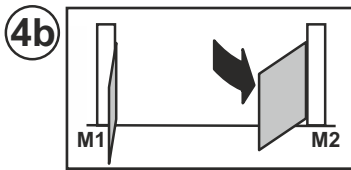
A **STANDARD** mód esetén az alapértelmezett lassítási pontok, és a két kapu közötti alapértelmezett késleltetési idő kerül beállításra. Ebben az esetben a **4.a** ponttal folytassa.

A **HALADÓ** mód esetén egyedi lassítási pontokat és késleltetési időt állíthat be az egyes kapuszárnyaknál. Ebben az esetben a **7.a** ponttal folytassa.

STANDARD PROGRAMOZÁS



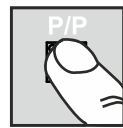
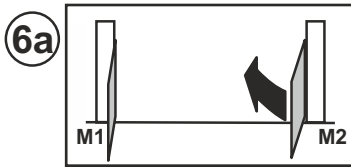
Az előző pont alapján, amikor az M1 motor elérte a végállást, akkor ugyanezen motor nyitási folyamata kezdődik el.



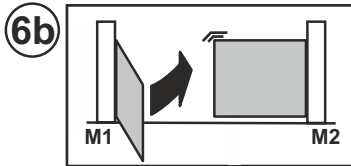
Ha az M1 motor elérte a nyitási végállást, akkor az M2 motor motor nyitási folyamata fog elkezdődni.



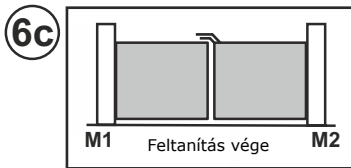
Ha az M2 motor is teljesen nyitott helyzetbe ér, akkor elkezdődik a szünetidő számlálása. (automata visszazárásának letiltása esetén folytassa a következő ponttal)



Ha elérte a beállítani kívánt szünetidőt, nyomja meg a P/P gombot, és az M2 motor elkezd a zárási folyamatot.



Ha az M2 motor elérte a végállást, akkor az M1 motor zárási folyamata is elkezdődik.



Ha az M1 motor elérte a végállást, a motorok megállnak, az LD1 LED kialszik és a vezérlés kilép a programozói üzemmódból.

Kérjük ellenőrizze le a nyomaték, szünetidő és végpontok állapotát. Javasoljuk, hogy a mechanikus alkatrészek elkopásának, gyors elhasználódásának megelőzése érdekében állítson be lassítást (DIP9=ON).

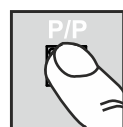
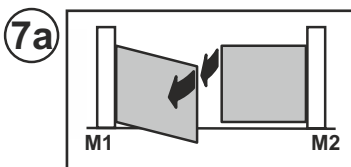
Ha bármit módosítana a végállások tekintetében, végezze el a programozást újra.

HALADÓ PROGRAMOZÁS

DIP 9 = OFF programozás alatt: nincs lehetőség a lassítási idő beállításra.

DIP 9 = ON programozás után: alapértelmezett lassítási idő lesz alkalmazva.

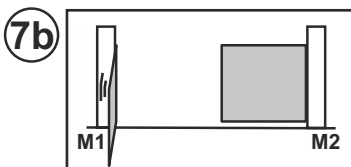
DIP 9 = ON programozás alatt: a programozás folyamán tudja beállítani a lassítási időt. (Nem szükséges minden értéket beállítania.)



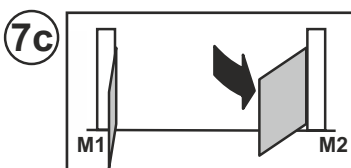
A 3.e pont alapján, amikor az M1 motor elérte a végállást, akkor ugyanezen motor nyitási folyamata kezdődik el.

Nyomja meg a P/P gombot, ha az M1 motor elérte az ideális késleltetési pontot (amikor az M2 motor nyitni kezdjen). Ekkor a motor egy pillanatra megáll, majd folytatja a nyitási műveletet.

A P/P gomb ismételt megnyomásával manuálisan be tudja állítani a lassítás funkciót is (amennyiben a DIP9=ON állapotban van). A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a nyitási folyamatot. Ellenkező esetben várja meg, míg a kapuszárny eléri a nyitási végállást.



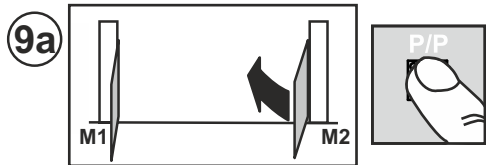
Ha az M1 motor elérte a végállást, akkor az M2 motor nyitási folyamata fog elkezdődni.



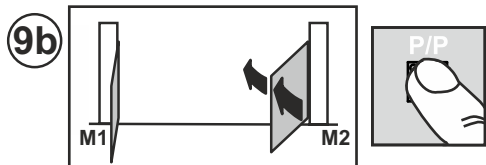
Az M1 motorhoz hasonlóan ezen a ponton manuálisan tudja beállítani a lassítás funkciót (amennyiben a DIP9=ON állapotban van) a P/P gomb segítségével. A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a nyitási folyamatot. Ellenkező esetben várja meg, míg a kapuszárny eléri a nyitási végállást.



Ha az M2 motor is teljesen nyitott helyzetbe ér, akkor elkezdődik a szünetidő számlálása. (automata visszazárásának letiltása esetén folytassa a következő ponttal)

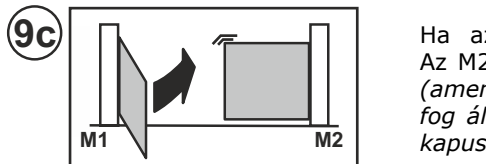


Nyomja meg a P/P gombot a kívánt szünetidő végén. Ekkor az M2 motor zárási folyamata kezdődik el.

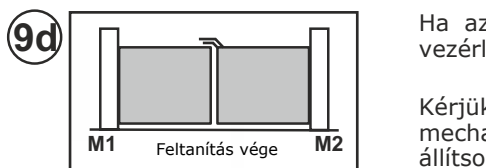


Nyomja meg ismét a P/P gombot, ha az M2 elérte a kívánt késleltetési pontot (amikor az M1 motor zárni kezdjen).

A P/P gomb ismételt megnyomásával manuálisan be tudja állítani a lassítás funkciót is (amennyiben a DIP9=ON állapotban van). A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a zárási folyamatot. Ellenkező esetben várja meg, míg a kapuszárny eléri a zárási végállást.



Ha az M2 motor elérte a végállást, az M1 motor zárási folyamata kezdődik el. Az M2 motorhoz hasonlóan ezen a ponton manuálisan tudja beállítani a lassítás funkciót (amennyiben a DIP9=ON állapotban van) a P/P gomb segítségével. A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a nyitási folyamatot. Ellenkező esetben várja meg, míg a kapuszárny eléri a zárási végállást.



Ha az M1 motor elérte a végállást, a motorok megállnak, az LD1 LED kialszik és a vezérlés kilép a programozói üzemmódból.

Kérjük ellenőrizze le a nyomaték, szünetidő és végpontok állapotát. Javasoljuk, hogy a mechanikus alkatrészek elkopásának, gyors elhasználódásának megelőzése érdekében állítson be lassítást (DIP9=ON).

Ha bármit módosítana a végállások tekintetében, végezze el a programozást újra.

FELTANÍTÁSI FOLYAMAT: 1 SZÁRNYÚ KAPU, ENCODER ÉS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ NÉLKÜL

Kérjük a motor vezetékeit az **M1 motor** csatlakozósoraiba kösse, és állítsa a **DIP11=OFF** állásba.

Ebben az esetben a telepítő manuálisan tudja beállítani a kapuszárnyak végállásait. Emelett beállíthatja a lassítási időt vagy használhatja az alapértelmezett beállítást is. Kérjük ennek fényében állítsa be a DIP9 kapcsolót:

DIP 9 = OFF programozás alatt: nincs lehetőség a lassítási idő beállításra.

DIP 9 = ON programozás után: alapértelmezett lassítási idő lesz alkalmazva.

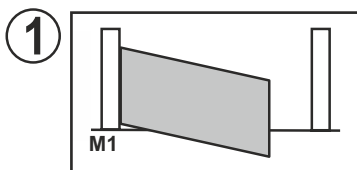
DIP 9 = ON programozás alatt: a programozás folyamán szükséges beállítania a lassítási időt.

Mielőtt elkezdené a programozást, ellenőrizze a beállításokat, a bekötéseket, és a visszajelező LED-ek állapotát. (A ábra 22.):

A **LED**-ek helyes állapota a következő:

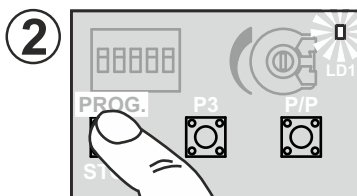
LED ég: BSC, BSA, FT1, FT2, J2, STP.

LED nem ég: J1, PC, PA, PED, P/P.



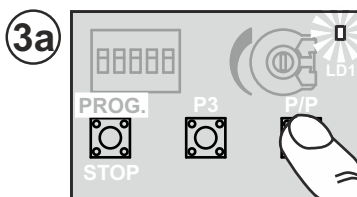
Vegye el a tápellátást a vezérlésről.

Oldja ki a kapuszárnyat, és mozgassa azt majdnem teljesen nyitott állapotba. Szüntesse meg a kézi kioldást, és helyezze táp alá a vezérlést.

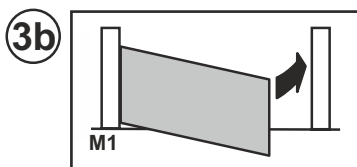


Tartsa lenyomva 3mp-ig a PROG gombot (A ábra 15.), amíg az LD1 LED fel nem gyullad. (A ábra 18.)

Ezzel belépett a programozói üzemmódba.



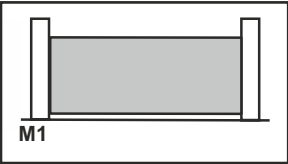
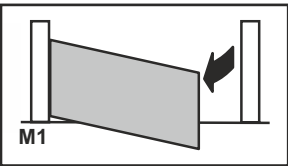
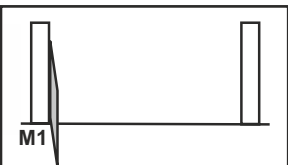
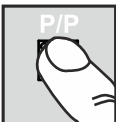
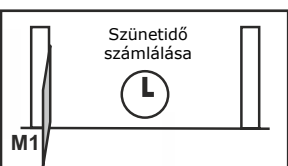
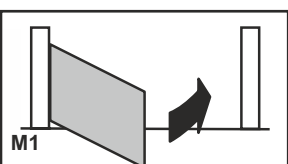
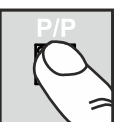
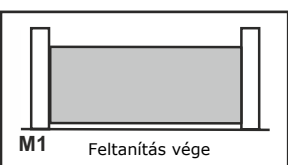
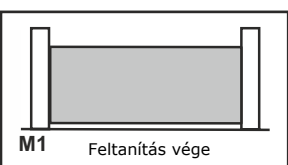
Nyomja meg a P/P gombot (A ábra 17.).



A szárny elkezd a zárási folyamatot.

Ha ez nyitási irányba kezdődne el, szüntesse meg a tápellátást, és cserélje meg a motor vezetékeit (22 és 23), majd kezdje el a programozást az elejétől.

Ha a motor megállna azelőtt, hogy elérné a végállást, növelje meg a nyomatékot.

- 3c**   Nyomja meg a P/P gombot, ha a szárny elérte a teljesen zárt állapotot. Ekkor elindul a nyitási folyamat automatikusan.
- 4a**  Ekkor van lehetősége beállítani a lassítási pontot nyitási irányban. Ezen a ponton manuálisan be tudja állítani a lassítás funkciót is (amennyiben a DIP9=ON állapotban van) a P/P gomb segítségével. A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a nyitási folyamatot.
- 4b**   Nyomja meg a P/P gombot, ha a szárny teljesen nyitott helyzetbe ér.
- 5**  Ekkor elkezdődik a szünetidő számlálása. (automata visszazárás letiltása esetén folytatja a következő ponttal.)
- 6a**   Ha elérte a beállítani kívánt szünetidőt, nyomja meg a P/P gombot. Ekkor a kapuszárny elkezd a zárási folyamatot.
- 6b**   Az előzőekhez hasonlóan zárásnál is lehetősége van ezen a ponton manuálisan be állítani a lassítás funkciót is (amennyiben a DIP9=ON állapotban van) a P/P gomb segítségével. A motor 1mp-re meg fog állni, majd utána folytatja a nyitási folyamatot.
- 6b**   Ha a motor elérte a végállást, nyomja meg a P/P gombot. Ekkor a motor megáll, az LD1 LED kialszik és a vezérlés kilép a programozói üzemmódból.
- Kérjük ellenőrizze le a nyomaték, szünetidő és végpontok állapotát. Javasoljuk, hogy a mechanikus alkatrészek elkopásának, gyors elhasználódásának megelőzése érdekében állítson be lassítást (DIP9=ON). Ha bármit módosítana a végállások tekintetében, végezze el a programozást újra.

FELTANÍTÁSI FOLYAMAT: 1 SZÁRNYÚ KAPU, ENCODERREL, VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ NÉLKÜL

A feltanítási folyamat csaknem azonos az előző fejezetben leírtakkal, annyi különbséggel, hogy nem kell megnyomnia a P/P gombot a 3c, 4b és 6b pontoknál.

Ebben az esetben a vezérlés automatikusan észleli a végállásokat. Az encodernek köszönhetően a programozás sokkal pontosabban állítja be a kapu végállásait. A lassítási idő automatikusan ehhez beállítódik. Amennyiben azonban más értékeket szeretne beállítani, kapcsolja be a programozás alatt a DIP9=ON állásba, és állítsa be a lassítási pontokat.

SZÜNETIDŐ MÓDOSÍTÁSA

Ezzel a funkcióval módosítani tudja a programozási idő alatt beállított szünetidőt. A folyamat megkezdése előtt zárja be a kapuszárnyakat.

- 1) Tartsa lenyomva a PROG gombot (A ábra 15.), amíg az LD1 LED fel nem gyullad. (A ábra 18.)
- 2) Nyomja meg a PROG gombot újra, az LD1 LED elkezd villogni, és elkezdődik a szünetidő számlálása.
- 3) Nyomja meg a PROG gombot újra, amint elérte a kívánt szünetidőt. Az LD1 LED lekapcsolása jelzi a folyamat végét.

NYOMATÉK ÉS ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁS

Az EN12445 szabványnak megfelelően minden automatika telepítésének meg kell felelnie a helyi körülményekhez legjobban igazodó beállításoknak.

Csináljon hatástanulmányt, és az alapján állítsa be a nyomatékot a szabályozó segítségével (A ábra 21.).

Amennyiben a nyomatékszabályozás nem elég ahhoz, hogy a hatályos értékek között maradjon, telepítsen fel gumi ütközőket a kapu lágyabb megállásának elősegítése céljából.

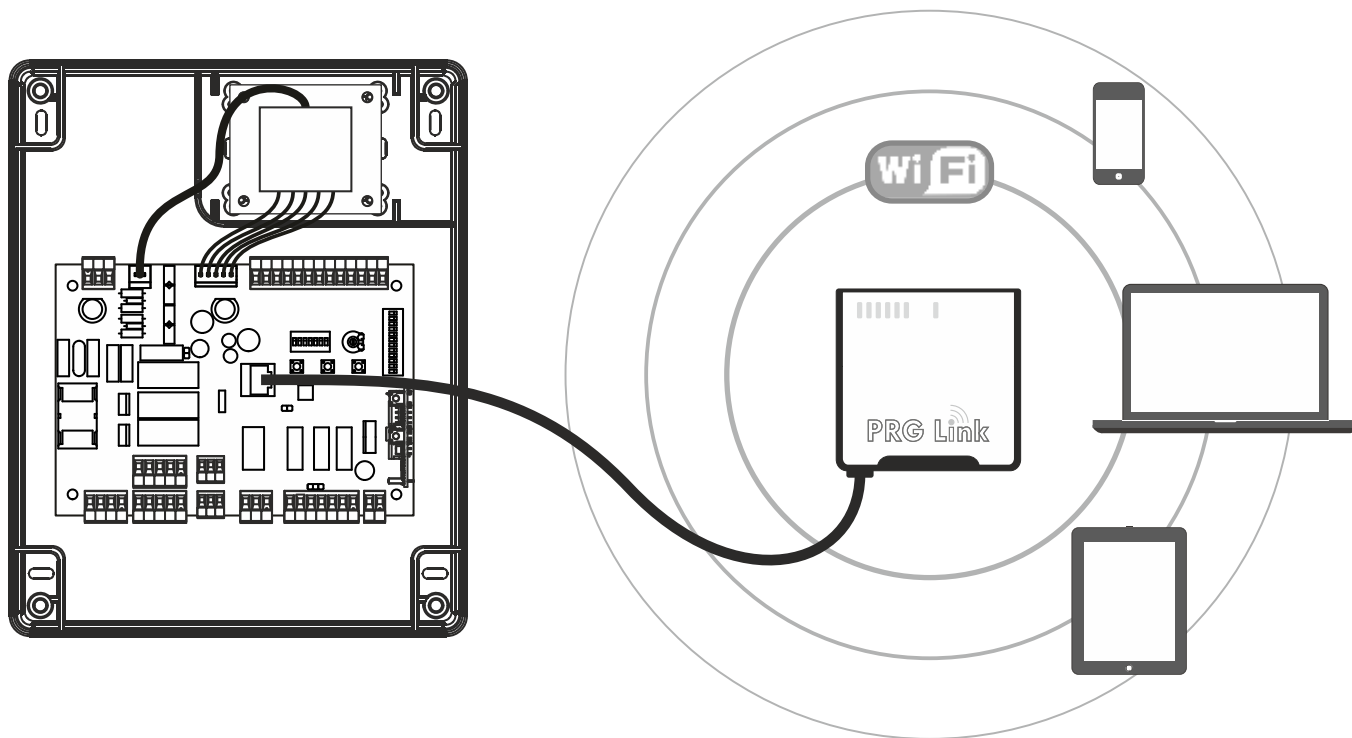
Ha még a gumi ütköző felszerelése után sem felel meg a szabályoknak, akkor telepítsen egyéb biztonsági eszközöket, például élvédő szegélyt a kapu mozgó részeire.

MÓDOSÍTÁS ÉS VEZÉRLÉS PRG-LINK SEGÍTSÉGÉVEL (opcionális)

A PRG-Link egy olyan Wi-Fi interfész, amely segítségével könnyebben el tudja végezni a programozását, vezérlését és diagnosztikáját az legújabb generációs vezérléseknek. Segítségével akkor is hozzáférhet a vezérléshez Wi-Fi hálózat és szoftverek segítségével, ha nem fér a DIP kapcsolók közelébe.

Egy laptop, tablet vagy okostelefon segítségével bármikor lefuttathat egy diagnosztikát a vezérlésen.

Előnyös megoldást jelent mindazoknak, akik nap mint nap foglalkoznak vele, és a jövőben is szeretnék használni a nagy hatótávolságú Wi-Fi kapcsolattal való programozást.



MŰSZAKI ADATOK

	me.	T600
Feszültség	Vac/Hz	230/50
Maximum áramfelvétel	A	6
Motorok maximális száma		2
Feszültség (motor)	V	230
Maximum teljesítmény (motor)	W	2 x 800 (1 x 1200)
IP védettség	IP	56
Működési hőmérséklet-tartomány	°C	-20 +55

LESZERELÉS UTÁNI KEZELÉS

Amennyiben az élettartama lejárt a kommunális szeméttől elkülönítve kell kezelni. Az előírások következtében a felhasználó köteles gondoskodni ezen elektronikai eszközök megfelelő hulladékgyűjtőbe való elszállításáról, vagy a gyártóhoz való visszajuttatásról, amennyiben ugyanazon gyártó termékére szeretné lecserélni.

A szelektív gyűjtés, a környezetbarát eljárás és elszállítás hozzájárul a negatív környezeti hatások elkerüléséhez, és az újrahasznosítás növeléséhez. A termék nem megengedett használat utáni kezelése a helyi törvények és előírások szerint büntethető.



CARDIN ELETTRONICA spa

Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla 31013 Codognè (TV) Italy
 Tel.: (+39) 04 38 40 40 11
 Fax: (+39) 04 38 40 18 31
 e-mail (Italy): sales.office.it@cardin.it
 e-mail (Europe): sales.office@cardin.it
 http: www.cardin.it

CODICE	SERIE	MODELLO	DATA
DCE105	PRG	230 V	22-03-2016
 Dichiarazione di Conformità CE (Dichiarazione del costruttore) 			

Il costruttore: **CARDIN ELETTRONICA S.p.A.**
DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA DESTINATA AD ESSERE INSERITA IN
MACCHINE E NON FUNZIONANTE IN MODO INDIPENDENTE:

Nome dell'apparato Centralina elettronica per 1 o 2 motori 230 Vac
Tipo di apparato Centralina elettronica
Modello PRG230M2 - T600
Marchio Cardin Elettronica
Anno di prima fabbricazione 2016

è conforme alle disposizioni delle seguenti direttive comunitarie:

- Direttiva 2014/30/EU (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2014/35/EU (Bassa Tensione)

e sono state applicate le seguenti norme e/o specifiche tecniche:

- EN 55014-1 : 2006+A1+A2
- EN 55014-2 : 1997+A1:2001+A2:2008
- EN 61000-3-2 : 2006+A1+A2
- EN 61000-3-3 : 2013
- EN 60335-1 : 2011
- EN 62233 : 2008

DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA È IDEATA PER ESSERE INCORPORATA IN UNA MACCHINA O PER ESSERE ASSEMBLATA CON ALTRI MACCHINARI PER COSTITUIRE UNA MACCHINA CONSIDERATA DALLA DIRETTIVA 2006/42/CE E SUCCESSIVI EMENDAMENTI. INOLTRE DICHIARA CHE NON È CONSENTITO METTERE IN SERVIZIO L' APPARECCHIATURA FINO A CHE LA MACCHINA NELLA QUALE SARÀ INCORPORATA E DELLA QUALE DIVENTERÀ COMPONENTE NON SIA STATA IDENTIFICATA E DICHIARATA LA CONFORMITÀ ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA 2006/42/CEE E SUCCESSIVI EMENDAMENTI.

Cardin Elettronica si impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulla quasi-macchina in oggetto.

Codognè il 20/10/2015

Persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica

Rappresentante legale dell'azienda



CARDIN ELETTRONICA S.p.A.
 Via del Lavoro, 73 - Z.I. Cimavilla
 31013 CODOGNÈ (TV)
 C.F. e P.IVA: IT00681370268
 Tel. +39-0438-404011 Fax +39-0438-401831

CARDIN ELETTRONICA S.p.A.
 Via del Lavoro, 73 - Z.I. Cimavilla
 31013 CODOGNÈ (TV)
 C.F. e P.IVA: IT00681370268
 Tel. +39-0438-404011 Fax +39-0438-401831

Ing. A. Fiorotto (Responsabile tecnico R&D Laboratory)

Dott. Cristiano Cardin (Amministratore delegato)

- La dichiarazione di conformità CE per i prodotti Cardin è disponibile in lingua originale nel sito www.cardin.it nella sezione "norme e certificazione" attraverso il link:

- Les déclarations de conformité CE des produits Cardin sont disponibles dans la langue originale sur le site www.cardin.it dans la section "normes et certificats" par le lien :

- Las declaraciones de conformidad CE de los productos Cardin se encuentran disponibles en el idioma original en el sitio www.cardin.it en la sección "normas y certificaciones" en el enlace:

- The CE conformity declaration for Cardin products is available in original language from the site www.cardin.it under the section "Standards and Certification" via the link:

- Die CE-Konformitätserklärungen für die Cardin-Produkte stehen in der Originalsprache auf der Homepage www.cardin.it im Bereich "Normen und Zertifizierung" zur Verfügung unter dem Link:

<http://www.cardin.it/Attachment/dce105.pdf>