

ELEKTROMECHANIKUS SOROMPÓ EGYENÁRAMÚ MOTORRAL

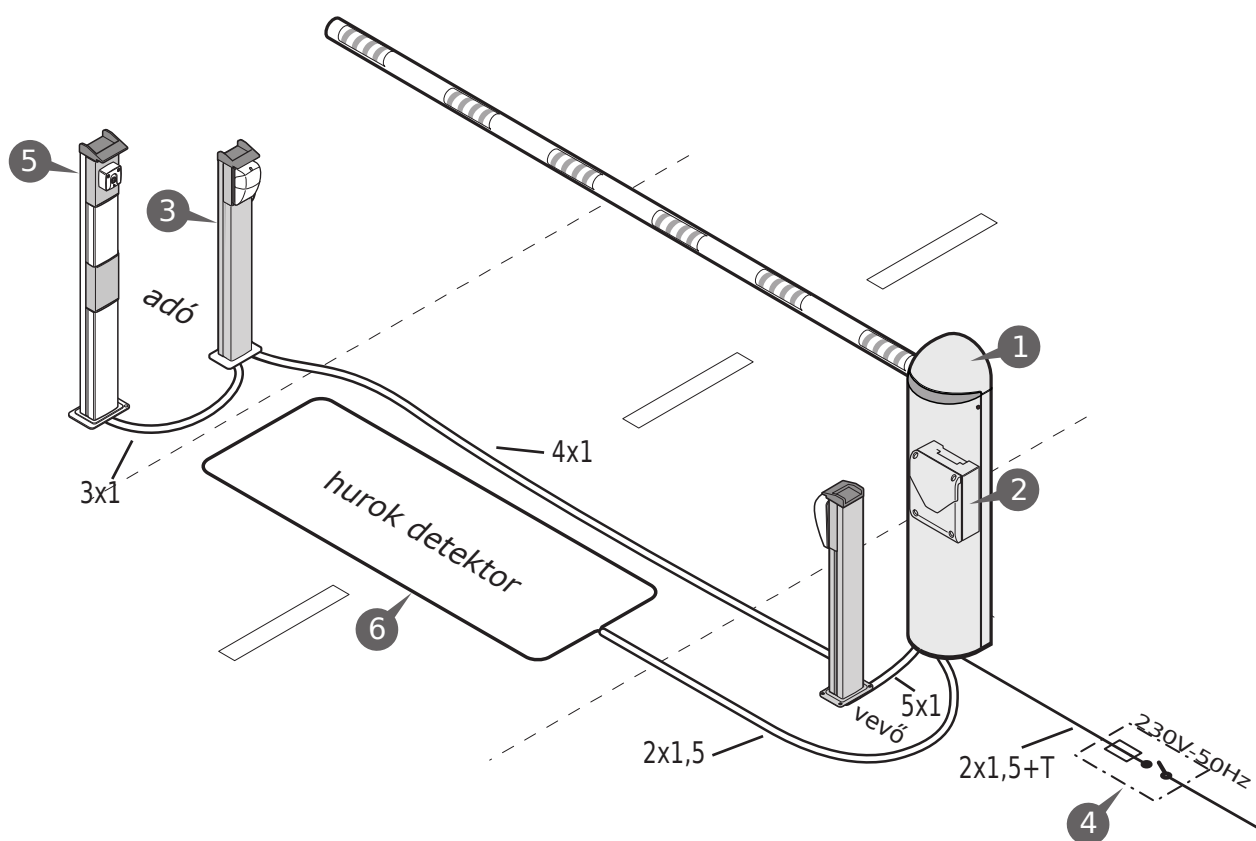
24Vdc Motor 710/ELX3000



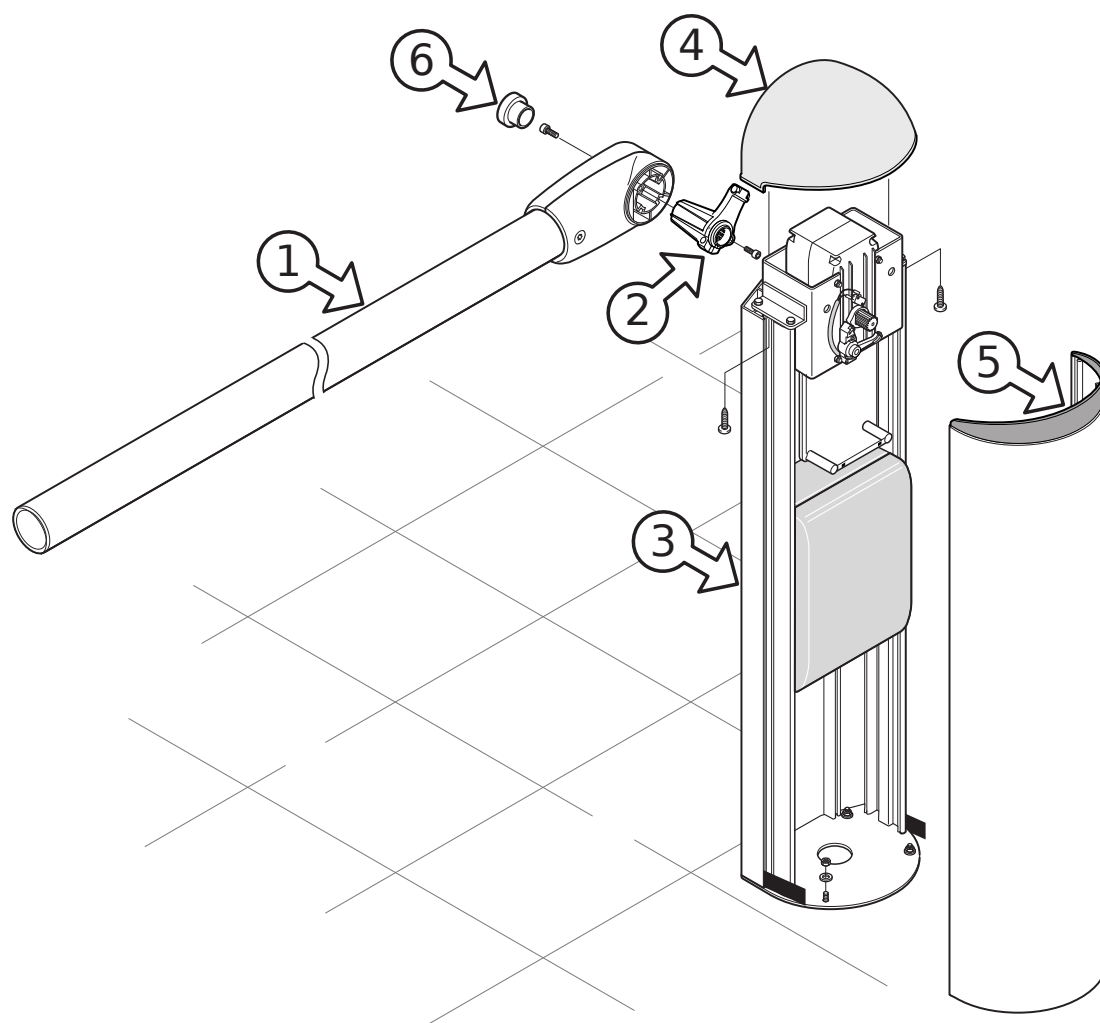
Tartalomjegyzék

Telepítési példa	2
Összeszerelés	3-7
Vezérlő panel	8
Biztonsági előírások	9
Telepítés	10
Kézi üzemeltetés	10
Műszaki adatok	10
Elektromos bekötés	11
Beállítások	12-13
Feltanítás	14
Pozíciókeresés	14
Távvezérlés	14
Akkumulátoros üzem	15
Üzem módok	15

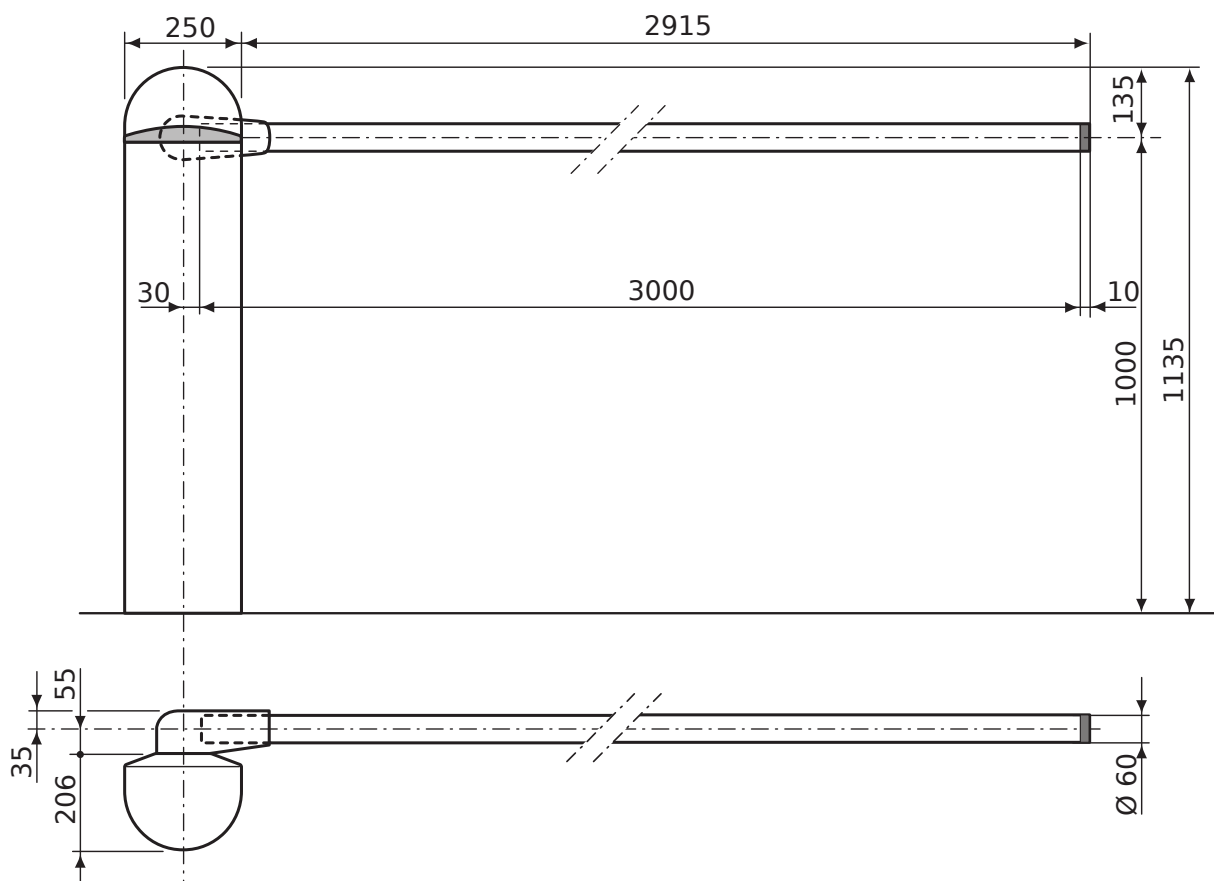
⚠ Telepítés előtt kérjük olvassa el az útmutatót!

**Jelmagyarázat**

- 1 Sorompó
- 2 Elektronikus vezérlő
- 3 Infrisorompó
- 4 Hálózati megszakító (legalább 3 mm a kontaktusok között!!!)
- 5 Kulcsos kapcsoló
- 6 Hurokérzékelő

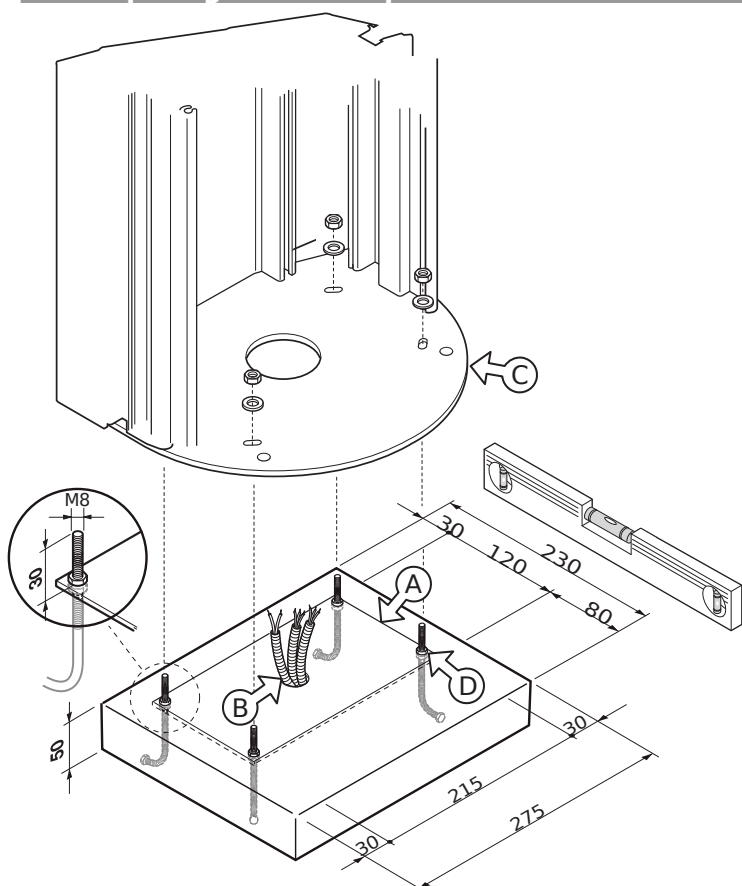


Külső méretek



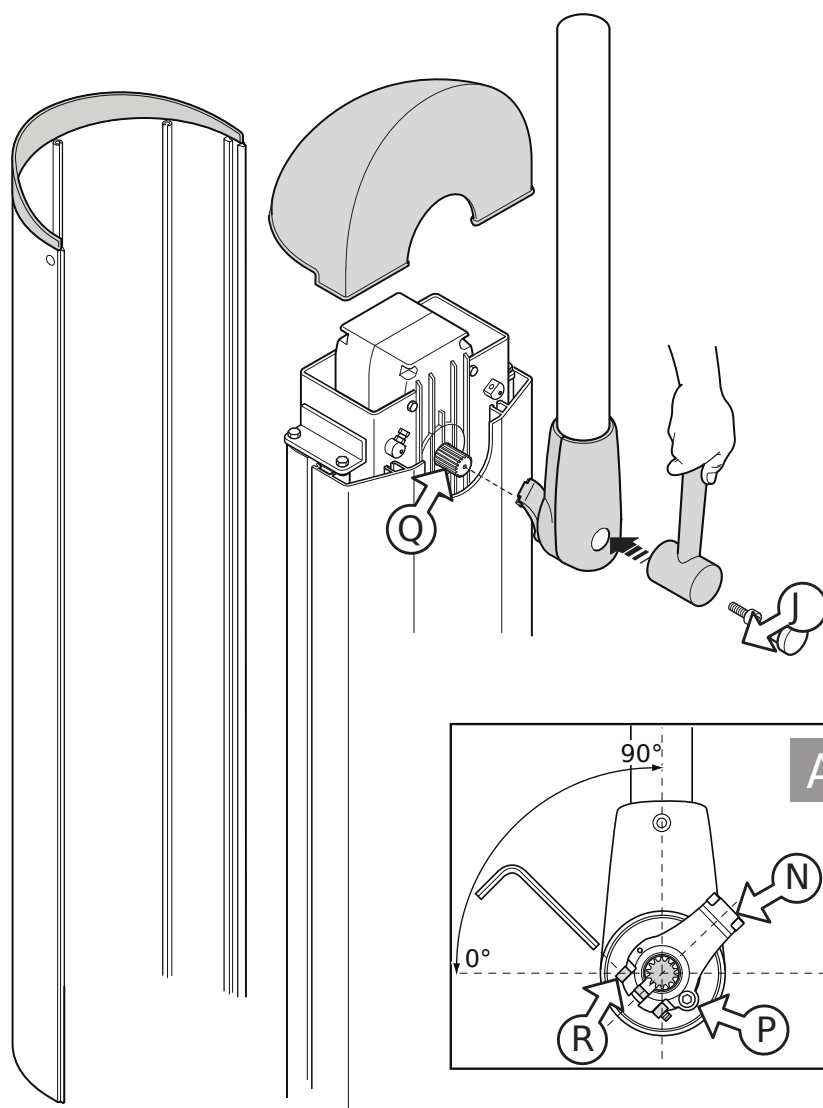
Sorompó rögzítése a talpazathoz

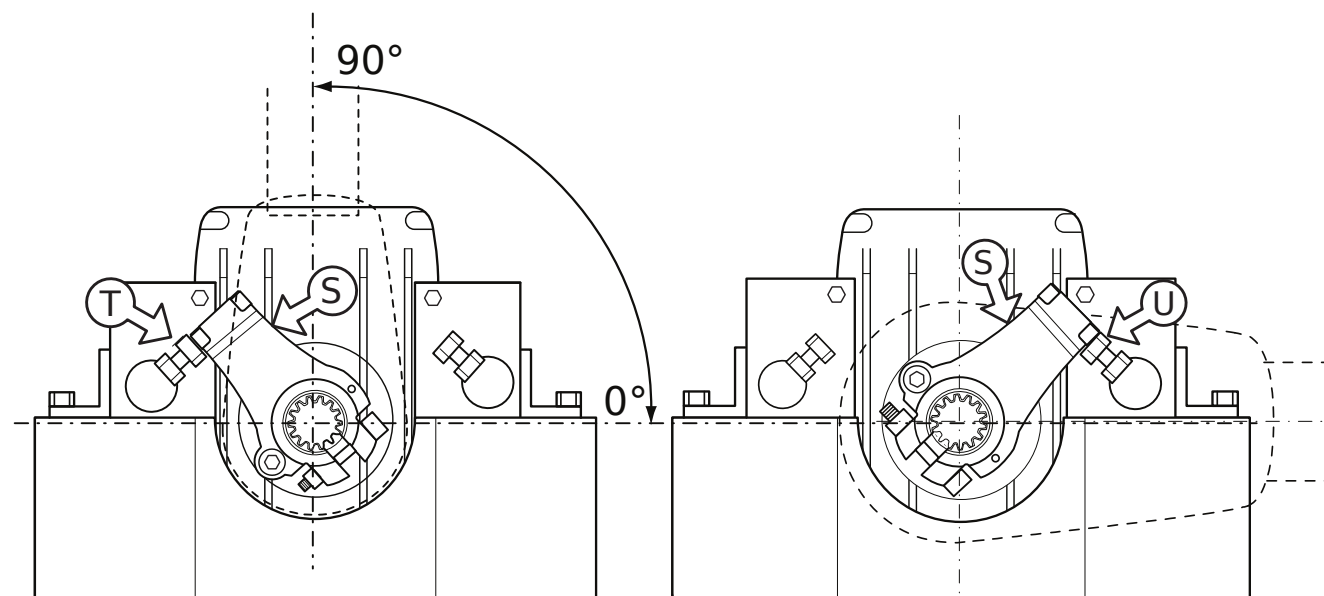
4



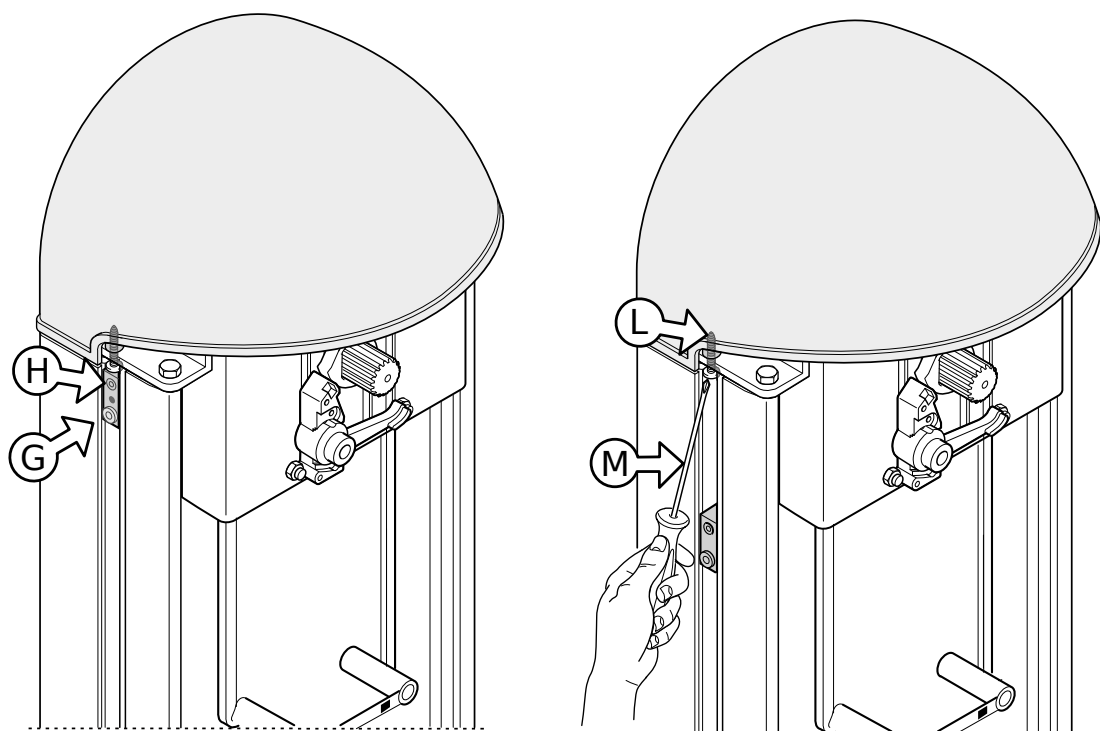
Sorompókar felszerelése

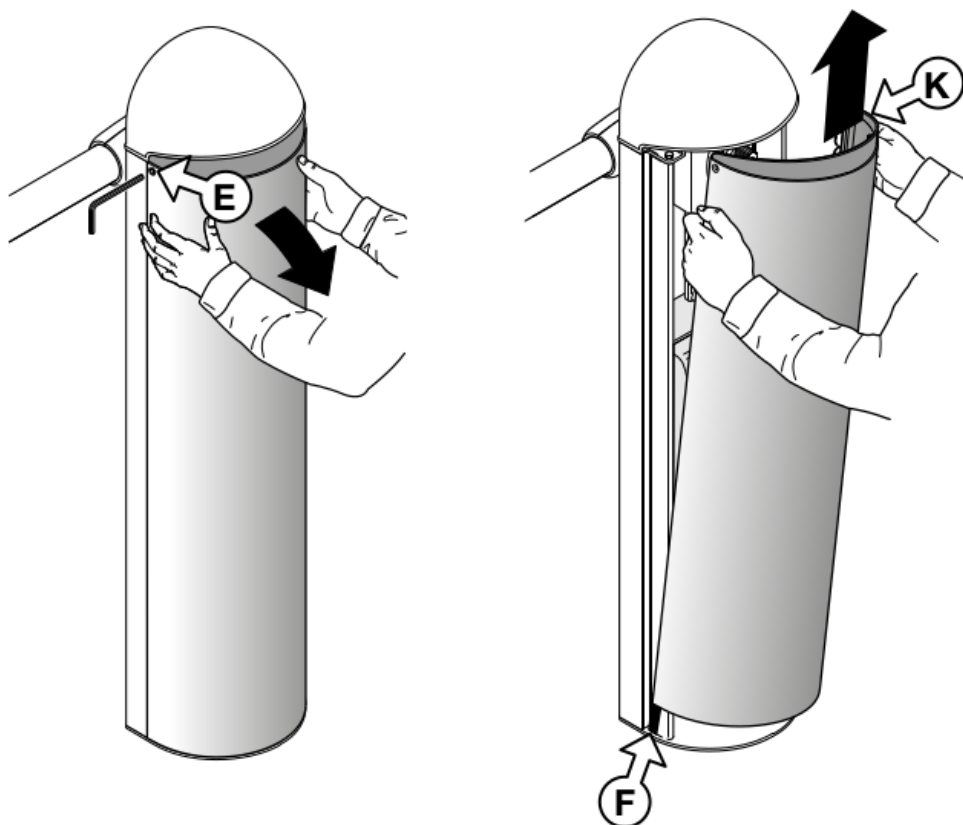
5





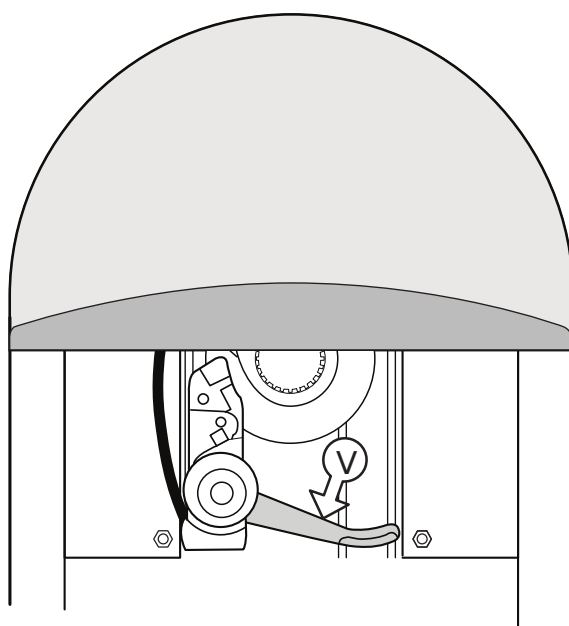
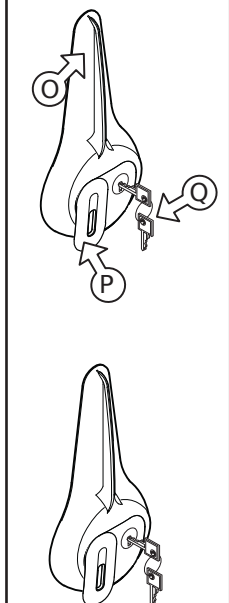
Fedél levétele



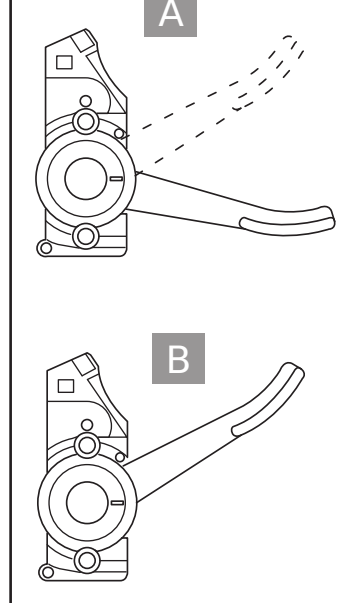


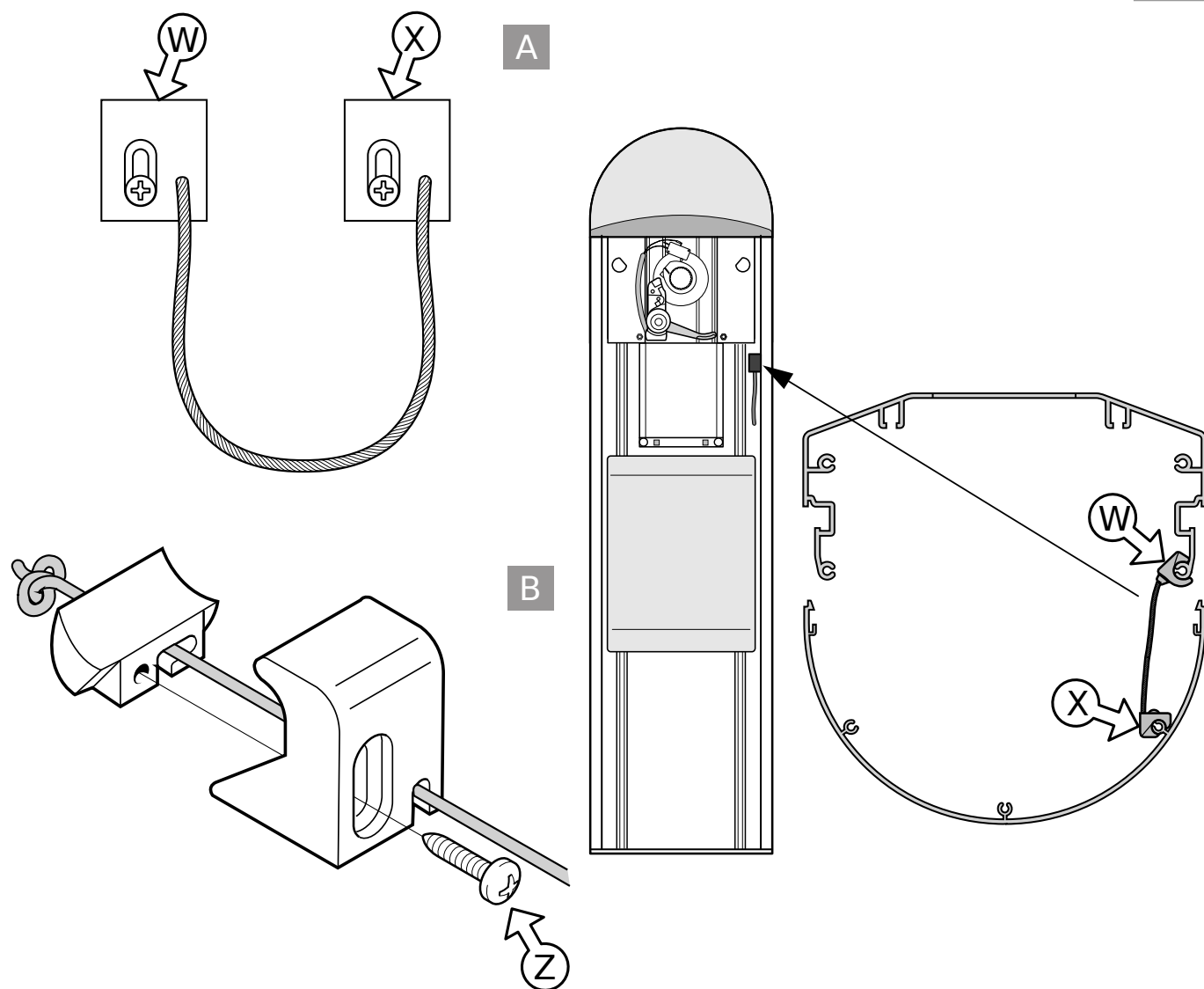
Kézi üzemeltetés

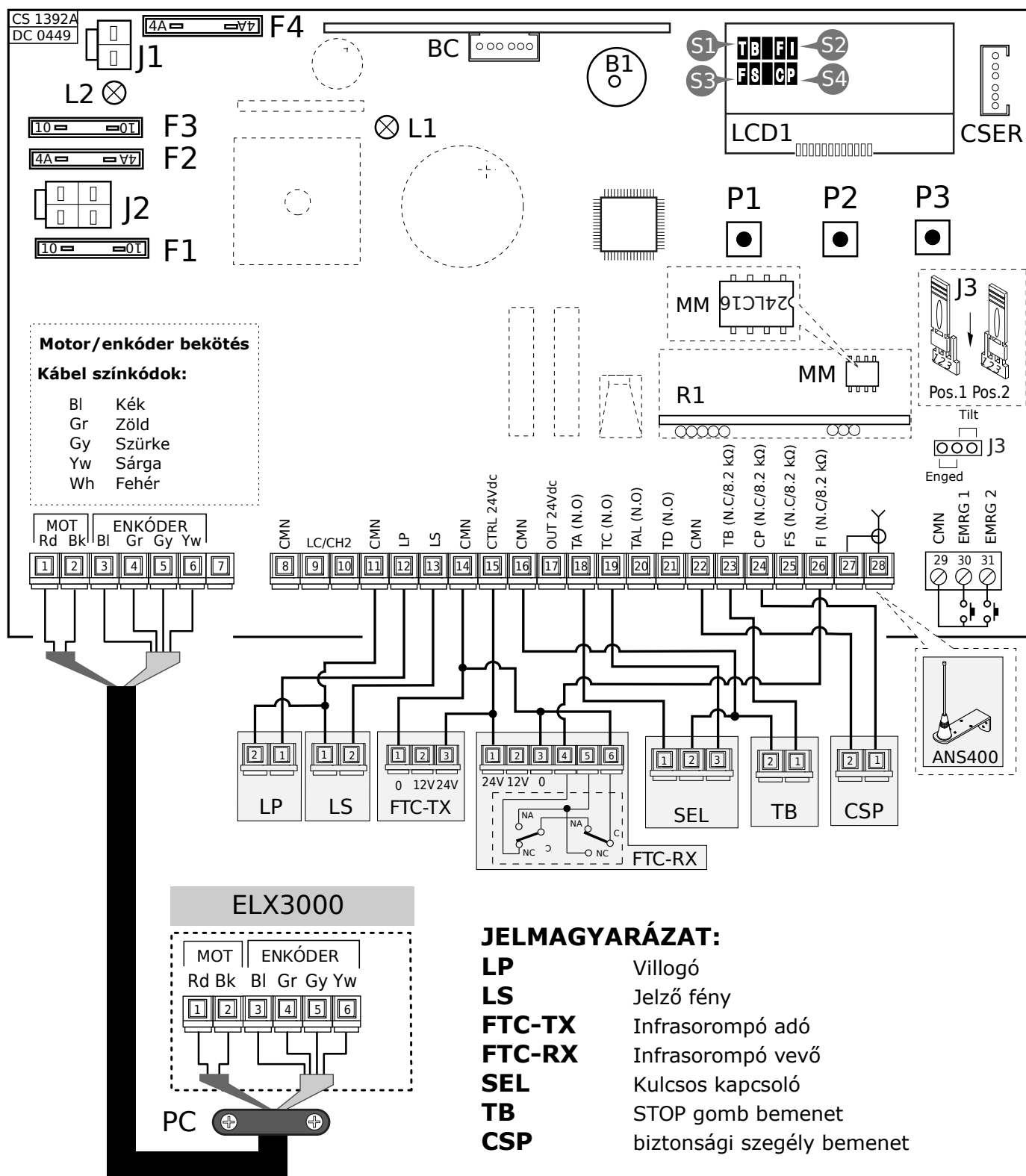
1. ábra



2. ábra









A személyi biztonság garantálása érdekében, kérem, olvassa el figyelmesen a következő telepítési utasításokat. Különösen azokra figyeljen, melyek  megkülönböztető jelzéssel vannak ellátva. Az egyes utasítások figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti a helyes működést, valamint az emberéletet. Amennyiben megteheti, tartsa meg a leírást (vagy mentse el), ha a jövőben szükség lenne rá.



- A telepítési útmutató szakképzett telepítőknél készült, de mindig figyelembe kell venni a helyi szabályokat és előírásokat is a telepítés előtt. Csak jóváhagyott minőségi alapanyagokat használjon, ami megfelel az adott környezeti körülményeknek.
- A karbantartási feladatokat csak szakképzett emberek végezhetik el. Takarítási és karbantartási munkálatok előtt mindig szüntesse meg az eszköz tápellátását.
- A készüléket csak rendeltetés szerűen szabad alkalmazni, járműátkelés céljából, 3m szélességben. Az eszköz az út jobb és a bal oldalára is felszerelhető.
- A termék minden elemét a Cardin Elettronica fejlesztette, gyártotta és garantálja, hogy minden körülmények között megfelel a biztonsági előírásoknak.

Biztonsági előírások

A telepítő felelőssége biztosítani, hogy a következő biztonsági követelményeknek megfeleljen a telepítés:

- 1) Győződjön meg róla, hogy a sorompó telepítésének helye a főúttól elég távol helyezkedik el ahhoz, hogy ne okozzon a forgalomban zavart.
- 2) Biztosítsa, hogy semmi ne legyen a kar mozgásterében.
- 3) A kézi vezérlő gombok (beleértve a vészhelyzeti gombokat is) 1,5 és 1,8 méter közötti magasságba kell felszerelni a sorompó közelében, de biztonságos távolságban a sorompótól, úgy, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.
- 4) A sorompót járművek áthaladásához tervezték. A gyalogosoknak különálló bejáratot kell biztosítani. A sorompó karnak láthatónak kell lennie mozgás közben, ugyanis a kezelőnek ennek függvényében kell vezérelnie a sorompót.
- 5) Minimum két figyelmeztető jelzés elhelyezése ajánlott a működési területen belül, lehetőleg úgy, hogy az egyik a belső terület felől, a másik pedig a közterületről jól látható legyen.
- 6) A sorompó használata nem ajánlott olyan személyeknek akik bármilyen fizikai, szellemi illetve érzékszervi hátránnyal rendelkeznek, hacsak nem kaptak felvilágosítást az eszköz megfelelő használatáról az egészségükért felelős személytől.
- 7) A sorompó elektronikus biztonságosságát védő földeléssel kell biztosítani.
- 8) Amennyiben bármilyen kérdés merül fel a rendszer biztonságos telepítésével kapcsolatban, hívja fel a forgalmazót és kérjen segítséget tőle.

MŰSZAKI ADATOK

710/ELX3000

Elektromechanikus sorompó 24Vdc-os motorral, beépített vezérléssel, automata és félautomata funkciókkal, nyomaték szabályzóval és S449-es rádió frekvenciás vevővel, esetleges akkumulátor töltővel és NiMH akkumulátorokkal.

716/EL3024A

Ø 60 mm - 3000 mm hosszú kar, karrögzítővel ami a közvetlenül a sorompóhoz csatlakozik.

- 24Vdc motor.
- Ütés álló fedél.
- Erősített műanyag alkatrészek kézi nyitáshoz.
- Acél fogaskerekek, öntött alumínium házban.
- Acél motor tartó, cink bevonattal.
- Öntött alumínium karbefogó.
- Zsír kenéssel.
- Szórófestéssel lefestett öntött alumínium burkolat.
- Beépített LED jelző lámpa.

Ellenőrizze a nyitási és zárási folyamat megfelelő működését, illetve a vészgombok működését. Áramszünet esetén kézzel is vezérelhető a sorompó (lásd: kézi nyitás 10. oldal).



Figyelem! A karnak nincs ellensúlya, meg kell tartani kézi vezérlésnél.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. Meghibásodás esetén a javítást csak szakember végezheti el eredeti alkatrészekkel. Az eszköz alkalmas folyamatos üzemeltetésre (lásd: műszaki adatok 15. oldal).

Figyelmeztetések



Figyelem! A vezérlésen nincs 230V-os bemenet.

A 9 és 10-es bemenetre 30Vac/dc-nél nagyobb feszültség nem köthető.



A vezérlő elfelejti a sorompókar pozícióját áramkimaradás esetén.



A megfelelő működéshez elengedhetetlen az, hogy az esetlegesen telepített akkumulátorok megfelelő állapotban legyenek. Fél évente ellenőrizni kell az akkumulátorok üzemképességét! (Lásd: 19. oldal Akkumulátor ellenőrzés)

- A sorompó összeszerelése után, mielőtt feszültség alá helyezné, ellenőrizze kiengedett állapotban a sorompókar akadálytalan mozgását.
- A vezérelt táp kimenet (11. ábra 15) célja az akkumulátorra jutó terhelés csökkentése. Ide kösse az infrisorompót és más biztonsági eszközöket.
- Bejövő vezérlési utasítás esetén a vezérlő feszültség alá helyezi a 15-ös kimenetet, majd a biztonsági bemenetek állapotának megfelelően vezérli a motort.
- A vezérelt táp kimenetre kötött eszközök számára elérhető az Önellenőrzés funkció, melyet az "OPTIONS" menüben a "TEST FI" és a "TEST FS" menüpontokban engedélyezhet.
- A beépített árammérő nem helyettesíti a infrisorompót és más előírt biztonsági eszközöket.
- A tápfeszültség bekötése előtt győződjön meg arról, hogy az megfelel a készülék adatlapján előírtaknak.
- A hálózat bekötéséhez használjon 2 x 1.5mm²-ös szigetelt vezetékét amely megfelel a 60245 IEC 57-es nemzetközi szabványnak.
- A sorompó és a hálózat közé telepítsen egy többpólusú kapcsolót, amely teljesen leválasztja a készüléket a hálózatról.
- Ne használjon alumínium vezetékeket. Ne ónozza le a sorkapocsba kötendő kábelvégeket. Használjon időjárás álló vezetékét amely legalább 85°C-ot elvisel.
- A sorkapocsba úgy kell bekötni a vezetékeket, hogy a szigetelés és a vezeték is rögzítve legyen.

Hulladékkezelés



Figyelem! Az Európai Unióban WEEE jelzéssel rendelkezik! Amennyiben az élettartama lejárt a kommunális szeméttől elkülönítve kell kezelni. Az előírások következtében a felhasználó köteles gondoskodni ezen elektronikai eszközök megfelelő hulladékgyűjtőbe való elszállításáról, vagy a gyártóhoz való visszajuttatásáról, amennyiben ugyanazon gyártó termékére szeretné lecserélni. A szelektív gyűjtés, a környezetbarát eljárás és elszállítás hozzájárul a negatív környezeti hatások elkerüléséhez, és az újrahasznosítás növeléséhez. A termék nem megengedett használat utáni kezelése a helyi törvények és előírások szerint büntethető.

Kézi üzemeltetés (9. ábra)

Csak áramszünet esetén alkalmazható áramtalanított motornál. A kar leengedhető kívülről, ha elfordítjuk a kiengedő kart (1. ábra O) vagy belülről, eltávolítva az előlapot, közvetlenül a "V" karral. Lásd: Előlap kinyitása.

Figyelem! A karnak nincs ellensúlya, meg kell tartani kézi vezérlésnél.

A kar kiengedése illetve rögzítése a külső karral (1. ábra):
Fordítsa el a kulcslyuk takaró lemezt és tegye szabaddá a kiengedő kar üzemeltetését.

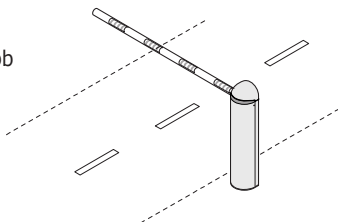
Forgassa el a kiengedő kart (1. ábra O) az óramutató járásával megegyezően 90 fokkal és tartsa ebben a pozícióban, amíg a sorompókart mozgatja a két végállás között. (Nyitott vagy zárt állapot.) A sorompókar rögzíthető a kiengedő kar (1. ábra O) visszaforgatásával a kiindulási állapotba.

A kar kiengedése illetve rögzítése a belső karral (2. ábra):
Az előlap eltávolítása után állítsa a kiengedő kart (V) kiengedett pozícióba (B), ahol a kart megakassza a mechanika.

A rögzítéshez mozdítsa meg a kart (V) zárási irányba és egy rugó visszazárja a mechanizmust. Fogaskereknek megfelelő összekapcsoláshoz, mozgassa meg a sorompó kart.

A sorompó elhelyezése

A sorompó gyárilag úgy van összeszerelve, hogy az úttest jobb oldalára legyen telepítve. A bal oldali telepítéseknél meg kell fordítani a motor tápvezetékeit (8. oldal 11-es ábra 1-2), az enkóder bekötésén ne változtasson.



A tartókábel rögzítése az előlaphoz (10. ábra):

Hogy az előlap kinyitás után ne dőljön el, egy darab sodronnyal (tartozék) rögzítheti a testhez, melynek folyamata a következő:

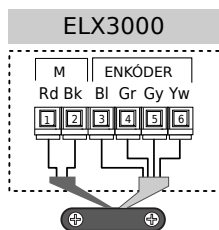
- Szerelje a sodrony két végére a két rögzítő fület (W, X), melyek szoríthatóak az önmetszőcsavarral (Z). (10. ábra A, B)
- Rögzítse a egyik végét (W) a test bordázatának felső részéhez.
- A másik végét az előlap bordázatának a tetejére szerelje.

Jelző fény:

Tálálható egy műveletjelző LED csík az előlap felső részén (8. ábra, K).

Motor és enkóder bekötés:

- A motor bekötésénél ügyelni kell a megfelelő sorrendre. A nem megfelelő bekötés a motor, illetve a vezérlés meghibásodását okozhatja.
- A mellékelt ábra segít a motor illetve az enkóder bekötésében. Részletesebb magyarázat a 11. oldalon.



Műszaki adatok:

- Tápfeszültség	230	Vdc
- Áramfelvétel	1	A
- Teljesítmény felvétel	1	W
- Terhelhetőség	70	%
- Forgatási sebesség	3,2	RPM
- Nyitási idő (90°)	5	s
- Nyomaték	80	Nm
- Védettség	54	IP
- Motor tápfeszültség (max.)	38	Vdc
- Motor teljesítményfelvétel (max.)	60	W
- Motor üzemi áramfelvétel	1,5	A
- Rádióvevő üzemi frekvencia	433,92	MHz
- Rádióvevő csatornák száma	4	db
- Rádióvevő funkciók száma	1	db
- Rádióvevő felhasználói kódok száma	300	db

Elektromos vezérlő egység

Elektromos vezérlő egység egyenáramú motorhoz rádió vevőkártyával, amely 300 adót képes tárolni. Az S449 sorozat ugró kódos elven működik 33.92Mhz-es frekvencián. A motor sebessége elektromosan vezérelt, mely lehetővé teszi a fokozatos indulást és a végállások előtti lassítást. A programozás a P1, P2, P3 gombokkal történik. A precíz működést a beépített enkóder segíti. Amennyiben a sorompó bármilyen akadályt észlel mozgás közben, visszamegy néhány centimétert az ellenkező irányba és megszakítja az adott műveletet.

Telepítési útmutató

- Az alapvető vezérlési funkció a nyitás-szünet-zárás.
- A vezérlőeszközöket gyermekek hatótávolságán kívül kell elhelyezni.
- A talajnak kellő szilárdságúnak kell lennie, ahhoz hogy megtartsa a sorompót.
- Lehetőség szerinti óvjuk a sorompót a fizikai behatásoktól.
- Tervezze meg a kábelek elrendezését a kezelők, biztonsági eszközök és a vezérlés között a helyi szabályoknak megfelelően. (Lásd: telepítési példa 2. oldal 1. ábra).

A sorompó rögzítése (4. oldal 4. ábra)

- Betonozza be a szerelő talpat (A) és a 4db M8-as menetes szárat (D). A kábel vezető csatornának (B) és a négy menetes szárnak (D) a szerelő talp fölé kell nyúlnia 3cm-el.
- A talpnak vízszintesnek és tisztának kell lennie. A négy menetes szárnak merőlegesnek kell rá lennie.
- A talpzatnak 5cm-el a talajszint fölé kell emelkedni, hogy ne álljon meg a víz a sorompó tövében.
- Távolítsa el a 4 anyát (D) a menetes szárazokról és engedje rájuk a sorompótalpat (C). Rögzítse a 4 alátétet és anyát (D).
- A sorompót már meglévő beton talpazathoz is rögzítheti amennyiben a beton vastagsága megfelelő tartást biztosít a sorompónak.

Az előlap kinyitása (8. ábra)

Lazítsa meg a két fej nélküli csavart (E), az előlap tetején, hármass imbuszkulccsal. Húzza maga felé az előlapot hogy kinyissa. Felfelé húzva lecsúszthatja az előlapot a két alsó műanyag zsanérról (F).

Az előlap visszazárásához helyezze vissza a két műanyag zsanér, hajtsa be a helyére és amikor megfelelően illeszkedik, húzza meg a két fej nélküli csavart (E).

Fedél eltávolítása (7. ábra)

Miután eltávolította az előlapot, lazítsa meg a fej nélküli csavart (H), majd csúsztassa lejjebb a tuskót (G). Tekerje ki a két önmetsző csavart (M) majd emelje le a fedelet (L).

Kar felszerelése (5. ábra)

Állítsa be a végállás ütközőket (2. ábra 2) annak megfelelően, hogy melyik irányba fog nyílni a sorompó:

- balra zár (5A. ábra)
 - jobbra zár (5B. Ábra)
- Rögzítse a végállás ütközőt (N) a kar tartó konzolhoz a P csavarral. Nyomja rá a fogaskerekre (Q) a konzolt függőleges állásban. Gumikalapáccsal üsse a helyére a konzolt, majd húzza meg a J csavart (M8x35). Imbuszkulccsal húzza meg az R csavart (5A/5B ábra). A csavarokat 30 Nm erővel húzza meg.

A nyitási és zárási végállások beállítás

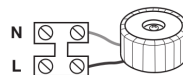
A kar felszerelése után állítsa be a végállásokat (T, U) úgy, hogy a kar nyitott állásban függőleges, zárt állásban pedig vízszintes legyen.

A kar méretre vágása:

Amennyiben a telepítési környezet megköveteli a sorompókar elvágását, győződjön meg róla, hogy **NE** azt a végét rögzítse a sorompóhoz amelyiket elvágta.

Hálózati bekötés:

- Kösse be a külső vezérlő és biztonsági eszközöket.
- Vezesse a hálózati vezetékeket a két pólusú sorkapocshoz melynek a másik felébe már be van kötve a transzformátor.



- 1-2 MOT motor tápfeszültség (a forgásirány megfordításához cserélje fel ezt a két vezetékét.)
- 3-4 ENCODER enkóder bemenet BI-Gr
- 5-6 ENCODER enkóder bemenet Gy-Yw
- 7 LCK nincs bekötve
- 8 CMN közös pont a ki és bemenetekhez.
- 9-10 LC-CH2 feszültség mentes kimenet világítás (külső tápról max=30 Vac/dc, 1A) vagy a másodlagos rádiócsatorna vezérléshez. Lásd: 12. oldal Options/LC-CH2
- 11 CMN közös pont a ki és bemenetekhez.
- 12 LP 24 Vdc 25 W kimenet villogónak, szaggatott üzemi (50%), 12,5W folyamatos terhelhetőséggel.
- 13 LS 24 Vdc 3 W kimenet jelzőfénynek.
- 14 CMN közös pont a ki és bemenetekhez.
- 15 24 Vdc feszültség kimenet külső eszközöknek^{*1}
- 16 CMN közös pont a ki és bemenetekhez.
- 17 24 Vdc feszültség kimenet külső eszközöknek^{*1}
- 18 TA (N.O. érintkező) nyitás bemenet.
- 19 TC (N.O. érintkező) zárás bemenet.
- 20 TAL (N.O. érintkező) részleges nyitás bemenet.
- 21 TD (N.O. érintkező) léptetés bemenet.
- 22 CMN közös pont a ki és bemenetekhez.
- 23 TB (N.C./8.2 kΩ) stop bemenet (Ezen érintkezők bontása megszakít minden megkezdett műveletet. A vezérlő tétlen marad a következő beérkező parancsig.)^{*2}
- 24 CP (N.C./8.2kΩ) biztonsági szegély bemenet. Ezen bemenet megszakítása mozgásirányváltást eredményez.^{*2}
- 25 FS (N.C./8.2 kΩ) Ezen bemenet megszakítása letilt minden mozgási parancsot, amíg az akadály el nem hárul. Amennyiben be van állítva az automatikus visszazárás, a szünetidő letelte után a kapu visszazár.^{*2}
- 26 FI (N.C./8.2 kΩ) biztonsági eszköz bemenet. Megszakítása mozgásirány váltást eredményez zárásnál.^{*2}
- 27 Antenna árnyékolás.
- 28 Rádió antenna (külső antennánál használjon RG58-es 50Ω-os koax kábelt).
- 29 CMN közös pont a ki és bemenetekhez.
- 30 EMRG1 (N.O.) Vészbemenet 1-es művelet.
- 31 EMRG2 (N.O.) Vészbemenet 2-es művelet.

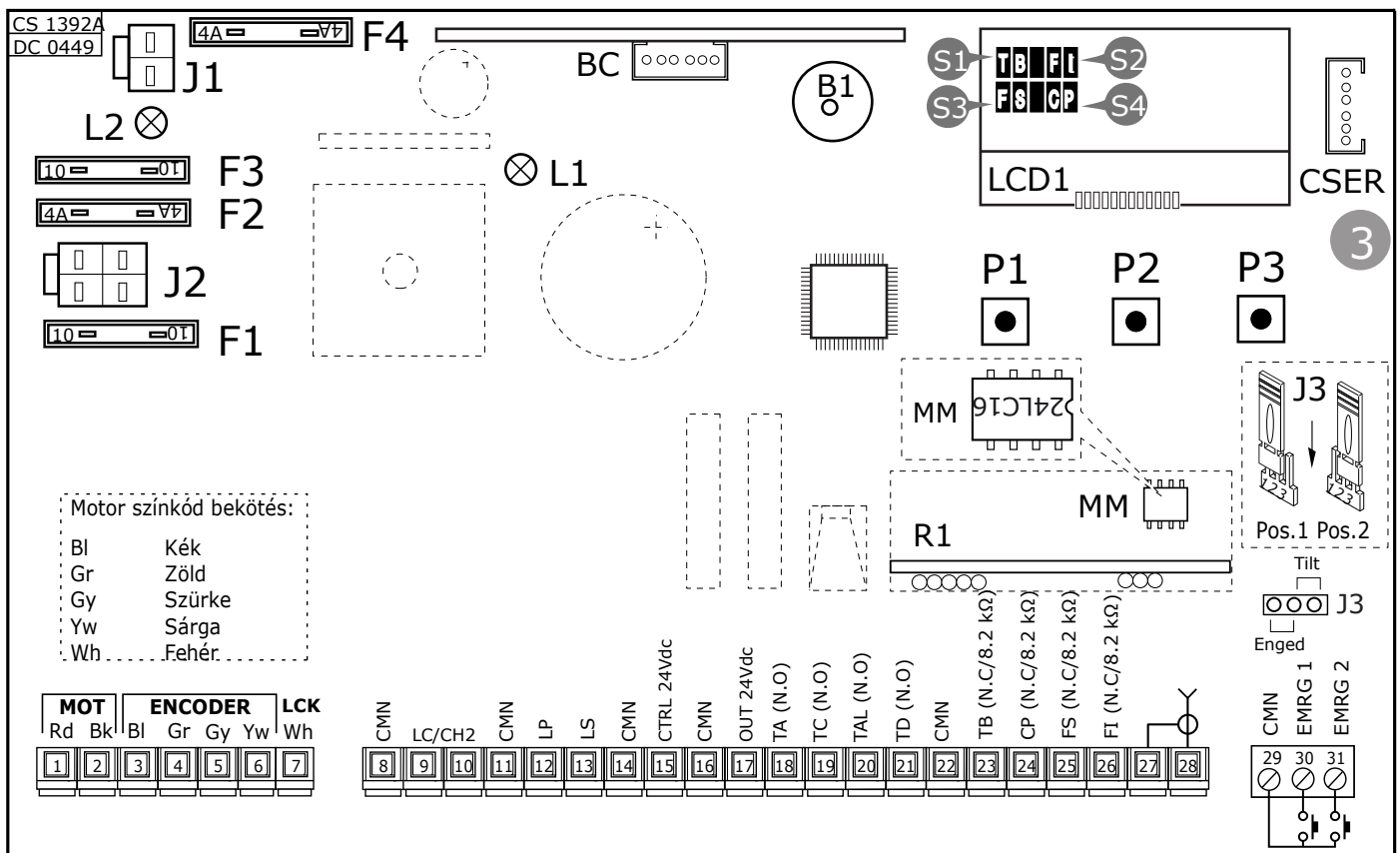
Minden használaton kívüli N.C. bemenetet rövidre kell zárni és a hozzá tartozó teszt funkciót le kell tiltani. Amennyiben engedélyezni szeretné az FI, FS teszt funkciót mind az add mind a vevőhöz, az eszközöket a CTRL24Vdc kimenetre kell bekötni. A funkció lassíthatja a sorompókar reakcióidejét. Helyezze feszültség alá a készüléket és győződjön meg a visszajelzők alapján, hogy a minden megfelelően lett bekötve:

- L1	Tápfeszültség	ON
- L2	Akkumulátor polaritás teszt	OFF ^{*3}
- S1 (TB)	STOP gomb visszajelző	ON ^{*4}
- S2 (FI)	Biztonsági irányváltó bemenet visszajelző	ON ^{*4}
- S3 (FS)	Biztonsági tiltó bemenet visszajelző	ON ^{*4}
- S4 (CP)	biztonsági szegély visszajelző	ON ^{*4}
- S5 (TA)	Nyitás bemenet visszajelző	OFF
- S6 (TC)	Zárás bemenet visszajelző	OFF
- S7 (TAL)	Részleges nyitás bemenet visszajelző	OFF
- S8 (TD/CH1)	Léptető bemenet bemenet visszajelző	OFF

Ellenőrizze, hogy a biztonsági bemenetek aktiválják-e a visszajelzőket, megfelelően működnek-e. A LED villogása jelzi a riasztást.

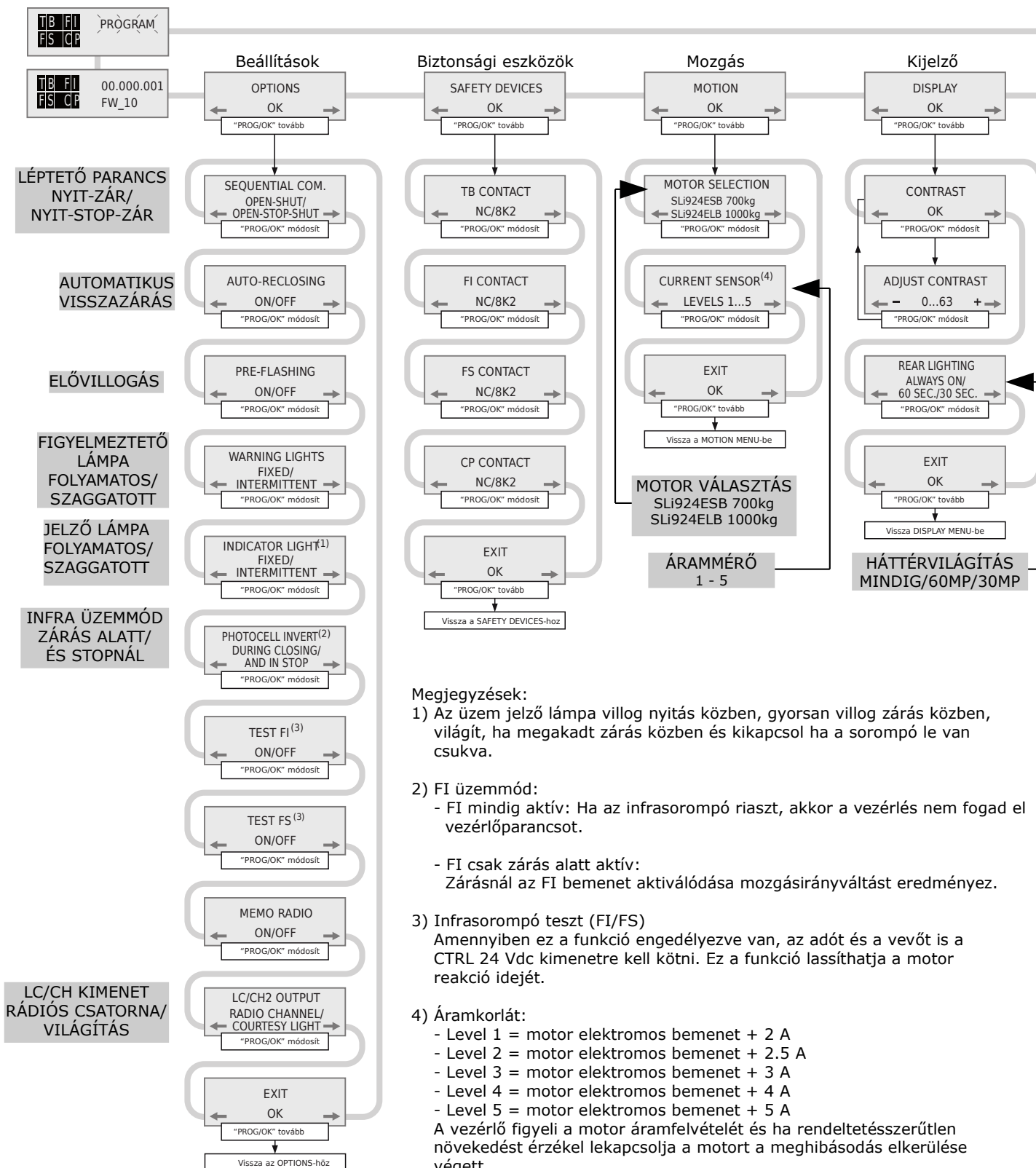
Amennyiben a zöld tápfeszültség LED (L1) nem világít, ellenőrizze a biztosítékokat és a transzformátor bekötését. Amennyiben valamely biztonsági visszajelző (S1-S4) villog, ellenőrizze az adott eszközt illetve a bekötését, valamint azt hogy a nem használt biztonsági bemenetek rövidre vannak-e zárva. A parancs bemenet visszajelzők a bemenet aktiválásakor világítanak.

- ^{*1} A külső eszközök teljes áramfelvétele nem haladhatja meg a 10W-ot.
- ^{*2} Az N.C./8.2 kΩ kiválasztása az Options menüben.
- ^{*3} Amennyiben ez a LED aktív, azonnal fordítsa meg az akkumulátor vezetőit.
- ^{*4} Ezek a visszajelzők akkor aktívak, ha a hozzájuk tartozó biztonsági eszköz nyugalmi állapotban van.



- B1 Csipogó
- BC Akkumulátor töltő áramkör
- CSER Soros port (csak hibakereséshez)
- LCD1 Kijelző
- F1 10A késes biztosíték^{*4} (motor teljesítmény védelem)
- F2 4A késes biztosíték^{*4} (24V áramkör védelem)
- F3 10A késes biztosíték^{*4} (motor védelem akkumulátoros üzem esetén)
- F4 4A késes biztosíték^{*4} (24V áramkör védelem akkumulátoros üzem esetén)
- ^{*4} Autóvillamosági biztosítékok (max. feszültség: 58V)
- J1 Akkumulátor csatlakozó
- J2 Transzformátor szekunder csatlakozó
- J3 Emergency enable jumper
- MM Távírányító kód memória
- P1 Menü léptető gomb (←)
- P2 Programozó és OK gomb (PROG./OK)
- P3 Menü léptető gomb (→)
- R1 Rádió vevő modul (S449 sorozat, 433 MHz)

Minden beállítás elvégezhető az LCD kijelző, a nyíl gombok (navigálás) és a PROG/OK gomb (módosítás, belépés az almenübe) segítségével.



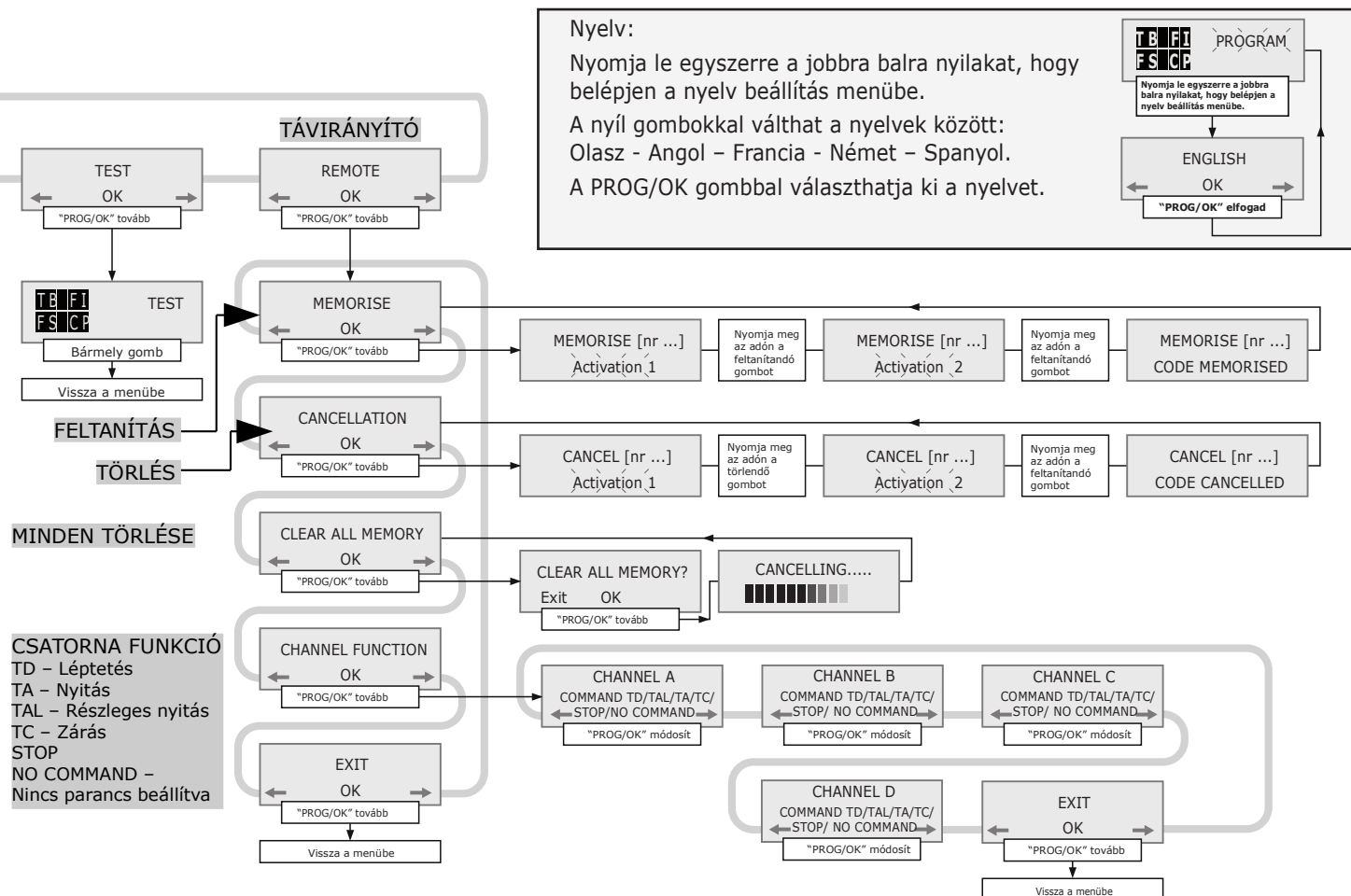
Megjegyzések:

- 1) Az üzem jelző lámpa villog nyitás közben, gyorsan villog zárás közben, világít, ha megakadt zárás közben és kikapcsol ha a sorompó le van csukva.
- 2) FI üzemmód:
 - FI mindig aktív: Ha az infrasorompó riaszt, akkor a vezérlés nem fogad el vezérlőparancsot.
 - FI csak zárás alatt aktív: Zárásnál az FI bemenet aktiválódása mozgásirányváltást eredményez.
- 3) Infrasorompó teszt (FI/FS)

Amennyiben ez a funkció engedélyezve van, az adót és a vevőt is a CTRL 24 Vdc kimenetre kell kötni. Ez a funkció lassíthatja a motor reakció idejét.
- 4) Áramkorlát:
 - Level 1 = motor elektromos bemenet + 2 A
 - Level 2 = motor elektromos bemenet + 2.5 A
 - Level 3 = motor elektromos bemenet + 3 A
 - Level 4 = motor elektromos bemenet + 4 A
 - Level 5 = motor elektromos bemenet + 5 A

A vezérlő figyeli a motor áramfelvételt és ha rendeltetésszerűen növekedést érzékel lekapcsolja a motort a meghibásodás elkerülése végett.

- A fő üzemi paramétereket az OPTIONS menüben állíthatja be.
- Amennyiben használ 8.2k-os kimenetű biztonsági eszközöket a rájuk vonatkozó beállításokat a SAFETY DEVICE menüben találja.



Kijelző: hibák



Villogó "PROGRAM" felirat azt jelöli, hogy belépett a feltanítási módba.



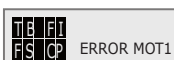
Pozíció vesztes jelez. Bármely parancsbemenet (TA, TC, TAL, TD) aktiválása elindítja az automatikus végálláskeresést.



A biztonsági bemenet (FI, FS, CP) aktiválódását jelzi feltanulás közben. Amint vissza álltak a biztonsági eszközök normál állapotba, a sorompó folytatja a feltanulást.



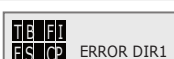
Biztonsági eszköz ellenőrzési hiba. Ellenőrizze a biztonsági eszközök állapotát és győződjön meg róla, hogy mindegyik eszköz megfelelően működik-e. Amennyiben valamelyik eszköz meghibásodott, cserélje ki, vagy hidalja át és kapcsolja ki a biztonsági eszköz ellenőrzést.



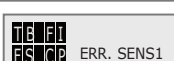
Motor hibát jelez. A vezérlés kiadja a parancsot, de a motor nem mozdul. Ellenőrizze a motor bekötését illetve a biztosítékokat (F2, F3). Amennyiben a motor továbbra sem indul mechanikai, vagy vezérlés probléma lehet.



Enkóder hibát jelöl. Ellenőrizze az enkóder bekötését majd tanítsa fel újra a sorompót.



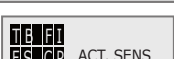
A kapu mozgásiránya ellentétes az enkóderével (pl.: a kapu zár nyitási parancsra). Ellenőrizze a motor bekötését.



Árammérő hiba.



A biztonsági szegély aktiválódásakor a sorompó visszanyit, majd megáll 3 percre, utána folytatja a félbeszakított műveletet a 10 másodperces villogás után.



A szenzor aktiválódásakor a sorompó visszanyit, majd megáll 3 percre, utána folytatja a félbeszakított műveletet a 10 másodperces villogás után.

Kijelző: állapotok



Szünet idő számítás vagy automatikus visszazárás szünet (ha engedélyezett).



Automata feltanulás folyamatban.



Nyitás folyamatban.



Nyitás közbeni akadály.



Zárás folyamatban.



Zárás közbeni akadály.



Árammérő frissítés.



Teszt mód.



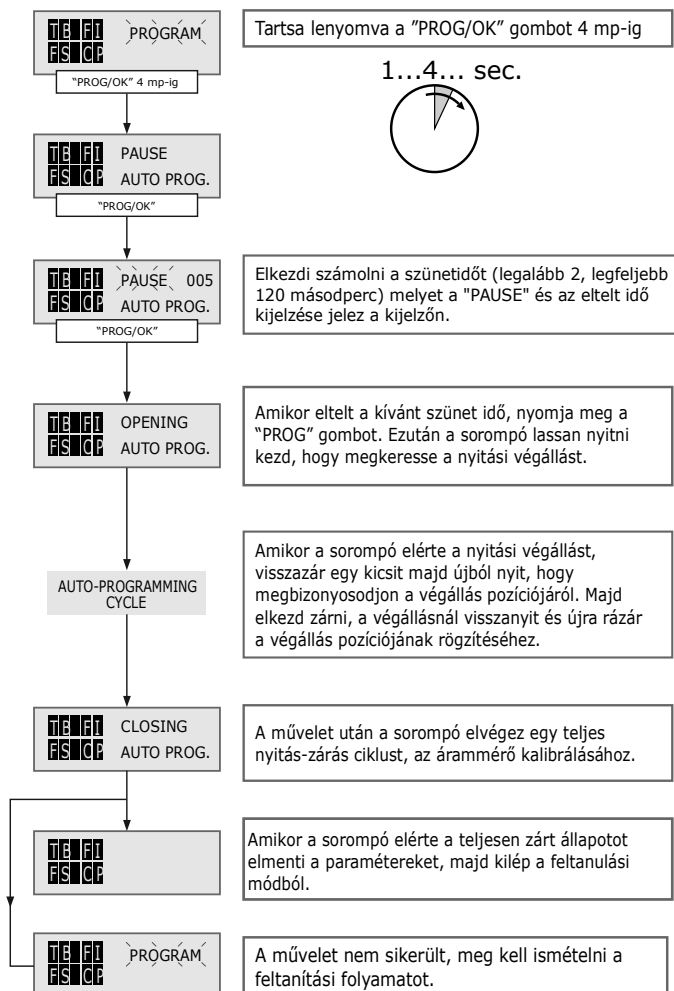
Akkumulátoros üzem feltöltött akkumulátorral.



Akkumulátoros üzem lemerült akkumulátorral. A motor és a bemenetek letiltanak.

Feltanítási folyamat (kar útvonal hossz és árammérő)

- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági eszközök működnek és alap állapotban vannak, valamint hogy a vezérlő áram alatt van-e, máskülönben nem lehet elindítani a feltanulást.
- Nem lehet elindítani a feltanulást akkumulátoros üzem esetén.
- Feltanítás előtt állítson be minden üzemi paramétert.



Memória IC (MM)

Cserélhető EEPROM amely képes 300 adó tárolására, melyeket megőriz tápfeszültségvesztés esetén is. Az első használat előtt javasolt törölni a teljes memóriát. Amennyiben a vezérlés meghibásodik, a memória IC átrakható új vezérlésbe. Győződjön meg róla, hogy jól rakja be az IC-t (11. ábra).

Csatorna feltanulása:

1. A REMOTE menüben válassza ki a MEMORISATION funkciót.
Az "Activation 1" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
2. Aktiválja a feltanítani kívánt csatornát (gomb) a távirányítón.
Az "Activation 2" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
3. Aktiválja még egyszer a feltanítani kívánt csatornát (gomb) a távirányítón.
A "Code memorised" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
Amennyiben másik csatornát, vagy távirányítót aktivál a feltanítás megszakad, és az "Activation 1" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
A már feltanított csatornák számát az első sorban, a zárójelben láthatjuk.

Megjegyzés: Már feltanított csatornát nem lehet újból hozzáadni. Ilyen esetben "COD. IN MEM." hiba jelenik meg a kijelzőn.

Csatorna törlése:

1. A REMOTE menüben válassza ki a CANCELLATION funkciót.
Az "Activation 1" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
2. Aktiválja a törölni kívánt csatornát(gomb) a távirányítón.
Az "Activation 2" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
3. Aktiválja még egyszer ugyan azt a csatornát(gomb) a távirányítón.
A "Code cancelled" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
Amennyiben másik csatornát, vagy távirányítót aktivál a törlés megszakad, és az "Activation 1" felirat elkezd villogni a kijelzőn.
A már feltanított csatornák számát az első sorban, a zárójelben láthatjuk.

Megjegyzés: Olyan csatornát nem lehet törölni, amely nincs feltanítva. Ilyen esetben "COD. NOT MEM." hiba jelenik meg a kijelzőn.

A teljes memória törlése:

1. A REMOTE menüben válassza ki a CANCEL ALL MEMORY funkciót.
Ezután megerősítést fog kérni a vezérlés.
2. Nyomja meg "PROG/OK" gombot a teljes törléshez.
Nyomja meg valamelyik nyilat a visszalépéshez.
A „CANCELLING” felirat és a töltőcsík jelzi a törlés állapotát.
3. Amint a teljes memória törlésre került a vezérlés visszalép a REMOTE menübe.

Távirányítók közötti feltanítás:

Lehetőség van a távirányító feltanítására egy másik, már feltanított távirányítóval, amennyiben az OPTIONS menüben engedélyezve van a MEMO RADIO funkció.

1. A távirányítón, amelynek már fel van tanítva legalább egy csatornája, nyomja meg a MR gombot (lásd az ábrán). Ekkor minden vevő (hatótávolságon belül, amely legalább egy csatornát már feltanult) hangjelzést ad.
2. Ugyan azon a távirányítón aktiválja a feltanítani kívánt csatornát. Ekkor a vevő amelyik tartalmazza a csatornát sípol egyet. Amelyik vevő nem tartalmazza a csatornát egy 5 másodperces sípszóval jelzi, hogy kilépett a feltanítási folyamatból.
3. Nyomja meg a feltanítani kívánt távirányítón a kívánt gombot. Ekkor a vevő sípol kettőt.
4. A vevő 3 másodperc tétlenség után kilép a feltanítási módból, melyet az 5 másodperces sípolás jelez.



Megjegyzés: Amennyiben a memória tele van, 10 csipogás után a távirányító kilép a feltanulás módból. A távirányítók közötti feltanítás csak a vezérlés beprogramozása és feltanítása után lehetséges.

Pozíciókeresés



Figyelem! A pozíciókeresés alatt az árammérő beállításai megváltozhatnak. A művelet végén visszaállnak a beállított értékre.

Ha a vezérlés leblokkol enkóder számolási hiba (Error ENC), táp vesztés miatt (Out of pos), motor kioldás miatt (Released motor), vagy motor hiba miatt (Mot error) a lámpák villognak 2 másodpercig majd 10 másodpercre kialszanak. Amennyiben ebben az állapotban bármelyik parancsbemenetet (TA, TC, TAL vagy TD) aktiváljuk, a sorompó lassan lecsukja a kart, hogy megtalálja a végállást. Ettől kezdve a sorompó a megszokott módon üzemel. Amennyiben nyitási parancsot (TA) adunk, nyitási irányba kezdi meg a végállás keresést. Pozíciókeresés alatt nem kezeli a bemeneti parancsokat a vezérlés, viszont a biztonsági eszközök üzemelnek. Az pozíciókeresés megszakításához nyomja meg a PROG gombot.

Távvezérlés

A sorompó távvezérelhető (S449 sorozat, 433 MHz). A csatornák beállíthatók nyitásra, zárásra, részleges nyitásra, léptetésre, 2-es kimenet vezérlésére vagy stop parancsra a REMOTE menü CHANNEL FUNCTIONS almenüjében.

Antenna bekötése:

Csatlakoztasson egy ANS400-as hangolt antennát egy legfeljebb 15m hosszú RG58-as koax kábellel (50Ω-os impedancia).

Akkumulátoros üzem

Az akkumulátor lehetővé teszi az eszköz számára, hogy áramszünet esetén is üzemeljen.

A vezérlésnek van beépített töltésvezérlő áramköre egy NiMH 24V akkumulátorhoz.



Hogy elkerülje az esetleges túlmelegedést csak a gyártó által forgalmazott akkumulátort használjon. Ha az akkumulátoron sérülés látszódik, ki kell cserélni. A cserét csak szakember végezheti. A rossz akkumulátorokat a helyi szabályoknak megfelelően kell kezelni.

A sorompó automatikusan visszavált normál üzemmódra amint helyreállt a hálózati tápellátás. Az akkumulátornak a következő használat előtt fel kell töltnie.

A megfelelő működés érdekében ajánlott az akkumulátor 3 évenkénti cseréje. Miután a sorompókar megállt, a vezérelt külső eszközök (CTRL 24 Vdc) lekapcsolnak, hogy növelje az akkumulátor üzemidejét. A vezérlés beérkező parancs esetén feszültséget ad a külső eszközöknek, majd ellenőrzi a kimenetük állapotát. A mozgási művelet 1 másodperc múlva indul el, amennyiben minden biztonsági eszköz alaphelyzetben van. A művelet befejeztével a vezérlés lekapcsolja a biztonsági eszközöket.

Megjegyzés: Amennyiben külső vevőt szeretne használni azt a 16-17-es kimenetre kösse.

Az akkumulátor üzemideje erősen függ a környezettől és a bekötött külső eszközöktől.

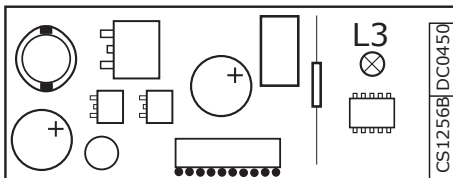


Amennyiben az akkumulátor teljesen lemerül áramszünet alatt a vezérlés elfelejti a sorompó pozícióját. Ebből kifolyólag a tápfeszültség visszatértekor a vezérlésnek meg kell keresni a végállásokat.

Nem lehet a belépni a feltanítás módba akkumulátoros tápellátásról.

Áramszünet esetén az akkumulátor látja el tápfeszültséggel a vezérlőpanelt és a motort ebből kifolyólag akkumulátoros üzem alatt a motor lassabban mozgatja a kaput és nem lassít a végállásoknál.

Akkumulátor töltő kártya



Akkumulátor töltés jelző LED (L3) állapotok:

Nem világít: nincs akkumulátor bekötve vagy a sorompó a akkumulátorról üzemel (áramszünet esetén). Feszültség alá helyezés után 10 másodperccel a töltésvezérlő elkezd az önellenőrzést (hosszú villogással jelzi L3) vagy a töltést (L3 folyamatosan világít).

Rövid villogás: feszültség változás érzékelve az akkumulátor két kapcsa között (pl: akkumulátor cserekor).

Lassú villogás: akkumulátor csepptöltés alatt.

Folyamatos világítás: akkumulátor töltés alatt. A töltési idő több tényezőtől függ, leghosszabb 16 órát vesz igénybe.

Akkumulátor ellenőrzés:

Lezárt sorompónál, kikapcsolt kijelzővel ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltés jelző LED (L3) egyet-egyet villan egyet. Vegye el a hálózati tápfeszültséget és győződjön meg arról, hogy a kijelzőn megjelent az akkumulátoros üzem és az akkumulátor töltöttsége 99% fölött van. Adjon egy vezérlési parancsot és mérje az akkumulátor feszültséget, legalább 22V-nek kell lennie.

Üzem módok

1) Automata:

Az OPTIONS menüben az AUTO-RECLOSING funkcióval engedélyezhető. Zárt állapotban a nyitás parancs felnyitja a sorompót majd a beállított szünetidő (legalább 2mp.) letelte után visszazárja azt.

Az infrasorompó megszakítása újraindítja a szünetidő visszaszámlálását. A szünetidő alatt a "PAUSE" felirat és a hátralévő szünetidő villog a kijelzőn. A STOP gomb aktiválása megszakítja az automata visszazárást. A jelzőfény a zárási művelet után kapcsol ki.

2) Félautomata:

Nincs engedélyezve az AUTO-RECLOSING, csak parancsra végez műveletet (bemenet/távírányító). Amikor a sorompókar elérte a végállást, vár a következő utasításra. A jelzőfény a zárási művelet után kapcsol ki.

3) Kézi sorompó nyitás

A motor kiengedése után a sorompókar kézzel mozgatható. Miután a sorompókar rögzítve lett a vezérlés megkeresi a végállásokat.

4) Közvetlen vezérlés

Amennyiben a vezérlő nem reagál a parancsokra meghibásodás miatt, használhatja az EMRG1 illetve az EMRG2 bemeneteket, hogy közvetlenül vezérelje a motort. EMRG1 az óramutató járásával megegyezően, EMRG2 az óramutató járásával ellentétesen forgatja a motort.



Figyelem! Közvetlen vezérlés alatt a biztonsági eszközök nem működnek. A mechanikai végállások előtt állítsa meg a sorompókart. Ez a funkció csak végszükség esetén használható, biztonsági okokból.

A közvetlen vezérlés használata után a vezérlés elveszíti a kar pozícióját, ebből kifolyólag amint helyreálltak az üzemi körülmények, a vezérlés végrehajt egy pozíciókeresést.

Relé kimenet:

A 9-es és a 10-es sorkapocs egy NO relé kimenet. Beállítható az OPTIONS menüben, hogy időzítő kapcsolja a relét (COURTESY LIGHT), vagy másodlagos rádióvevő csatornaként funkcionáljon (RADIO CHANNEL).