



CARDIN ELETTRONICA spa
Via del lavoro, 73 - Z.I. Cimavilla
31013 Codognè (TV) Italy
Tel: +39/0438.404011
Fax: +39/0438.401831
email (Italian): Sales.office.it@cardin.it
email (Europe): Sales.office@cardin.it
Http: www.cardin.it

) BT [O E M B U J] 4 P S P. B Modellek % E U V N
ZVL766.00 GLZACK 600/1000 20-06-2024

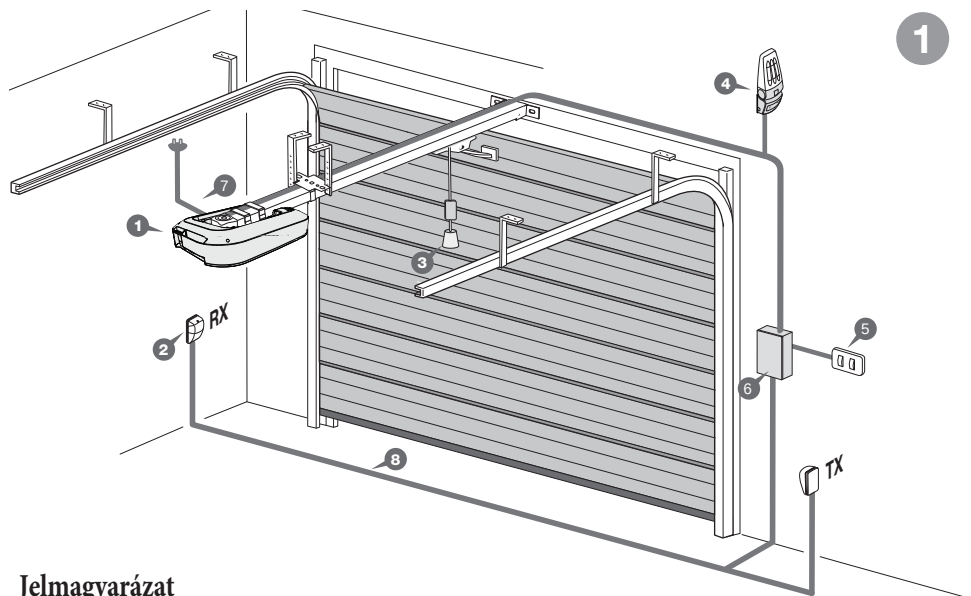
Ezt a terméket a gyártó laboratóriumában kipróbálták és tesztelték, a termék minden szempontból megfelel a hatályos biztonsági előírásoknak.



AUTOMATIZÁLÁS A SZEKCIONLT GARZSKAPUHOZ

MAGYAR

Telepítési példa	Oldal	2
Bekötési rajz	Oldal	4
Fontos megjegyzések	Oldal	6
Telepítési útmutató	Oldalak	7-9
Elektronikus programozó	Oldalak	9-10
Vezérlő gombok	Oldal	11
Programozási eljárás	Oldal	11
Programozás: Funkció Menü	Oldal	12
Távirányító	Oldal	16
Karbantartás	Oldalak	16-17
Jelzések a képernyőn	Oldal	17
Tanúsítás	Oldal	18
Műszaki adatok	Oldal	19



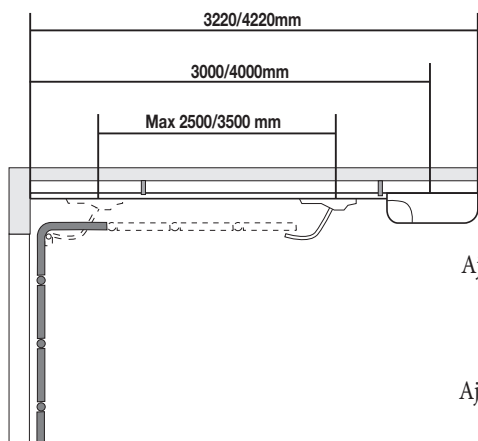
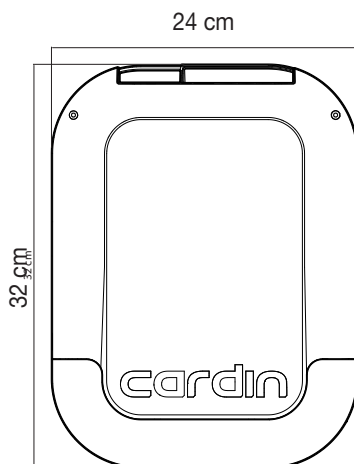
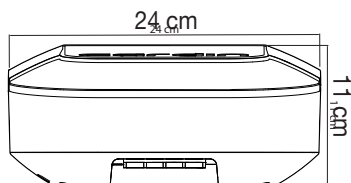
Jelmagyarázat

- 1 Kapumozgató
- 2 Belső fotocella
- 3 Kézi kioldózsínór
- 4 Villogó figyelmeztető lámpák
- 5 Fali kapcsolók TB - TD
- 6 Kötődoboz
- 7 Tápcsatlakoztató kábel
- 8 Kisfeszültségű vezetékek csatornázási útvonala

Figyelem! A rajz pusztán tájékoztató jellegű, és munkaalként szolgál, amely alapján ki lehet választani a Cardin elektronikus alkatrészeket, amelyek a berendezést alkotják. Ez a rajz tehát nem tartalmaz semmilyen kötelezettséget a berendezés kivitelezésére vonatkozóan.

ÁLTALÁNOS MÉRTEK

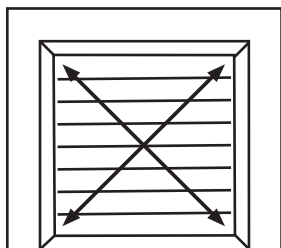
2



SZEKCIONÁLT GARÁZSKAPU

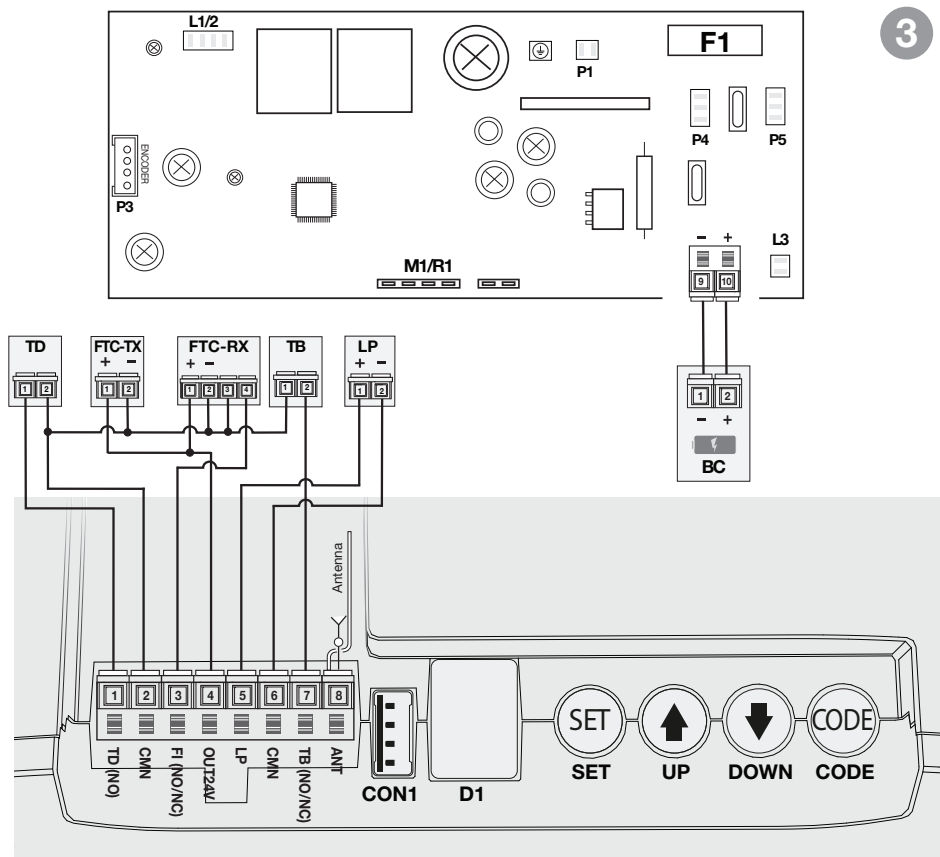
	ZACKGB3	ZACKGB4
Ajtó maximális magassága	2400 mm	3400 mm

	GLZACK600	GLZACK1000
Ajtó maximális felülete	9 m ²	11 m ²



BEKÖTÉSI RAJZ

3



JELMAGYARÁZAT

ANT	Külső antenna
BC	Akkumulátor
LP	Figyelmeztető lámpák
FTC-RX	Fotocella vevő
FTC-TX	Fotocella adó
TD	Szekvenciális gomb
TB	Stop gomb

JEGYZETEK:



CARDIN ELETTRONICA spa

Via del Lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla

31013 Codognè (TV) Italy

Tel: +39/0438.404011

Fax: +39/0438.401831

email (Italian): Sales.office.it@cardin.it

email (Europe): Sales.office@cardin.it

Http: www.cardin.it

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



A TELEPÍTÉS MEGKEZDÉSE ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL AZ ALÁBBI MEGJEGYZÉSEKET. KÜLÖNÖS FIGYELMET FORDÍTSON A JELEN SZIMBÓLUMMAL JELÖLT BEKEZDÉSEKRE. EZEKNEK A FONTOS UTASÍTÁSOKNAK AZ EL NEM OLVASÁSA VESZÉLYEZTETHETI A RENDSZER HELYES MŰKÖDÉSÉT, ÉS VESZÉLYHELYZETEKET TEREMTHET A RENDSZER HASZNÁLÓI SZÁMÁRA. ŐRIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT A KÉSŐBBI FELHASZNÁLÁSHOZ.



- Ezek az utasítások a szakképzett „Elektromos berendezések szerelőinek” szólnak.. Minden felhasznált anyagnak jóváhagyottnak kell lennie, és meg kell felelnie annak a környezeti feltételeknek, amelyben a berendezés található.
- Minden karbantartási műveletet szakképzett szakembereknek kell elvégeznie. Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az eszköz áramtalanítása megtörtént, és az akkumulátort is leválasztotta.
- A gyártó nem vállal felelősséget a helyi szabványoknak és előírásoknak nem megfelelő telepítésből eredő hibákért és balesetekért.
- Ezt a készüléket kizárólag arra a célra szabad használni, amelyre gyártották, azaz „szekcionált garázskapuk automatizálására”. Bármilyen más felhasználás nem megfelelőnek és ezért veszélyesnek minősül.

Felhasználás:

A GLZACK automatizálási egység a következő méretekkel rendelkező, szekcionált garázskapuk mozgására alkalmas:

- max. magasság 2,4 m, 2,5 m hosszú vezetősínnel és max. 9 m² felülettel a GLZACK600 és 11 m² felülettel a GLZACK1000 esetében.

- max. magasság 3,4 m, 3,5 m hosszú vezetősínnel és max. 9 m² felülettel a GLZACK600 és 11 m² felülettel a GLZACK1000 esetében.

FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A telepítő felelőssége, hogy meggyőződjön arról, hogy a következő biztonsági feltételek teljesüljenek:

- 1) Győződjön meg róla, hogy nincsenek veszélyt jelentő éles peremek.
- 2) Tájékoztassa a felhasználót a rendszer veszélyeiről. Ha lehetséges, ezt tüntesse fel a figyelmeztető táblákon.
- 3) A gyalogos ajtót minden esetben zárni kell, nem nyílhat ki, miközben a garázskapu mozgásban van.
- 4) Ha teheti szereljen a gyalogos ajtóra nyitásérzékelőt, amit beköt a vezérlés STOP bemenetére.
- 5) A gép elektromos biztonságának érdekében alapvető fontosságú a megfelelő földelés.
- 6) Szerelés megkezdése előtt mérje fel a kapu állapotát! Ha a kapu állapota nem megfelelő, vagy hiányosságokat tapasztal, ne kezdje meg a telepítést.

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



Figyelem! Kizárólag EU-s vásárlók számára - WEEE jelölés.

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termék élettartamának lejártá után azt a többi hulladéktól elkülönítve kell ártalmatlanítani. A felhasználó ezért köteles a terméket vagy elszállítani egy megfelelő, elektronikai és elektromos cikkek számára elkülönített gyűjtőhelyre, vagy visszaküldeni a gyártónak, ha a terméket ugyanannak a terméknek egy új, egyenértékű változatára kívánja kicserélni.

A megfelelő elkülönített gyűjtés, a környezetbarát kezelés és ártalmatlanítás hozzájárul a környezetre és következképpen az egészségre gyakorolt negatív hatások elkerüléséhez, valamint az anyagok újrahasznosításának elősegítéséhez.

A termék tulajdonos általi illegális ártalmatlanítása büntetendő, és az egyes tagállamok törvényei és előírásai szerint kezelik.

A nyitási/zárási művelet során ellenőrizze a helyes működést, és veszély esetén aktiválja a vészleállító gombot. A készüléket nem szabad sötétben működtetni, ezért győződjön meg arról, hogy az éjszakai világítás megfelelően működik. A készülék vészhelyzetben kézzel is kioldható. Rendszeresen ellenőrizze a mozgó alkatrészek kopását, és szükség esetén kenje be azokat olyan kenőanyagokkal, amelyek a súrlódási szintjüket mindvégig változatlanul megtartják, és amelyek -40° és +50°C közötti hőmérsékletre alkalmasak. Rendszeresen ellenőrizze az összes biztonsági funkció és eszköz (nyomásérzékelő eszközök, fotoelektromos cellák stb.) megfelelő működését.

MŰSZAKI LEÍRÁS

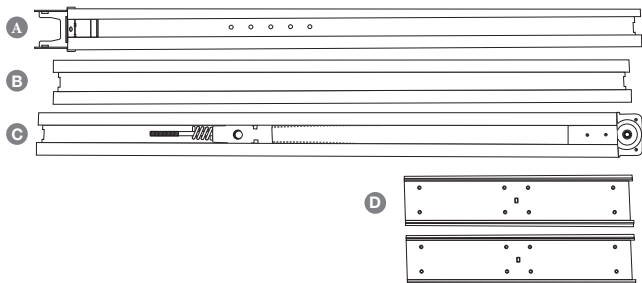
- GLZACK600/GLZACK1000 Hajtóműegység.
- 230V-os hajtómű motor.
- Elektronikus vezérlés akkumulátortöltővel (az akkumulátorok opcionálisak).
- Az opcionális akkumulátorok támogatása a KBLION vészhelyzeti mozgathoz.
- Az opcionális külső kioldó zsinór ZACKCABLELOCK támogatása.
- Világítás
- Kocsi felszerelve:
- látható programozó gombok;
- Védőburkolat.

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A VEZETŐSÍN MŰSZAKI LEÍRÁSA

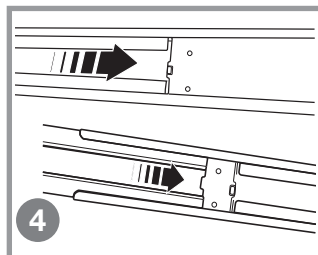
Az vezető a következőkből áll

- Vezetősín a feszítőberendezés tartórészével (A)
- Középső vezetősín (B)
- Motorvég vezetősín (C)
- 2 Sín toldó (D)

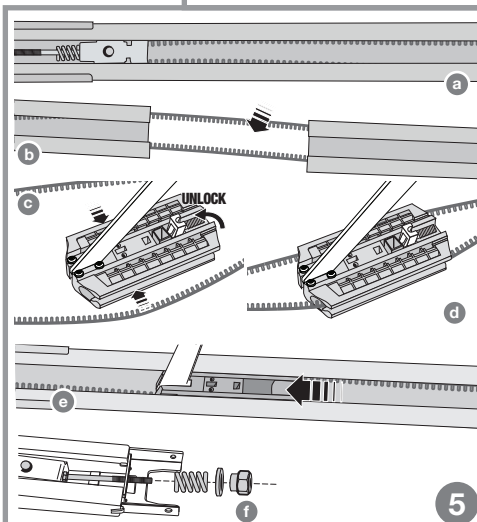


A VEZETŐ ÖSSZESZERELÉSE

- Vegye ki a kocsit az A sínből.
- Helyezze be az A sint a toldóba, és tolja a toldó közepéig, ütközésig. (4. ábra); ebben egy gumikalapács használata segíthet.
- Csúsztassa a B sint az ellenkező oldalról ugyanabba a toldóba, amíg az A és B sínek szélei össze nem érnek (4. ábra).
- Csúsztassa ki a feszítőkonzolt a C sínből, és helyezze a két előzőleg összekapcsolt részbe (A és B) (5a. ábra).
- Oldja ki a vontatókocsit, és helyezze a két szíj közé (5b. ábra), a szíjat a vontatókocsi két oldalán lévő csatornába beillesztve (5c. és 5d. ábra).

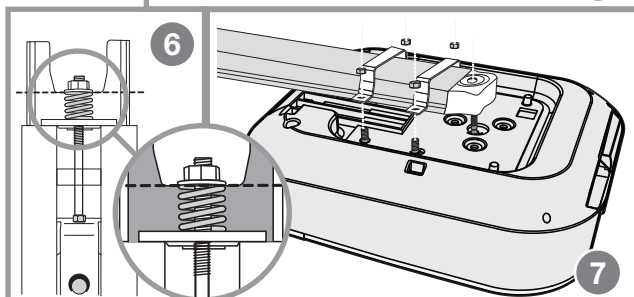


- Csúsztassa a vontató kocsit a vezetőbe, és csúsztassa a feszítőkonzolt és a vontató kocsit az A és B részben (5e. ábra).
- A B és C vezetősízelvényt a második toldó segítségével az A és B sínhez hasonlóan kösse össze (4. ábra), ügyelve arra, hogy a szíj a vezetőn belül maradjon.
- Vegye ki a rugót a feszítőből, mielőtt a feszítő tartóját az A szakasz végére csúsztatná, és a feszítőt a helyére helyezné (5f. ábra).
- Szerelje össze a szíjfeszítőt a rugóval, az alátéttel és az anyával, húzza meg az anyát, amíg a gyűrű egy vonalba nem kerül a feszítő alátámasztótálp szélével (amint az a 6. ábrán látható), és onnan finomhangolja a feszítést.



A MOTOR FELSZERELÉSE A VEZETŐRE (7. ábra)

- Vegye le a védőburkolatot a hajtóműről
- Helyezze a motort a vezető alá, és igazítsa a hajtótengelyt a vezetőfejhez, majd lassan engedje le, amíg a motoregység és a vezetőfej megfelelően illeszkedik egymáshoz.
- Helyezze a tartókonzolokat a vezető fölé, igazítsa őket a motor csavarjaihoz, húzza meg és rögzítse a négy anyát egyenként (10 mm-es villaskulccsal).

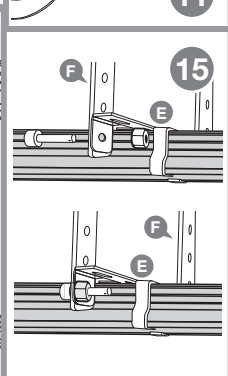
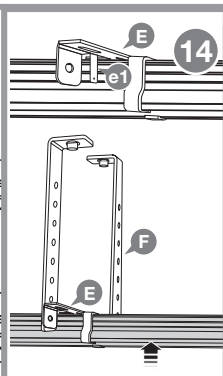
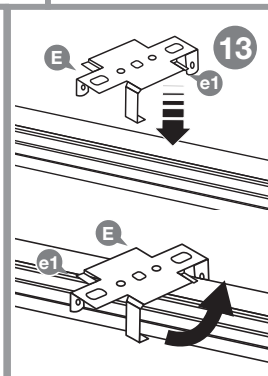
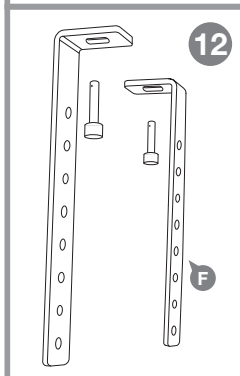
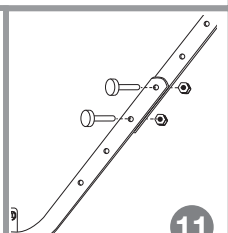
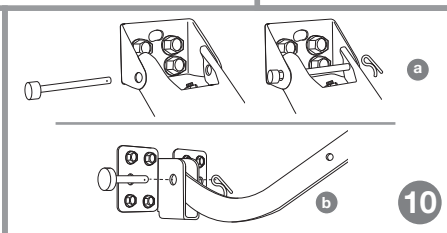
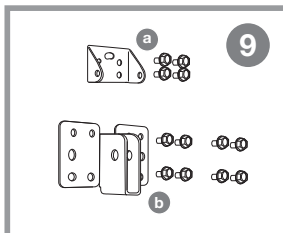
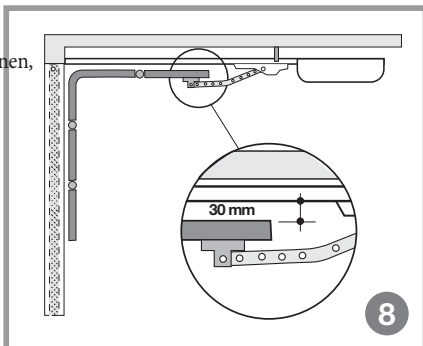


RÖGZÍTÉS A SEKCIÓNLÁT GARZSKAPUHOZ



Figyelem! A vezetősín legalább 30 mm-rel az ajtó felső széle fölött kell elhelyezni. Ez a pozíció garantálja az optimális működést, és biztosítja, hogy a garázs kapu normál működés közben ne érjen hozzá a vezetőhöz (8. ábra).

- Jelölje ki az ajtó szélességének pontos közepét, és rajzoljon egy merőleges vonalat a mennyezetre, hogy megkönnyítse a sín rendszer felszerelését.
- Jelölje ki az ajtó tartó konzolok (9b. ábra) és a vezetősín (9a) rögzítési pontját az ajtó közepén.
- Rögzítse a konzolokat a falhoz és az ajtóhoz a hozzá illő csavarokkal (9. ábra).
- Rögzítse a vezető feszítő végét a mellékelt villáskulccsal és a csapszegekkel (10a. ábra).
- Rögzítse az ívelt kart az ajtó konzolhoz a mellékelt villáskulccsal és a csapszegekkel (10b. ábra), valamint a vontatókocsihoz rögzített egyenes kart csavarokkal és anyákkal (M8x20) (11. ábra).
- Vigye az E vezetőtartó konzolt a mennyezethez, és a korábban készített referenciavonalra merőlegesen középre állítsa, mérje ki és jelölje meg rajta a fűrt vezetőtartók F rögzítési pontjainak helyzetét.
- Rögzítse a fűrt F vezetőtartókat merőlegesen a mennyezetre a megfelelő csavarokkal (12. ábra).
- Helyezze az E sínartó konzolt a vezetősín fölé az ábrán látható módon (13. ábra), és forgassa a konzolt a helyére a sínre, majd hajtsa be az „e1” lamellákat a konzol rögzítéséhez.
- Emelje fel a vezetőt, és igazítsa az E konzolt a fűrt F vezetőtartókhoz (15. ábra).
- Rögzítse a konzolt a tartókhözfüggesztőkhöz. (M6x18) a vezető mindkét oldalán (15. ábra).
- Kézzel nyissa ki az ajtót úgy, hogy a szíj a vontatókocsi-ba illeszkedjen, ekkor a beszerelés befejeződött.



KÉZI KIOLDÁS

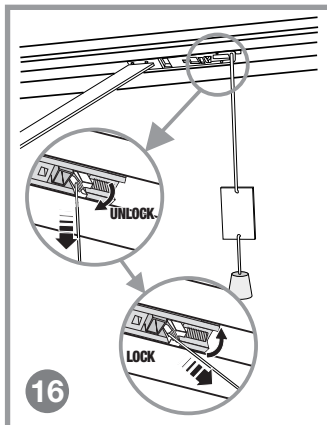
Az ajtó kioldásához (áramszünet alatt) a következőképpen járjon el:

- Húzza a zsinórt lefelé, a motor fogaskerekei kioldódnak (egy kattantást fog hallani), és az ajtó most már kézzel mozgatható.



Figyelem! Az ajtó mozgatásakor mindig használja az ajtó saját saját gantyúját.

- A fogaskerekek reteszeléséhez húzza a zsinórt a motor felé, a kioldó mechanizmus részben újraindul.
- A mechanizmus teljes újra élesítéséhez várja meg a lehetőséget, hogy az ajtó mozgatására parancsot küldhessen (pl. amikor a hálózati áramellátás helyreáll).



ELEKTRONIKUS PROGRAMOZÁS

A motor fordulatszáma elektronikusan szabályozott, lassan indul és gyorsul; a fordulatszám a végállásokhoz közeledve csökken, hogy lehetővé tegye a minnél halkabb nyitást, zárást.

A programozás egyetlen gomb segítségével történik, és lehetővé teszi a rendszer, az aktuális érzékelő és a teljes ajtó mozgási távolságának beállítását. A zárási és nyitási fázisok során a zárási/nyitási érzékelő működésbe lépése a haladási irány megfordítását okozza.



- A készülék beszerelése után és a **programozás elindítása előtt** oldja ki a kocsit (kézi mozgatás), és mozgassa azt kézzel, ellenőrizve, hogy egyenletesen mozog-e, és nincs-e szokatlan ellenállás.



- Az elektromos áram-érzékelő jelenléte nem mentesíti a fotó cellák és a hatályos biztonsági szabványok által előírt egyéb biztonsági berendezések felszerelésének kötelezettsége alól.



- A készülék csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy az adattáblán megadott feszültség és frekvencia megegyezik a hálózati feszültséggel és frekvenciával.

- Ne használjon alumíniumból készült vezetékeket; ne forrassa be a csatlakozó kapocsba illesztendő kábelek végeit; használjon **T min 85°C** jelzésű, a környezeti hatásokkal szemben ellenálló kábeleket.

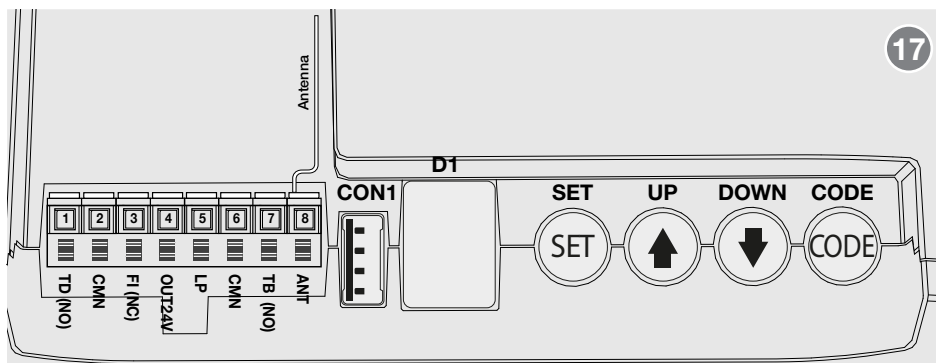


- A vezérlőegységen az első telepítés után végzett bármilyen jellegű munkát csak az **áramellátás kikapcsolása** után szabad elvégezni.

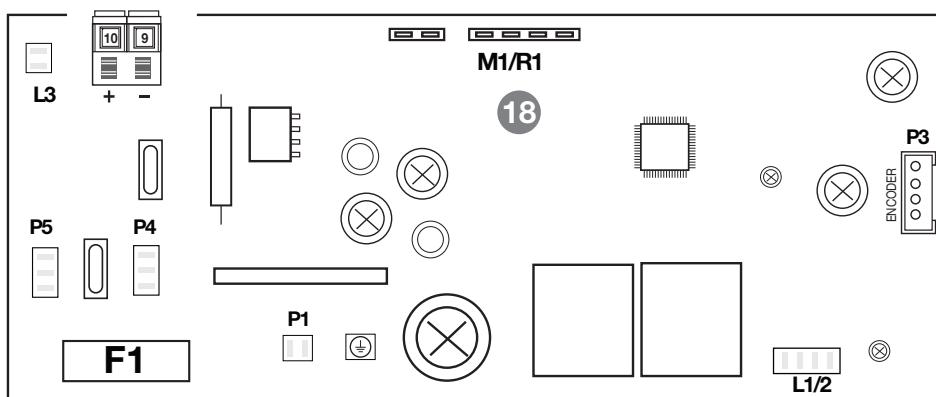
ELEKTROMOS CSATLAKOZÁS 230 VAC



Figyelem! Ez a termék beépített dugaszolható tápkábelrel van felszerelve. Ne alkalmazzon semmilyen más csatlakozást a hálózathoz.



- | | |
|--|--|
| 1 TD (N.O.) szekvenciális parancsgomb bemenet | 6 CMN közös az összes bemenetre és kimenetre |
| 2 CMN közös az összes bemenetre és kimenetre | 7 TB (N.O.) Stop gomb bemenet ⁽¹⁾ |
| 3 FI (N.C.) Biztonsági és ellenőrző eszközök a bemenete ⁽¹⁾ | 8 ANT Vezeték a rádióvevő antennához |
| 4 24 Vdc Kimenet külső fogyasztók tápellátása | 9 Akkumulátor töltő negatív pólus |
| 5 LP Kimenet jelzőlámpákhoz | 10 Akkumulátor töltő pozitív pólus |



- | | |
|--|---|
| CON1 Bluetooth/wi-fi csatlakozás (ZACKBTKEY) | L3 LED lámpa |
| D1 Kijelző | M1/R1 Rádiófrekvenciás modul csatlakozó RF integrált távirányító memória modullal |
| F1 Biztosíték | ⁽³⁾ SET Programozó gomb ⁽²⁾ |
| P1 Alacsony feszültségű bemenet (24V) | UP Nyitógomb ⁽²⁾ |
| P3 Encoder csatlakozás | DOWN Zárógomb ⁽²⁾ |
| P4 Tápegység bemenet | CODE Adó memorizálás/törlés ⁽²⁾ |
| P5 230V kimenet a transzformátorhoz | |

Note ⁽¹⁾: N.O.-ként konfigurálható - N.C.-ként konfigurálható.

Note ⁽²⁾: Ezek a gombok más funkciókkal is rendelkeznek (lásd a 11. oldalt).

Note ⁽³⁾: Kompatibilis a 433 MHz-es vagy 868 MHz-es frekvenciamodulokkal



A gombok különböző módon reagálnak aszerint, hogy mennyi ideig vannak lenyomva:

Gombok	SET			CODE
Rövid ideig < 4mp	Kiválasztás megerősítése	Az ajtó kinyitása	Az ajtó bezárása	a) Kilépési lehetőség a funkciók üzemmódból b) Engedélyezi az adó megjegyzését.
Hosszú ideig > 4mp	Belépés a funkció menübe	Hozzáférsz a motor teljesítményszabályozási módjához Megjegyzés: 0 és 3 közötti értékek közül választhat: 0= alapértelmezett beállítás 1= 25%-kal növeli 2=50%-kal növeli 3= 75%-kal növeli	Gyári beállítások visszaállítása. Megjegyzés: A kijelző az újraindítás előtt végigmegy ezen a három képsoron, ez mindent visszaállít, kivéve a kódmemória tartalmát.	Törölje az összes felhasználói kódokat a memóriából. Megjegyzés: ez a folyamat nem ér véget, amíg meg nem jelenik a kijelzőn.

PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS



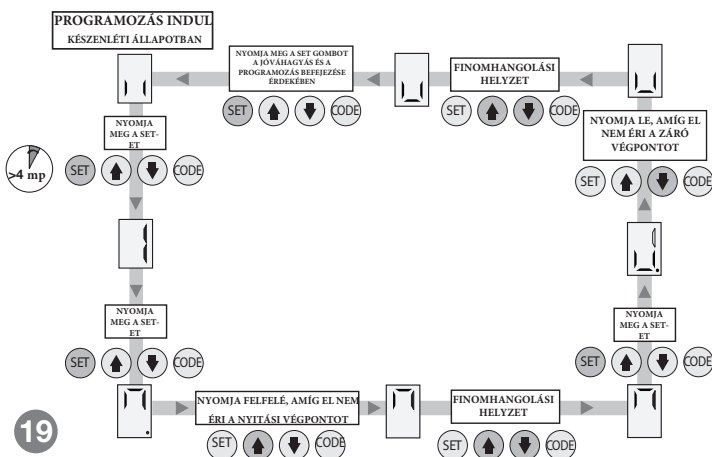
FIGYELEM!

FIGYELEM!

FIGYELEM!



- A leszakadásgátló elemek felszerelése **kötelező!**
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági berendezések készenléti állapotban vannak, és a vezérlés áram alatt van.
- Ha normál működés közben megváltoztatja bizonyos paraméterek beállításait, a programozási eljárást meg kell ismételni, ellenőrizze a **FUNKCIÓ MENÜ** fejezetben a 12. oldalon, hogy mely paramétereket kell újraprogramozni.
- A programozás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a szíj rögzítve van a kocsihoz.



A nyitási és zárási végpontok programozásához kövesse az ábrát (19. ábra).

A programozási ciklus végén a motor néhányszor végrehajtja a nyitási és zárási műveletet.

A nyitó- és záróáram-érzékelők elektromos bemeneti értékei ebben a fázisban automatikusan beállítódnak.

A motor ezután visszaáll készenléti üzemmódba.

PROGRAMOZÁS: FUNKCIÓ MENÜ

Tartsa lenyomva a SET  gombot a funkciók menübe való belépéshez, amint  megjelenik, engedje el, ezután a nyilak megnyomásával (UP  & DOWN ) tud a funkciók között lépni, ezután nyomja meg a SET  gombot a funkció kiválasztásához.

Figyelem! a beállítások menüből bármikor ki tud lépni, ehhez nyomja meg a CODE gombot .

A paraméterek és funkciók az alábbi felsorolásban szerepelnek:

Nyitás iránya



0) Nyitás iránya

Ha a „Nyitás iránya” módban van, nyomja meg az UP  & DOWN  gombok valamelyikét az irány kiválasztásához:

- Beállítás 0 = alapértelmezett beállítás;
- Beállítás 1 = megfordítja a nyitási irányt.

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  módba

Programozási üzemmód



1) Programozási üzemmód

Ezzel a beállítással programozási üzemmódba lép, a programozással kapcsolatos további információkért lásd a PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS című fejezetet, és különös figyelmet fordítson a 11. oldalon található ábrára (19. ábra).

2) Akadály-érzékelő zárás közben

A „Akadály-érzékelő zárás közben” üzemmódban  jelenik meg a képernyőn. Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- 1. szint = minimális áram szenzor; 2. szint = alacsony áram szenzor; 3. szint = közepes áram szenzor (alapbeállítás); 4. szint = magas áram szenzor; 5. szint = maximális áram szenzor.

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba. A programozás alatt a kapumozgató elmenti a kapu mozgatózásához szükséges áramfelvételi értékeket. Amennyiben az áram felvétel ettől jelentősen eltér, a kapu letilt. **Megjegyzés:** e paraméter módosítása után a programozási eljárást meg kell ismételni.

3) Sebesség beállítása

A „Sebesség beállítása” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- 8-as beállítás = leg lassabb sebesség;
- 1-es beállítás = maximális sebesség (alapértelmezett beállítás).

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

Sebesség beállítása



4) Automatikus Zárás

Az „Automatikus zárás” üzemmód  fog megjeleni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = letiltva (alapértelmezett beállítás);
- Beállítások 1-9 = minden érték 15 másodperccel növeli az időt, max. 135s.

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

Ez a paraméter határozza meg, hogy az „Automatikus zárás” hogy engedélyezve van-e, és ha igen, akkor a szünetidőtartalmat.

Megjegyzés: Konfigurálja az 5-ös menüt is az automatikus visszazáráshoz!

Automatikus Zárás



Automatikus zárási beállítások



5) Automatikus zárási beállítások

Az „Automatikus zárási beállítások” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- 1-es beállítás = Az automatikus visszazárás csak akkor indul el, ha az ajtó teljesen nyitva van (alapértelmezett beállítás);

- 2-es beállítás = Az automatikus visszazárás elindulhat a nyitási folyamat közben, a megállás után.

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

Ez a paraméter határozza meg az „Automatikus zárás” működését.

Az automatikus zárási lehetőségek csak akkor lépnek életbe, ha a 4. „Automatikus zárás” paraméter nem 0-ra van állítva.

Világítási idő



6) Világítási idő

A „Világítási idő” üzemmód  c

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítások 1-től 9-ig = minden érték 1 perccel növeli az időt, max. 9 perc.

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

A Világítási idő alapértelmezett beállítása 3.

Ez a paraméter határozza meg, hogy mennyi idő teljen el a Világítás kikapcsolásáig.

7) Akadály kiváltotta fordított mozgási távolság.

Az „Akadály kiváltotta fordított mozgási távolság.” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = a kapu teljesen kinyílik (alapbeállítás);

- Beállítások 1-9 = minden érték a teljesen nyitott helyzet eléréséhez szükséges távolság 1/10-ével növeli a nyitási távolságot (1/10-9/10).

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

Ez a paraméter határozza meg, hogy az ajtó mekkora távolságra mozdul el a fordított irányban, amikor a biztonsági berendezések akadályt érzékelnek.

Akadály kiváltotta fordított mozgási távolság.



Részleges nyitás



8) Részleges nyitás

A „Részleges nyitás” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = letiltva (alapértelmezett beállítás);

- Egyéb beállítások:

Kijelző												
Magasság	2cm	4cm	8cm	12cm	20cm	40cm	60cm	80cm	100cm	120cm	140cm	160cm

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

Részleges nyitási beállítás a levegő áramlásához.

Többszatsornás

funkció



9) Többszatsornás funkció

A „Többszatsornás funkció” üzemmód fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP & DOWN gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

	Egyszatsornás üzemmód	Egyetlen csatsorna memorizálásával az adó összes csatsornája automatikusan memorizálódik egy soros parancssal.
	Manuális többszatsornás üzemmód (alapértelmezett beállítás)	Az adó minden csatsornáját külön kell megjegyezni (ez mindig sorrendi parancsot jegyz meg).
	Szekvenciális parancs automatikus többszatsornás üzemmód	Egyetlen csatsorna memorizálásával az adó összes csatsornája automatikusan memorizálódik a következő parancsokkal: A=nyit, B=zár, C=stop, D=szekvenciális
	Részleges nyitás automatikus többszatsornás üzemmód	Egyetlen csatsorna memorizálásával az adó összes csatsornája automatikusan memorizálódik a következő parancsokkal: A=nyit, B=zár, C=stop, D=részleges nyitás.

Nyomja meg SET gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti üzemmódba.

A 3. beállítás csak akkor lép hatályba, ha a 8. „Részleges nyitás” paraméter nem 0-ra van állítva..

A) Fékezési távolság

A „Fékezési távolság” üzemmód fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP & DOWN gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 1 = maximális távolság; Beállítás 2 = közepes távolság; Beállítás 3 = minimális távolság (alapértelmezett beállítás);

Nyomja meg SET gombot, ezzel a „programozási hiba” fog megjelenni a képernyőn, a paraméter beállítása után a programozási eljárást meg kell ismételni.

B) Végállás érzékelés helye

A „Végállás érzékelés helye” üzemmód fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP & DOWN gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = letiltva (alapértelmezett beállítás);

- Beállítások 1-9 = minden érték 1 cm-rel növeli a helyet, max. 9 cm-rel a teljesen zárt helyezethez képest.

Nyomja meg SET gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti üzemmódba.

Ez a paraméter megakadályozza az akadályok érzékelését a zárasi mozgás megállási pontjához közeledve. A tiltott akadályérzékelés terének alapértelmezett beállítása 1.

C) TB csatlakozás

A „TB csatlakozás” üzemmód fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP & DOWN gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = NO (Normál nyitott) (alapértelmezett beállítás);

- Beállítás 1 = NC (Normál zárt)

Nyomja meg SET gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti üzemmódba.

Ez az opció határozza meg, hogy a TB-kontakt milyen állapotot vegyen fel, amikor nyugalmi állapotban van.

D) FI csatlakozás

A „FI csatlakozás” üzemmód fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP & DOWN gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = NO (Normál nyitott) (alapértelmezett beállítás);

- Beállítás 1 = NC (Normál zárt)

Nyomja meg SET gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti üzemmódba.

Ez az opció határozza meg, hogy a FI-kontakt milyen állapotot vegyen fel, amikor nyugalmi állapotban van.

Fékezési távolság



Végállás érzékelés helye



TB csatlakozás



FI csatlakozás



Karbantartási riasztás



Egymást követő parancs



Nyitás közbeni áramszenzor



Kódolás



Távoli memorizálás



E) Karbantartási riasztás

A „Karbantartási riasztás” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = letiltva (alapértelmezett beállítás);

- Beállítások 1-5 = minden érték 1000-rel növeli a manőverek számát, max. 5000.

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

Ez az opció határozza meg, hogy hány ciklus után lépjen működésbe a riasztás.

Amikor a karbantartási riasztás beindul,  megjelenik a képernyőn, és a figyelmeztető lámpa 10-szer villogni kezd. A „karbantartási riasztással” kapcsolatos további információkért lásd a következő fejezetet

Karbantartás (16. és 17. oldal).

F) Egymást követő parancs

Az „Egymást követő parancs” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = NYIT-STOP-ZÁR (nyit-stop-zár-stop) (alapértelmezett beállítás);

- Beállítás 1 = NYIT-ZÁR;

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

Ez az opció határozza meg a TD-parancs viselkedését, amelyet a TD bemenetre csatlakoztatott gombbal vagy távirányítóval lehet aktiválni.

L) Nyitás közbeni áramszenzor

A „Nyitás közbeni áramérő” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez: -

1. szint = minimális áramfelvétel; 2. szint = nagyon alacsony áramfelvétel; 3. szint = alacsony áramfelvétel; 4. szint = közepesen alacsony áramfelvétel; 5. szint = közepes áramfelvétel (alapbeállítás); 6. szint = közepesen magas áramfelvétel; 7. szint = magas áramfelvétel; 8. szint = nagyon nagy áramfelvétel; 9. szint = maximális áramfelvétel

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

A programozás alatt az erőérték automatikusan rögzítésre kerül. A programozó ellenőrzi a motor elektromos bemenetét, észleli az erő kifejtés esetleges növekedését a normál üzemi határértékekhez képest, és kiegészítő biztonsági eszközként beavatkozik.

Megjegyzés: e paraméter módosítása után a programozási eljárást meg kell ismételni.

P) Kódolás

A „Kódolás” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = S50X (S504 - S508 sorozat, alapértelmezett beállítás);

- Beállítás 1 = S4XX (S449 - S486 sorozat);

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

M) Távoli memorizálás

A „Távoli memorizálás” üzemmód  fog megjelenni a képernyőn.

Nyomja a UP  & DOWN  gombokat a választható lehetőségek közötti görgetéshez:

- Beállítás 0 = letiltva;

- Beállítás 1 = engedélyezve (alapértelmezett beállítás);

Nyomja meg SET  gombot, ezzel menti a beállítást és visszaáll készenléti  üzemmódba.

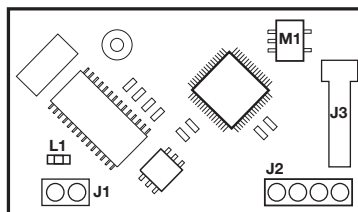
Más S500 csatornák rádióan keresztül történő memorizálásához lásd a **TAVIRÁNYÍTÓ** fejezetet a 16. oldalon.

BEÉPÍTHETŐ RF MODUL ÉS TÁVIRÁNYÍTÓ

BEÉPÍTHETŐ RF MODUL LEÍRÁSA

433 MHz (JRF433QFMDGFD0) vagy 868 MHz (JRF868QFMDGFD0)
Beépíthető RF modul.

M1 Integrált memóriamodul, amely lehetővé teszi akár **230** kód tárolását.
J1-J2 Beépíthető csatlakozó



RF MODUL

TÁVIRÁNYÍTÓ HOZZÁ ADÁSA

A csatorna memorizálása:

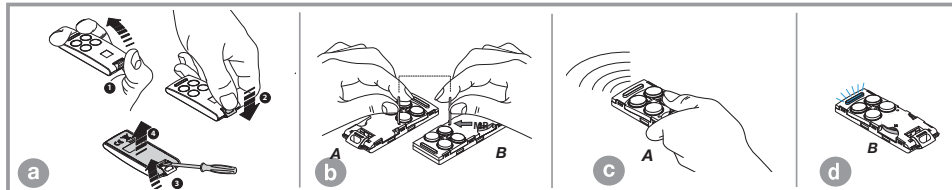
1. Győződjön meg a készenléti üzemmódról .
2. Nyomja meg a „CODE” gombot, és a képernyőn megjelenő (.) jelzi, hogy a memória üzemmódba lépett.
3. Ekkor nyomja le a távirányító feltanítandó gombját, a képernyő jobb alsó sarkában lévő pont kialszik;
4. Nyomja le újra az adott gombot, a képernyő jobb alsó részén lévő pont villogni kezd.
5. Ezzel a kapumozgató elmentette a távirányító adott gombját.

Megjegyzés:  Jelzi, hogy a memóriamodul teljesen megtelt, használjon külső vevőegységet a további távirányítók felanításához

Az összes felhasználói kód törlése a memóriából:

1. Tartsa lenyomva a CODE gombot, a képernyő jobb alsó részén lévő pont villogni kezd.
2.  jelenik meg a képernyőn, amikor a törlési eljárás befejeződött.

TOVÁBBI ADÓK MEMORIZÁLÁSA EGY KORÁBBAN MEMORIZÁLT ADÓ HASZNÁLATÁVAL S504 - S508



Ez az eljárás lehetővé teszi a távirányítók másolását, így nem kell a helyszínen felprogramoznia azt. Mivel a vevő jelenléte nem szükséges, ez az eljárás bármilyen távoli helyen (például a kiválasztott értékesítési ponton) elvégezhető. A „gyors memorizálás” eljárásához való hozzáférés akkor lehetséges, ha a távoli memorizálás a paraméterek menüben aktiválva van.

- 1) Távolítsa el a felső fedelet a memorizálandó adóról és a már memorizált adóról az alábbi rajznak megfelelően (ábra a).
- 2) Helyezze az A jeladót, amelyet már megjegyzett a vevőegységben feltanított a kapura, az új B jeladó mellé (ábra b).
- 3) Egy hegyes tárgy segítségével nyomja meg és engedje fel az MR gombot mindkét jeladón (egymás után vagy egyszerre).
- 4) Az adók narancssárga LED-jei lassan villogni fognak.
- 5) Nyomja meg és engedje fel az A jeladó egy olyan csatornagombját, amely már a vevőegységben is szerepel (ábra c).
- 6) Az új B egység LED-je 3 másodpercig világít annak igazolására, hogy a jeladó feltanításra került (ábra d).

A B jeladó mostantól pontosan úgy fog működni, mint az A jeladó.

KARBANTARTÁS



Figyelem! Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a hálózati áramellátás megszakadt, a motor tápkábeleit ki vannak húzva, és az akkumulátorok (ha telepítve vannak) ki vannak húzva. Az esetleges javítási munkákat szakképzett személyzetnek kell elvégeznie eredeti pótalkatrészek felhasználásával.

A karbantartási riasztás a Beállítások menüből aktiválható, ha aktív, akkor a kiválasztott ciklusszám elérésekor lép működésbe;  jelenik meg a képernyőn, és a lámpa 10-szer felvillan.

A motor általában nem igényel különösebb karbantartást; a **36 hónapos** vagy **50000** ciklusos garancia azonban csak akkor érvényes, ha a következő ellenőrzéseket betartották, és a berendezésen évente legalább kétszer elvégezték az esetleges karbantartást:

- ellenőrizze az ajtó egyensúlyát és a mozgó alkatrészek kopását, Szükség esetén állítsa be újra az egyensúlyt. és kenje az alkatrészeket olyan kenőanyagokkal, amelyek megőrzik a súrlódási együtthatót, nagy hőmérsékleti ingadozások ellenére is

- ellenőrizze, hogy az összes biztonsági berendezés (fotocellák, biztonsági élek stb.) megfelelően működnek-e;

- ellenőrizze, hogy az áramérzékelő megfelelően működik-e.

Ezeket az ellenőrzéseket fel kell jegyezni, mivel ezek szükségesek a Cardin Elettronica általános értékesítési feltételeiben meghatározott garancia érvényességéhez.

RIASZTÁSOK ÉS JELZÉSEK A KIJELEZŐN

	Hiba a mozgásprogramozás során; ha ez történik, a programozott mozgási távolság túl rövid (kevesebb, mint 30 cm) vagy túl hosszú (több, mint 9 m), lépjen ki a programozási módból a CODE gomb segítségével, és próbálja meg újra a programozást.
	Kiegyensúlyozatlan ajtó / instabil feszültség hiba; ez kiegyensúlyozatlan ajtót vagy nem szabványos feszültséget jelez, ellenőrizze, hogy melyik problémáról van szó, és cselekedjen ennek megfelelően.
	Programozási hiba; ennek oka, hogy a „teljesen nyitott” és/vagy „teljesen zárt” pozíciók nem megfelelően vannak beállítva, ismételje meg a programozást a probléma megoldása érdekében.
	Sérült kábelek vagy csatlakozási hiba; ez azt jelenti, hogy a jeladó kábelei és/vagy a vezérlőegységtől a motorhoz vezető kábelek megszakadtak vagy sérültek.
	Polaritáshiba; ezt a hibát a vezérlőegység és a motor közötti fordított kábelcsatlakozás okozza.
	Fotocellák hibája, a fotocellák nincsenek csatlakoztatva, annak ellenére, hogy a paraméter engedélyezve van.
	Azt jelzi, hogy a memóriaegység teljesen megtelt.
	Megállási hiba; ez a hiba azt jelzi, hogy a stop bemenet aktiválódott. Ellenőrizze a stop bemenetre csatlakoztatott összes eszközt.
	Karbantartási riasztás; ez a jelzés azt jelzi, hogy karbantartási ellenőrzéseket kell végezni.



18

MŰSZAKI ADATOK

Tápellátás	V	230
Frekvencia	Hz	50-60
Áramfelvétel (600 - 1000)	A	1 - 1,5
Teljesítményfelvétel (600 - 1000)	W	210 - 310
Üzemidő ciklus	%	35
Húzási sebesség	m/min	9,6
Üzemi hőmérséklet	°C	-20...+55
Védettségi fokozat	IP	40
Maximális magasság (ZACKGB3-ZACKGB4)	mm	2500-3500

Motor adatok:

Motor tápellátás	Vdc	24
Maximális teljesítmény (600 - 1000)	W	120 - 160
Névleges áramfelvétel (600 - 1000)	A	2,5 - 3,3

RF modul:

Fogadási frekvencia	MHz	433/868
Csatornák száma	Nr.	4
Funkciók száma	Nr.	4
Az eltárolható kódok száma	Nr.	230

CARDIN ELETTRONICA spa
 Via del Lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla
 31013 Codognè (TV) Italy
 Tel: +39/0438.404011
 Fax: +39/0438.401831
 email (Italian): Sales.office.it@cardin.it
 email (Europe): Sales.office@cardin.it
 Http: www.cardin.it

